

Vergleichende Uebersicht über die Betriebs-Ergebnisse der einzelnen Linien in den Jahren 1898 u.

Linie	Länge der Linie	Anzahl																
		der Fahrten				der				der Wagen-Kilometer								
		elektrischer		Pferde-		laufenden		Wagen		Motor		Anhänger		einspännig		zweispännig		
		Betrieb		Betrieb		Wagen		Pferdebahn		Motor		Anhänger		Pferdebahn		Pferdebahn		
Motor	pr. Jahr	pr. Tag	pr. Jahr	pr. Tag	Motor	Anhänger	ein- spännig	zwei- spännig	pr. Jahr	pr. Tag	pr. Jahr	pr. Tag	pr. Jahr	pr. Tag	pr. Jahr	pr. Tag		
Postplatz — Plauen	1898	3 400	—	—	156 418	429	—	—	10 ^{1/2}	—	—	—	—	3 658	—	495 494	1358	
	1897	3 210	—	—	153 480	420	—	—	10	—	—	—	—	—	474 435	1300		
Wölfnitz — Postplatz	1898	4 140	—	—	165 474	453	—	—	12 ^{1/2}	—	—	—	—	3 821	—	659 215	1806	
	1897	3 950	—	—	151 172	414	—	—	11	—	—	—	—	—	603 035	1652		
Waldschlösschen — Postplatz	1898	4 000	—	—	94 796	260	—	—	9	—	—	—	—	—	393 080	1077		
	1897	4 000	—	—	93 620	256	—	—	9	—	—	—	—	—	385 796	1057		
Arsenal — Hauptbahnhof	1898	5 420	—	—	130 616	358	—	—	13	—	—	—	—	—	687 669	1884		
	1897	5 420	—	—	114 989	315	—	—	12	—	—	—	—	—	623 712	1709		
Albertplatz — Strehlen bez. Albertplatz — Georgplatz	1898	2 130	—	—	107 851	399	—	—	7 ^{1/2}	—	—	—	—	233 486	865	26	—	
(Kommt vom 27. September 1898 ab im Pferdebetrieb in Wegfall.)	1897	2 130	—	—	138 080	378	—	—	7 ^{1/2}	—	—	—	—	296 887	812	735	—	
Neustädter Bahnhöfe — Georgplatz	1898	2 697	—	—	106 372	291	—	—	7 1/2	—	—	—	—	286 088	784	9 563	26	
	1897	2 680	—	—	106 545	292	—	—	7 1	—	—	—	—	266 705	731	23 878	65	
Pieschen — Postplatz	1898	4 367	—	—	126 720	347	—	—	12 ^{1/2}	—	—	—	—	—	549 754	1506	—	
	1897	4 350	—	—	119 765	328	—	—	11	—	—	—	—	—	499 622	1369	—	
Eibberg — Schäferstr. bez. Bahnhof Striesen — Hoffmannstrasse	1898	3 050	—	—	219 425	808	—	—	16 ^{1/2}	—	—	—	—	679 503	1862	—	—	
(Vom 28. September 1898 ab Pferdebetrieb von Bahnhof Striesen bis Hoffmannstr.)	1897	3 050	—	—	181 900	498	—	—	14 ^{1/2}	1	—	—	—	797 015	2184	8 338	46	
Omnibus Striesen — Seidnitz	1898	2 740	—	—	10 816	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29 607	81	
	1897	2 740	—	—	11 244	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30 808	84	
Summe u. Durchschnitt d. Pferdebetriebes	1898	31 724	—	—	—	—	—	—	31 59	—	—	—	—	1 206 556	3306	2 824 408	7738	
	1897	31 530	—	—	—	—	—	—	29 56	—	—	—	—	1 360 107	3726	2 650 359	7261	
									85									
Blasewitz — Reichenbachstrasse	1898	7 845	357 493	1043	—	—	26	16	—	—	1 612 409	4418	999 164	2737	—	—	—	
Loschwitz — Reichenbachstrasse	1897	7 845	320 903	879	—	—	23	16	—	—	1 551 280	4250	955 872	2619	2969	—	—	
Georgplatz bez. Albertplatz — Strehlen	1898	6 130	151 200	414	—	—	11	—	—	—	664 786	1821	805	—	—	—	—	
(Vom 28. September 1898 ab elektrischer Betrieb auf der ganzen Linie.)	1897	3 870	151 548	415	—	—	9 ^{1/2}	—	—	—	586 044	1606	593	—	—	—	—	
Alaunplatz — Georgplatz	1898	3 420	159 879	438	—	—	9	—	—	—	556 782	1525	—	—	—	—	—	
	1897	3 420	160 154	439	—	—	9	—	—	—	552 883	1515	—	—	—	—	—	
Striesen — Altmarkt	1898	3 450	212 134	581	—	—	11 ^{1/2}	—	—	—	744 239	2639	4 037	—	—	—	—	
	1897	3 450	119 180	445	—	—	9	—	—	—	421 892	1574	373	—	—	—	—	
Blasewitz — Laubegast	1898	4 630	85 256	234	—	—	5 1/2	—	—	—	385 757	1057	5 334	15	—	—	—	
	1897	3 860	85 950	235	—	—	5 1/2	—	—	—	319 103	874	12 175	33	—	—	—	
Summe u. Durchschnitt d. elektr. Betriebes	1898	25 475	—	—	—	—	62 ^{1/2}	16 ^{1/2}	—	—	3 963 973	10860	1 009 340	2765	—	—	—	
	1897	22 445	—	—	—	—	55 ^{1/2}	16 ^{1/2}	—	—	3 431 202	9401	969 013	2655	2969	—	—	
							79	72										
Summe u. Durchschnitt des elektrischen und Pferde-Betriebes zusammen:	1898	57 199	—	—	—	—	62 ^{1/2}	16 ^{1/2}	31 59	—	3 963 973	10860	1 009 340	2765	1 206 556	3306	2 824 408	7738
	1897	53 975	—	—	—	—	55 ^{1/2}	16 ^{1/2}	29 56	—	3 431 202	9401	969 013	2655	1 360 076	3734	2 650 359	7261
	1896	52 970	—	—	—	—	40	16	43 57 ^{1/2}	—	1 803 709	4942	530 717	1454	1 544 765	4232	2 683 464	7352
	1895	54 320	—	—	—	—	156 ^{1/2}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	54 320	—	—	—	—	125 ^{1/2}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	50 580	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1892	49 460	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1891	46 060	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1890	44 450	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1889	43 640	—	—	—	—	86 ^{1/2}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1888	43 640	—	—	—	—	78 ^{1/2}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1887	43 640	—	—	—	—	72 ^{1/2}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1886	42 450	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1885	42 450	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1884	42 500	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							65 ^{1/2}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	