

## Nachweisung der beförderten Personen und erzielten Einnahmen.

	Beförd. Personen		Einnahme	
	absolut	%	Mark	%
<b>Gesamtziffer</b>	<b>16 846 917</b>	<b>—</b>	<b>1 877 232,35</b>	<b>—</b>
Davon auf Grund				
I. einzeln gelöste Fahrscheine zu 7 Pf. . . . .	26 325	0,16	1 842,75	0,10
„ „ „ „ 10 „ . . . . .	9 549 303	56,68	954 930,30	50,87
„ „ „ „ 15 „ . . . . .	3 928 903	23,32	589 335,45	31,39
„ „ „ „ 20 „ . . . . .	899 794	5,34	179 958,80	9,59
„ „ „ „ 25 „ . . . . .	73 274	0,43	18 318,50	0,98
„ „ Rückfahrscheine „ 25 „ . . . . .	16 009	0,10	4 002,25	0,21
<b>Zusammen in sich</b>	<b>14 493 608</b>	<b>86,03</b>	<b>1 748 388,05</b>	<b>93,14</b>
durchschnittlich 12,06				
II. verschiedene Zeitkarten				
1. gewöhnliche Zeitkarten . . . . .	1 767 305	10,49	109 878,45	5,85
2. übernommene Umsteiger . . . . .	184 157	1,09	—	—
3. gestellte Sonderwagen . . . . .	731	—	258,50	0,01
4. einzelne Monatskarten der Schulkinder . . . . .	169 204	1,01	6 834,—	0,36
5. billigere Fahrscheine für Beamte . . . . .	50 025	0,30	3 335,—	0,18
6. „ „ „ Arbeiter . . . . .	86 364	0,51	7 610,15	0,41
<b>Zusammen in sich</b>	<b>2 257 786</b>	<b>13,40</b>	<b>127 916,10</b>	<b>6,81</b>
durchschnittlich 5,67				
I. und II. zusammen <b>durchschnittlich 11,20</b>				
III. Frei-Fahrtscheine . . . . .	95 523	0,57	—	—
IV. Ausserdem Entschädigung für Beförderung der Posttaschen etc. für jede Beförderung 10 Pf. . . . .	—	—	928,20	0,05
<b>Zusammen wie oben durchschnittlich 11,14</b>	<b>95 523</b>	<b>0,57</b>	<b>928,20</b>	<b>0,05</b>

### Zusammenstellung.

I. Auf Grund einzeln gelöster Fahrscheine . . . . .	14 493 608	86,03	1 748 388,05	93,14
II. „ „ verschiedener Zeitkarten . . . . .	2 257 786	13,40	127 916,10	6,81
III. „ „ von Frei-Fahrtscheinen . . . . .	95 523	0,57	—	—
IV. Entschädigung für Beförderung von Posttaschen etc.	—	—	928,20	0,05
<b>Summa</b>	<b>16 846 917</b>	<b>100,—</b>	<b>1 877 232,35</b>	<b>100,—</b>

2 353 309  
- 184 757  
2 167 152