

Nach diesen sind wiederum mehr 15 Pf.-Fahrscheine ausgegeben worden, was auf eine Vermehrung der umsteigenden Personen hindeutet. Ferner aber ist daraus ersichtlich, dass die auf Zeitkarten und Schülerfahrscheine gefahrenen Fahrgäste wiederum zugenommen haben und zwar von 9,23 % auf 11,71 %, während die auf gelöste Fahrscheine beförderten Fahrgäste von 90,31 % auf 87,70 % sich vermindert haben. Der Gesamterlös pro Person ist daher ebenfalls von 11,72 Pf. auf 11,35 Pf. gefallen.

Der stärkste Tag war infolge Verlegung der Vogelwiese:

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---|------------|
| der 8. August mit | 85 197 Personen und 11 219 M. | | |
| Einnahme gegen | | | |
| den 2. August mit | 94 559 | " | " 12 551 " |
| in 1896. | | | |

Die stärkste Woche war:

| | | | |
|-----------------------------|---------|---|------------|
| die 33. Woche mit | 457 454 | " | " 56 336 " |
| Einnahme gegen | | | |
| die 32. mit | 484 181 | " | " 61 052 " |
| in 1896. | | | |

Der stärkste Monat war:

| | | | |
|-------------------------------|-----------|---|-------------|
| der August mit | 1 386 287 | " | " 178 214 " |
| Einnahme gegen | | | |
| denselben Monat mit | 1 466 950 | " | " 188 170 " |
| Einnahme in 1896. | | | |

Am schwächsten waren:

| | | | |
|------------------------------|---------|---|-------------|
| der 21. Januar mit | 29 624 | " | " 2 942 " |
| Einnahme gegen | | | |
| den 9. Januar mit | 22 342 | " | " 2 274 " |
| in 1896: | | | |
| die 5. Woche mit | 222 667 | " | " 23 414 " |
| Einnahme gegen | | | |
| die 3. Woche mit | 195 884 | " | " 20 287 " |
| in 1896: | | | |
| der Februar mit | 860 890 | " | " 109 972 " |
| Einnahme gegen | | | |
| den Februar mit | 731 233 | " | " 92 583 " |
| in 1896. | | | |

Die nun folgende Nachweisung soll eine Gesamtübersicht unseres Betriebs und der ermittelten Einheitssätze geben.