

Nachweisung 3.

Nachweisung

über die Hauptbetriebsergebnisse im Tagesdurchschnitt.

B. Electricische Bahn.

Lfd. No.		1895	1896	1896 mehr
1.	Anzahl der in Betrieb gewesenen			
	a) Gleiskilometer (Streckenkilometer)	5,18	12,57	7,39
	b) Betriebskilometer im Tagesdurchschnitt	5,98	14,52	8,54
2.	Anzahl der von den Wagen gelaufenen Wagenkilometer			
	a) Motorwagen	2207	5252	3045
	b) Anhängewagen nur die Betriebstage 238 gerechnet	880	1769	889
3.	Anzahl der beförderten Personen	—	20239	—
	a) mit Motorwagen	6218	16371	10153
	b) Anhängewagen nur die Betriebstage 238 gerechnet	3908	5949	2041
4.	Einnahme aus dem Personenverkehr	1078,04. <i>M</i>	2474,56. <i>M</i>	1396,52. <i>M</i>
	a) pro Motorwagenkilometer	42,02 <i>§</i>	37,67 <i>§</i>	—
	b) „ Anhängewagenkilometer	83,38 <i>§</i>	43,10 <i>§</i>	—
	Im Durchschnitt pro Wagenkilometer	43,60 <i>§</i>	38,65 <i>§</i>	—
	c) pro Streckenkilometer	208,08. <i>M</i>	196,86. <i>M</i>	—
	d) „ Betriebskilometer	180,27. <i>M</i>	171,11. <i>M</i>	—
5.	Durchschnittsbestand an Wagen			
	a) überhaupt einschliesslich Reservewagen			
	und zwar Motorwagen	26	53	27
	Anhängewagen	16	17	1
	b) auf 1 Kilometer Bahnnetz	4	4	—
6.	Durchlaufene Kilometer			
	a) auf einen Motorwagen (ohne Reservewagen)	137	188	51
	„ „ Anhängewagen nur die Betriebstage gerechnet	88	221	133
7.	Einnahme aus der Personenbeförderung			
	a) auf einen Motorwagen	67,38. <i>M</i>	70,67. <i>M</i>	3,29. <i>M</i>
	b) „ „ Anhängewagen nur die Betriebstage gerechnet	73,40. <i>M</i>	95,31. <i>M</i>	21,91. <i>M</i>
8.	Auf 1 Kilometer Gleis entfallen			
	a) Wagenkilometer (Motorwagen)	426	418	—
	b) „ „ (Anhängewagen)	170	141	—