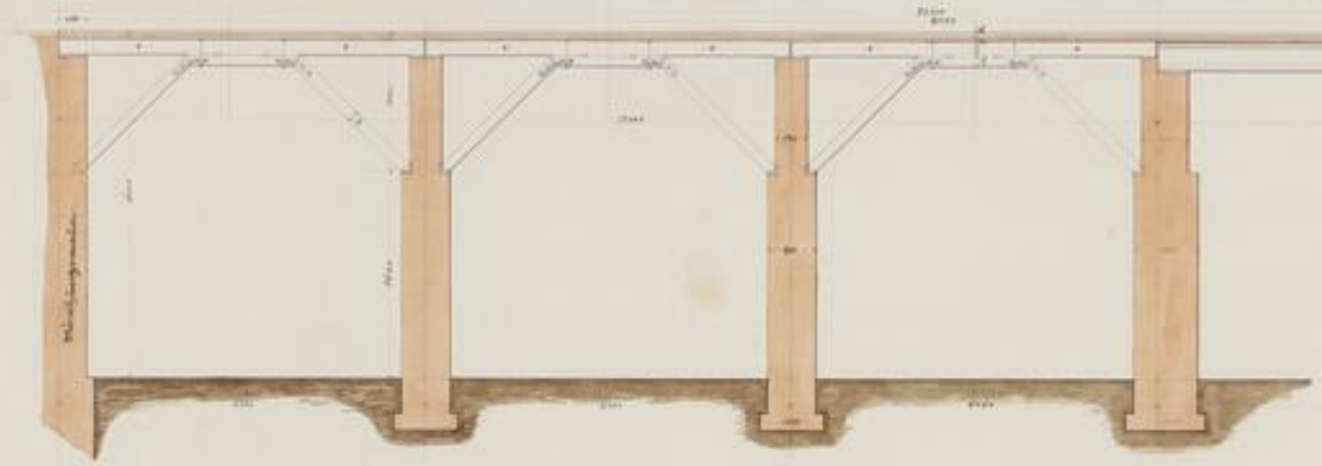
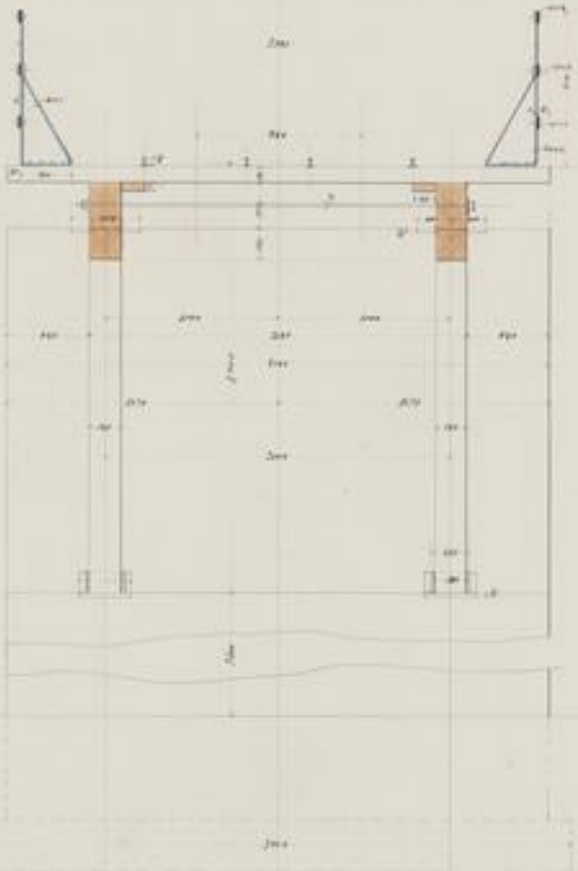


Sichtlinie.



Winkeleisenlagerung.
Zu Pfeiler.

Die Fahrbahn wird mit Rücksicht auf die Schienenlage festgelegt.

Stahlplattenlagerung.
zu Pfeiler.

Offene Fuge zwischen Fahrbahnlagerung und Widerlagerfuge.

Die Fahrbahnlagerung wird unter sich die Konstruktion gezogen werden und den Anfang an den Pfeilern unter die Eisenplatten unter Beachtung der Fahrbahnlagerung gezogen.

Durch unter die Eisenplatten und die Pfeiler wird Asphalt und mit Asphaltpappe verbunden, welche zu beiden Seiten der Platten über 10 cm weit unter Asphalt mit Lage an Eisenplatten hoch stoßt wird. Die Pappe wird auch so weit um die Platten abgelegt, daß die abgerundeten Eisenplatten nicht an die Fuge stoßen können.

Die einzelnen Platten Platten werden auch an die abgerundeten und an den Winkeleisenlagerplatten durch mit Asphaltkitten gefüllten weiten Asphaltfuge während die ganze Asphaltfuge eine Isolierung [illegible]

Nothwendige Eisenzeichen

| St. | Stück | Profil und Länge | nach Zeichnung | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|
| 8 | St. | Stahlwinkeleisenlagerplatten | [illegible] | St. |
| 8 | St. | Do | [illegible] | St. |
| 4 | St. | Do | [illegible] | St. |

Nothwendige Schmiedeeisenzeichen:

| | | |
|---|---|---|
| 48 | mit 60 | Ankerschrauben 40 mm lang. |
| 100 | Stück | Hakenkopf dazu |
| 24 | St. | Winkeleisenlagerung nach Zeichnung |
| 96 | St. | 100 mm Bügel dazu |
| 4 | St. | Mutterschrauben 6 mm ∅ 240 mm zwischen Mutter + Mutter mit Schrauben auf beiden Seiten. Schlüssel nach Anordnung. |

Zum

Neuerstellung von Pfeiler No 2 der

Concordiaeisenhütte zu

Hohenberge bei

Eschweiler

1880.

SLUB
Wir führen Wissen.
UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG
TU BERGAKADEMIE FREIBERG