

Gleise in der Uhlandstrasse von der Strehlerstrasse bis Rabenerstrasse gehoben und Schienenverbindungen angebracht. Im August wurden ebenfalls die Gleise der Glacisstrasse gehoben, mit Schienenverbindungen versehen und die Strasse gepflastert. Für den electrischen Betrieb sind bei allen Neubauten und ausserdem auf der Linie Friedrichstrasse—Blasewitz von Blasewitz bis Pirnaischen Platz Schienenverbindungen eingelegt worden.

Im Ganzen wurden ausschliesslich 375 m Vignolschienen in der ersten Wagenhalle des neuen Depots und 326 m provisorisch verlegtes vorhandenes Profil No. 7 im Berichtsjahre 7644,2 m neu gelegt.

Ausserdem wurden noch ca. 200 m Schienen für Reparaturen und Erneuerungen verwendet. An Schienen wurden auch in diesem Jahre bei Neuanlagen nur Phönixschienen Profil No. 14a und 14c mit Schmidt'schem Halbstoss verlegt und wo unterirdische Stromzuführung vorgesehen, solche desselben Profils mit verstärkten Spurhaltern.

Unser ganzes Bahnnetz umfasste Ende des Berichtsjahres einschliesslich 3886,80 Gleismeter der Dresdner Strassenbahn, welche wir mit Letzterer gemeinschaftlich besitzen und einschliesslich 600 m erpachteten Gleisen 68,133,17 Gleismeter = 36,194 m Streckenlänge, davon sind 60,566 Gleismeter = ~~32,289~~ lfd. m Streckenlänge in Betrieb, während 7566,29 m noch der Verwendung harren und als vorschussweise gebaut geführt werden. Diese Strecken sind:

1. Wienerstrasse	Lüttichaustrasse Sidonienstrasse	460,00 m
2. Ammonstrasse		386,30 "
3. Hechtstrasse		875,40 "
4. Bischofsplatz		149,20 "
5. Moritzstrasse-Johann Georgen-Allee		1477,74 "
6. Altmarkt		112,45 "
7. Löbtauerstrasse		1200,00 "
8. Lennestrasse		1246,00 "
9. Gellertstrasse		358,00 "
10. Stübelallee		250,00 "
11. Bismarckstrasse		841,20 "
12. Könnertitzstrasse		140,00 "
13. Jahnstrasse		70,00 "
	Summa	7566,29 m

Auf den Bahnhöfen und Zufahrtsstrassen liegen 1676 m Gleis.

Die hier angefügte Nachweisung giebt eine genaue Uebersicht der bis jetzt von uns verlegten Gleise.

*J. M. Hoffmann
Leiter*