

b) **Bahnbauten.**

Die Bahnanlagen der Gesellschaft bestanden am 1. Januar 1899, einschliesslich der der Deutschen Strassenbahn-Gesellschaft miteigenthümlich gehörigen 5584,82 Gleismeter, aus . . . 109 126,37 Gleis Metern.

Dieselben wurden im Berichtsjahre um folgende Anlagen vermehrt:

Zur Fertigstellung der Bühlauer Linie	1 883,91	Gleismeter
Zur Fertigstellung der Hamburgerstrasse	785,70	"
In der Münchnerstrasse	1 214,50	"
2. Wagenhalle Bahnhof Tolkewitz	1 037,20	"
Haltestelle und Einfahrtsgleis Bahnhof Tolkewitz	374,85	"
Halle der Lössnitzbahn, Bahnhof Mickten	725,45	"
Meterspur im Bahnhof Mickten	239,10	"
Ein Stück Doppelgleis in der Palaisstrasse	96,—	"
Anschluss Hartmannstrasse—Tolkewitzerstrasse	90,—	"
Doppelgleis Leipzigerstrasse	78,60	"
Verlängerung Waltherstrasse	67,50	"
In der Hansastrasse	36,25	"
	<u>zusammen</u>	<u>6 629,06</u> Gleismeter.

Durch Verkauf in den Besitz des Staatsfiskus über-
gegangener Streckentheil zwischen Oschatzerstrasse
und Bahnhof Mickten 1 860,80 m

Abgang durch Gleisbeseitigung

am Leipziger Bahnhof 887,00 " 2 747,80 " 3 881,26 Gleismeter.

Bestand am 31. December 1899 113 007,63 Gleismeter.

An grösseren Erneuerungen bestehender Gleisanlagen wurden im Berichtsjahre ausgeführt:

in der Königsbrückerstrasse	1 126,—	Gleismeter
auf der Falkenbrücke und Verlängerung	722,—	"
in der Palaisstrasse	392,—	"
" " Heinrichstrasse	387,—	"
" " Freiburgerstrasse	400,—	"
am Freiburgerplatz	234,—	"
in der Kaiserstrasse	150,—	"
" " Leipzigerstrasse	92,60	"
am Altmarkt (Deutsche Strassenbahn antheilig)	237,75	"
	<u>zusammen</u>	<u>3 741,25</u> Gleismeter.

Der Gesamtaufwand für diese Bauausführungen beziffert sich auf 677 170,64 Mk., wovon an den Rath zu Dresden für Strassenbefestigungen zu zahlen waren Mk. 327 802,59

An die Stadtgemeinde waren im Berichtsjahre von uns ausserdem zu zahlen:

Abgabe von der Betriebseinnahme	"	117 250,13
Strassenreinigung und Reparaturkosten	"	61 136,62
Brückengeld und Platzgebühr	"	9 620,—
Städtische Steuern	"	56 760,30
Kosten des elektrischen Stromes	"	376 556,85
		<u>insgesamt</u> Mk. 949 126,49