

II. Betriebsmittel.

A. Wagen.

Am Jahresschlusse waren vorhanden:

3 zweispännige Pferdebahnwagen,
74 einspännige und Anhängewagen,
21 offene Sommerwagen und
99 Motorwagen.

Summa 197 Strassenbahnwagen.

Ausserdem befinden sich noch 19 Motorwagen im Bau, für welche die bisher verursachten Kosten ebenfalls auf das Wagenconto verbucht worden sind

Ausserdem sind noch 25 verschiedene Arbeits- und Wirtschaftswagen und solche für den Bau vorhanden, sowie 1 Kehrmaschine und 4 Schneepflüge.

Sämmtliche Wagen sind in gutem Zustande erhalten und die Kosten dafür aus dem Betriebe mit 180 843 M. 35 Pf. bestritten worden.

Ende 1897 stand das Wagenconto zu Buche mit	1 142 950 M. 06 Pf.
Abschreibung pro 1897	57 147 „ 50 „
abschläglich (28 573 M. 75 Pf. bleiben, weil Streitobject auf dem Processreserveconto, stehen.)	

Rest 1 085 802 M. 56 Pf.

Dazu Neuanschaffungen pp.	290 018 „ 57 „
Stand des Wagencontos Ende 1898	1 375 821 M. 13 Pf.

B. Pferde.

Bestand am 1. Januar 1898 260 Stück Pferde mit	107 116 M. — Pf.
Abschreibung 1897	9 616 „ — „
	Rest 97 500 M. — Pf.

Dieser Bestand von

260 Stück wurde vermehrt gegen Ende des Berichtsjahres,
nachdem 3 Jahre nicht remontirt worden war, durch
Ankauf von

22 Stück, welche kosteten	17 220 „ — „
auf 282 Stück mit	114 720 M. — Pf.

davon sind in Abzug zu bringen an ausgemusterten und
gefallenen (1) Pferden

17 Stück mit	4 120 „ — „
sodass am 31. December	

265 Stück verblieben mit	110 600 M. — Pf.
------------------------------------	------------------

welche nach Abzug der vorgeschlagenen Abschreibung
von 4 600 M. — Pf. pro Stück mit 400 M. zu Buche
stehen. Eine Erhöhung des Durchschnittspreises um
25 M. gegen denjenigen von 1897 ist mit Rücksicht auf
die erst gegen Ende des Jahres zugekauften Pferde erfolgt.

Der Abstammung nach entfallen auf Dänische Race	245
Ardenner „	10
Verschiedene	12