

6. Die Emserallee von der Stadtgrenze Schubertstrasse bis zum Schillerplatz mit neuen Schienen, Profil 14, versehen und Auspflasterung der Gleise, am 24. September . . . . .	4 181,00 m
7. Auswechslung der, an den Stössen abgefahrenen Schienen Profil 14 mit stumpfem Stosse gegen Profil 14 mit Plattstoss in der Blumenstrasse bei Asphaltirung derselben, am 29. September . . . . .	447,00 m
8. Weiterführung der Linie „Dresden-Löbtau“ durch die Dresdner- und Plauensche-Strasse in Löbtau bis zur Weisseritzbrücke an der Bienertschen Mühle in Plauen, am 22. Oktober . . . . . hierbei sind mit eingerechnet 1120 m gebrauchtes Gleis, welches mit neuen Fusslaschen mit Fussplatten versehen und genau justirt ist.	3 780,00 m
9. Gleiswechsel wurden eingelegt: auf dem Bönischplatz, am 19. September . . . . .	15,00 m
10. Gegen ausgefahrene Gussherzstücke wurden selbstgefertigt aus Schienen eingelegt und hierzu verwendet . . . . .	30,00 m
	Sa. 11 174,00 m

An Doppelzungenweichen Profil 14 wurden verlegt:

13 Eingänge für Reparatur

18 Eingänge für Neubau.

Grössere Reparaturen wurden an den Gleisen (Profil 14) mit stumpfem Stosse vorgenommen, indem die Stösse mit Reparaturlaschen — Fusslaschen mit Fussplatte — versehen, die Temperatur gut verkeilt und die Lauffläche gut abgehobelt wurden.

Die betreffenden Stösse haben sich trotz der öfters wechselnden Temperatur gut bewährt und hoffen wir, uns die Gleise bei gewissenhafter Revision derselben noch lange Jahre zu erhalten. Es sind dies folgende Strecken:

Schulgutstrasse, Cranachstrasse, Kaulbachstrasse, Glacisstrasse, Forststrasse, Canalettostrasse, Pfothenhauerstrasse, Wienerstrasse, Grunaerstrasse von Albrecht- bis Lennéstrasse, Nicolaistrasse, Fürstenstrasse, Dürerstrasse, Ziegelstrasse, Melancthonstrasse-Terrassenufer, Carlstrasse, Lennéstrasse, Antonstrasse, Lothringerstrasse, Hasen- und Elbberg.

Von gemeinschaftlich mit der Dresdner Strassenbahn befahrenen Strecken:

Moritzallee, Blasewitz (Schillerplatz bzw. Brücke), Loschwitz (Körnerplatz bzw. Brücke).

Es sind dies sämtliche Strecken mit elektrischem Betrieb und werden diejenigen, welche noch elektrisch befahren werden sollen, im nächsten Jahre in Angriff genommen.

An Schienen wurden in diesem Jahre bei Neuanlagen ausschliesslich nur Phönix-Schienen Profil 14 c mit Schmidt'schem Halbstoss und Fusslasche verlegt.

Unser ganzes Bahnnetz umfasste Ende des Berichtsjahres einschliesslich 4 157,50 Gleismeter, welche wir mit der Dresdner Strassenbahn gemeinschaftlich besitzen, und einschliesslich 600 m erpachtete Gleise, 79 538,29 Gleismeter, ist 42 011,33 m Streckenlänge. Davon sind 69 688,45 Gleismeter, ist 36 387,91 m Streckenlänge (einschliesslich Gleiswechsel) in Betrieb, während 10 849,84 Gleismeter noch der Verwendung harren und als vorschussweise gebaut geführt werden.

Auf den Bahnhöfen und Zufahrtsstrassen liegen 1 846 m Gleis.