Activa. **Bilanz.**

1897.			Mark	Pf.	Mark	Pf.
31. Dezbr.	**Bahnbau-Conto.**					
	An Saldo-Vortrag		5 810 900	—		
	Per Extraabschreibung aus dem 1896er Reingewinn	200 000 M. — Pf.				
	„ von der Deutschen Strassenbahngesellschaft gezahlte halbe Herstellungskosten für Mitbenutzung der Strecke in der Bautznerstrasse zwischen Löwen- und Carlstrasse	9 594 „ 26 „	209 594	26		
			5 601 305	74		
	dazu: von der Continental Pferde-Eisenbahn A.-G. übernommene Anlagen		1 324 335	62		
	an die Deutsche Strassenbahn-Gesellschaft gezahlte halbe Baukosten für die Gleisanlagen vom Pirnaischen Platze durch die König-Johannstrasse nach dem Altmarkt		33 583	52		
			6 959 224	88		
	Per 2% Abschreibung		139 177	70		
			6 820 047	18		
	An Neu- und Umbauten in 1897		487 272	82		
	„ den Rath zu Dresden gezahlte Bahnkörper-Herstellungskosten für noch in Ausführung begriffene oder noch nicht abgerechnete Arbeiten		339 580	—	7 646 900	—
	Areal-Conto.					
	a) Bahnhof Löbtau:					
	An Saldo-Vortrag		106 806	33		
	b) Bahnhof Striesen:					
	An Saldo-Vortrag		97 078	17		
	c) Bahnhof Neu-Gruna:					
	An Saldo-Vortrag	43 641 M. 72 Pf.				
	„ von der Continental Pferde-Eisenbahn A.-G. übernommenes Areal	203 643 „ 40 „	247 285	12		
	d) Bahnhof Mickten:					
	An Saldo-Vortrag	141 032 M. 96 Pf.				
	„ Zuwachs der Parz. 220a Mickten	5 746 „ 33 „	146 779	29		
	e) Feldgrundstück Tolkewitz:					
	An Saldo-Vortrag		4 576	50		
	f) Bahnhof und Bauland Tolkewitz:					
	An Saldo-Vortrag		460 914	94		
	g) Bauland in Bühlau:					
	An neue Erwerbung		162 182	74		
	h) Bauland in Nausslitz:					
	An neue Erwerbung	264 046 M. 55 Pf.				
	ab aufhaftende Hypothek . .	150 000 „ — „	114 046	55		
	i) antheiliger Grundbesitz in Plauen-Dresden:					
	An Saldo-Vortrag		100 000	—	1 439 669	64
		Seitenbetrag:			9 086 569	64