

Demnach kommen auf den Um- beziehungsweise Neubau des Postplatzes 873,25 m Gleis für uns und 529,80 m gemeinschaftlich)	1 403,05 m
11. Die Auswechslung der Gleise in der Sidonienstrasse mit neuen Schienen wegen Asphaltirung der Strasse am 30. Juli	405,00 "
12. Die Beuststrasse von der Wienerstrasse bis Ostbahnstrasse am 11. August	240,00 "
13. Die Ammonstrasse von der Freiburgerstrasse bis Güterbahnhofstrasse am 30. October	660,00 "
14. Die Hansastrasse (bedingt durch die Bahnhofsbauten in Dresden-N.) am 20. December	340,00 "
15. Die Grossenhainerstrasse (bedingt durch die Verlegung der Strasse an der Concordienbrücke) am 21. December	320,00 "
16. Gruna, vom Gasthof zur grünen Wiese bis zur Stadtgrenze an der Stübel- allee am 21. December. (Hierbei sind 507,00 m gebrauchte Schienen Profil 14 mit Gleisstumpfstoss, welche mit Fusslaschen versehen und gut justirt sind, inbegriffen.)	934,00 "
17. Im Monat October wurden die Gleise der Johannes-, Friedrichs- und Maximiliansallee Profil 7 gegen gebrauchte Schienen Profil 14 mit Stumpfstoss ausgewechselt, die ebenfalls mit Fusslaschen versehen und gut justirt worden sind	1 100,00 "
18. Die Auswechslung der Kurve Fürsten- und Nicolaistrasse am 14. April .	40,00 "
19. Gleiswechsel wurde eingelegt in der Antonstrasse am 28. April	18,00 "
20. Die Auswechslung der Kreuzung am Eliasplatz am 11. August	40,00 "
21. Gegen ausgefahrene Gussherzstücke wurden selbstgefertigte aus Schienen eingelegt und dazu verwendet	30,00 "
	Sa. 12 105,05 m.

An Doppelungenweichen Profil 14 wurden verlegt:

- 26 Eingänge für Reparatur,
- 27 " " " Neubau.

Die im vorigen Jahre begonnene Reparatur der Stumpfstossgleise wurde in diesem Jahre fortgesetzt, da mit den Doppelfusslaschen sehr gute Erfolge erzielt worden sind. Es sind jetzt sämtliche electricisch befahrenen, sowie für späteren electricchen Betrieb bestimmten Strecken bis auf die grosse Plauenschestrasse mit diesen Laschen versehen worden und zwar im Jahre 1898: Pfortenhauerstrasse, Löbtauerstrasse, Antonstrasse, Wilsdrufferstrasse, Friedrichstrasse, Maxstrasse, Ostra-Allee, Victoriastrasse, Struvestrasse und Bergstrasse.

An Schienen wurden, wie im Vorjahre, bei Neuanlagen Phönixschienen Profil 14 c mit Schmidt'schem Halbstoss und Fusslasche verlegt.

Unser ganzes Bahnnetz umfasste Ende des Berichtsjahres einschliesslich 5 584,82 Gleismeter, welche wir mit der Dresdner Strassenbahn gemeinschaftlich besitzen, und einschliesslich 591,96 erpachtete Gleise, 84 771,81 Gleismeter, ist 42 475,83 m Streckenlänge. Davon sind 74 038,47 Gleismeter, ist 37 917,91 m Streckenlänge (einschl. Gleiswechsel) in Betrieb, während 8 247,34 Gleismeter noch der Verwendung harren und als vorschussweise gebaut geführt werden
Auf den Bahnhöfen und Zufahrtsstrassen liegen 2 486,00 m Gleis.

C. Hochbauten.

Für den zukünftigen electricchen Betrieb wurde auf dem Bahnhof III in Pieschen eine grosse geschlossene Wagenhalle für 44 Motorwagen gebaut und dafür 89 217 M. 77 Pf. aufgewendet.