

### Allgemeines.

Im Personenverkehr wurden geleistet

39 671 838 Wagenkilometer = je Tag 108 393 Wagenkilometer =  
5,07 v.H. weniger als 1943.

Befördert wurden 300 223 356 Personen = je Tag 820 282 Personen  
= 13,51 v.H. mehr als 1943.

Die Betriebseinnahme betrug 43 692 772,09 RM = je Tag 119 379,16 RM  
= 4,97 v.H. mehr als 1943.

Im Güterverkehr wurden

	<u>geleistet</u>	<u>befördert</u>
mit Schienenwagen	631 000 Wagen-km	159 000 t
mit Kraftwagen	333 400 " }	
im Schlepverkehr	115 000 " }	
im Marktverkehr	235 000 " }	
	zus. 1 314 000 Wagen-km	41 500 "
		211 500 t.

Die Einnahme aus dem Güterverkehr betrug 469 000 RM. Vergleich mit dem Vorjahre ist nicht möglich, weil die Unterlagen durch Bombenangriff zerstört worden sind.

### Personal.

Der Personalbestand betrug

am 31.12.1943 5 288  
" 31.12.1944 5 316

einschließlich der zum Heere Einberufenen.

An Unterstützungen, Weihnachtsbeihilfen, Geburtsbeihilfen, Geschenkeparbüchern und Dienstzeitprämien wurden 67 920,05 RM und an Ruhegehältern, Ruhelöhnen und Beiträgen zur Zusatzversicherung 2 482 567,43 RM aufgewendet. Außerdem wurden die Löhne und Gehälter an die zum Heere Einberufenen im bisherigen Umfange weitergezahlt.

### Betrieb und Verkehr.

Um die Außenstrecke nach Klotzsche-Weixdorf zugunsten der auf sie angewiesenen Fahrgäste zu entlasten, wurde die vorher von Wölfnitz bis Weixdorf reichende Linie 7 auf den Streckenteil Postplatz - Weixdorf beschränkt. Im übrigen blieb die Linienführung im Berichtsjahre unverändert. Im neuen Jahre dagegen ist sie durch Feindein-