

Davon sind noch vorhanden von den im Jahre

	1889 angekauften	70 Stück	noch	8 Stück
1890	"	172	"	38 "
1891	"	126	"	28 "
1892	"	148	"	77 "
1893	"	43	"	34 "
1894	"	53	"	42 "
1895	"	46	"	33 "

1896 und 1897 sind keine neuen  
Pferde angekauft worden.

---

Summa 260 Stück

Der Gesundheitszustand der Pferde war in diesem Jahre wiederum ein guter.

Die tägliche Durchschnittsleistung der im Strassenbahnbetrieb verwendeten Pferde betrug für Einspanner 22 Kilometer.

### III. Der Betrieb.

Das, dem Betriebe überwiesene Bahnnetz umfasste am Ende des Berichtsjahres 49,49 Betriebskilometer und zwar 27,73 Kilometer mit Pferden und 21,76 Kilometer elektrisch betrieben. Das, gegen das Jahr 1896 sich ergebende Mehr von 2,35 Kilometer entfällt auf die elektrisch neu befahrenen Tracte Pirnaischer Platz-Altmarkt und Pirnaischer Platz-Güntzplatz, sowie die Verlegung des Abgangspunktes der Pferdebahulinie von der Maxstrasse an den Wettiner Bahnhof. Die Verlängerung der Linie von der Grenadierkaserne bis zum Güntzplatz hatte die Einziehung der mit Pferden betriebenen Linie Pirnaischer Platz-Böhmischer Bahnhof zur Folge.

An Wagenkilometern wurden gefahren:

5 533 900 gegen 4 719 898

im Vorjahr und zwar:

- a) bei der Pferdebahn . . . . 1 885 965
  - b) " " elektrischen Bahn . . 3 647 935
- Pferdekilometer wurden . . . 1 967 929 zurückgelegt.

Die Witterung war in dem Berichtsjahre dem Verkehr nicht günstig und beeinflusste dementsprechend die Einnahmen.

Es folgen nunmehr die Hauptergebnisse: