

und eventuell wieder verkauft werden, während das Hinterland für Betriebszwecke Verwendung finden soll.

Unser Besitz an Grundstücken war am 31. December folgender:

1. Bahnhof I (nur für electricischen Betrieb mit Werkstätten) in der Pfortenhauerstrasse	ca. 12 000 qm,
2. Bahnhof II (das vormalige Floragrundstück) in der Ostra-Allee	10 460 ..
3. Bahnhof III in Pieschen an der Trachenbergerstrasse	15 469 ..
4. 2 Häuser und Areal in Loschwitz einschl. Strassenland mit	74 000 ..
5. Bauland an der Prinzenstrasse einschl. Strassenbauland mit	8 300 ..
	<hr/> Sa. 120 229 qm,

welche einschliesslich der auf 1, 2 und 3 von der Gesellschaft errichteten Bauten und einschliesslich der auf dem erpachteten Terrain an der Friedrichstrasse erbauten Wagenhalle und den auf 4 mit gekauften Häusern mit nur 1 621 328 M. 45 Pf. zu Buche stehen.

Von diesen Grundstücken sind die unter 4 und 5 genannten Grundstücke zum grössten Theil für den Betrieb der Gesellschaft entbehrlich, ebenso einige Bauplätze von Nr. 3 und demnächst auch das Land unter Nr. 2, und sollen bei günstiger Gelegenheit wieder verkauft werden. Der Zeitwerth übersteigt den Anschaffungswerth schon jetzt ganz erheblich und werden wir voraussichtlich bei dem Verkauf einen nicht unerheblichen Gewinn erzielen.

Hierüber hat die Gesellschaft in Pacht:

1. Terrain an der Friedrichstrasse.
2. Einen Stall ebendasselbst.

B. Bahnbauten.

Die Bahnbauten begannen in der Hauptsache am 1. März 1898 und wurden neu fertiggestellt:

1. Einbau eines Standgleises auf dem Neumarkt durch die Dresdner Strassenbahn im März 1898	125,00 m.
2. Die Weiterführung der Linie Kömmeritzstrasse von der Kreuzung der Wettiner- bis Ehrlichstrasse am 28. April	658,00 ..
3. Die Erneuerung der Kurve Theaterplatz infolge Umbaues der Sophienstrasse am 28. April	160,00 ..
4. Die Hübnerstrasse mit neuen Schienen Profil 14 versehen am 20. Mai	880,00 ..
5. Die Löbtauerstrasse von der Stadtgrenze bis zum Siechenhaus ausgebaut am 20. Mai	835,00 ..
6. Die durch die Bahnhofsumbauten bedingte Neulegung der Gleise in der Antonstrasse am 21. Mai	486,00 ..
7. Die Fertigstellung der Linie Weisseritzstrasse—Löbtau durch Ansbau der Weisseritzstrasse von der Friedrichstrasse bis Anschluss an die Löbtauerstrasse am 30. Juni	829,50 ..
8. Der Weiterausbau der Stübelallee am 30. Juni	1 606,00 ..
9. Die Auswechslung der Schienenprofile 7 in der Striesenerstrasse bis Blasewitz Ende gegen neues Gleis Profil 14 am 30. Juni	995,50 ..
10. Der Umbau des Postplatzes im Juli (von uns wurden verlegt 358,95 m Gleis und 77,5 m gemeinschaftlich. Von der Dresdner Strassenbahn wurden verlegt 514,30 m Gleis für uns und 452,30 m gemeinschaftlich.	