

Die Zeichnungen sind als Vorstudien zu betrachten. Die Zeichnungen sind nur vorläufige Angaben, welche die Ausführung der Anlage betreffen. Die Zeichnungen sind nicht als verbindlich zu betrachten. Die Zeichnungen sind nur als Vorstudien zu betrachten. Die Zeichnungen sind nur vorläufige Angaben, welche die Ausführung der Anlage betreffen. Die Zeichnungen sind nicht als verbindlich zu betrachten.

Entwurf für die Werks-Anlage.

- 1. Arbeiterhaus
- 2. Arbeiterhaus
- 3. Arbeiterhaus
- 4. Arbeiterhaus
- 5. Arbeiterhaus
- 6. Arbeiterhaus
- 7. Arbeiterhaus
- 8. Arbeiterhaus
- 9. Arbeiterhaus
- 10. Arbeiterhaus
- 11. Arbeiterhaus
- 12. Arbeiterhaus
- 13. Arbeiterhaus
- 14. Arbeiterhaus
- 15. Arbeiterhaus
- 16. Arbeiterhaus
- 17. Arbeiterhaus
- 18. Arbeiterhaus
- 19. Arbeiterhaus
- 20. Arbeiterhaus
- 21. Arbeiterhaus
- 22. Arbeiterhaus
- 23. Arbeiterhaus
- 24. Arbeiterhaus
- 25. Arbeiterhaus
- 26. Arbeiterhaus
- 27. Arbeiterhaus
- 28. Arbeiterhaus
- 29. Arbeiterhaus
- 30. Arbeiterhaus
- 31. Arbeiterhaus
- 32. Arbeiterhaus
- 33. Arbeiterhaus
- 34. Arbeiterhaus
- 35. Arbeiterhaus
- 36. Arbeiterhaus
- 37. Arbeiterhaus
- 38. Arbeiterhaus
- 39. Arbeiterhaus
- 40. Arbeiterhaus
- 41. Arbeiterhaus
- 42. Arbeiterhaus
- 43. Arbeiterhaus
- 44. Arbeiterhaus
- 45. Arbeiterhaus
- 46. Arbeiterhaus
- 47. Arbeiterhaus
- 48. Arbeiterhaus
- 49. Arbeiterhaus
- 50. Arbeiterhaus
- 51. Arbeiterhaus
- 52. Arbeiterhaus
- 53. Arbeiterhaus
- 54. Arbeiterhaus
- 55. Arbeiterhaus
- 56. Arbeiterhaus
- 57. Arbeiterhaus
- 58. Arbeiterhaus
- 59. Arbeiterhaus
- 60. Arbeiterhaus
- 61. Arbeiterhaus
- 62. Arbeiterhaus
- 63. Arbeiterhaus
- 64. Arbeiterhaus
- 65. Arbeiterhaus
- 66. Arbeiterhaus
- 67. Arbeiterhaus
- 68. Arbeiterhaus
- 69. Arbeiterhaus
- 70. Arbeiterhaus
- 71. Arbeiterhaus
- 72. Arbeiterhaus
- 73. Arbeiterhaus
- 74. Arbeiterhaus
- 75. Arbeiterhaus
- 76. Arbeiterhaus
- 77. Arbeiterhaus
- 78. Arbeiterhaus
- 79. Arbeiterhaus
- 80. Arbeiterhaus
- 81. Arbeiterhaus
- 82. Arbeiterhaus
- 83. Arbeiterhaus
- 84. Arbeiterhaus
- 85. Arbeiterhaus
- 86. Arbeiterhaus
- 87. Arbeiterhaus
- 88. Arbeiterhaus
- 89. Arbeiterhaus
- 90. Arbeiterhaus
- 91. Arbeiterhaus
- 92. Arbeiterhaus
- 93. Arbeiterhaus
- 94. Arbeiterhaus
- 95. Arbeiterhaus
- 96. Arbeiterhaus
- 97. Arbeiterhaus
- 98. Arbeiterhaus
- 99. Arbeiterhaus
- 100. Arbeiterhaus

Hofhofen-Anlage

1882
Civita - Vecchia.
1882.

III 124/14
47-20

Mollan

Witten

Hausen

12. 10. 1872

Witten

1872

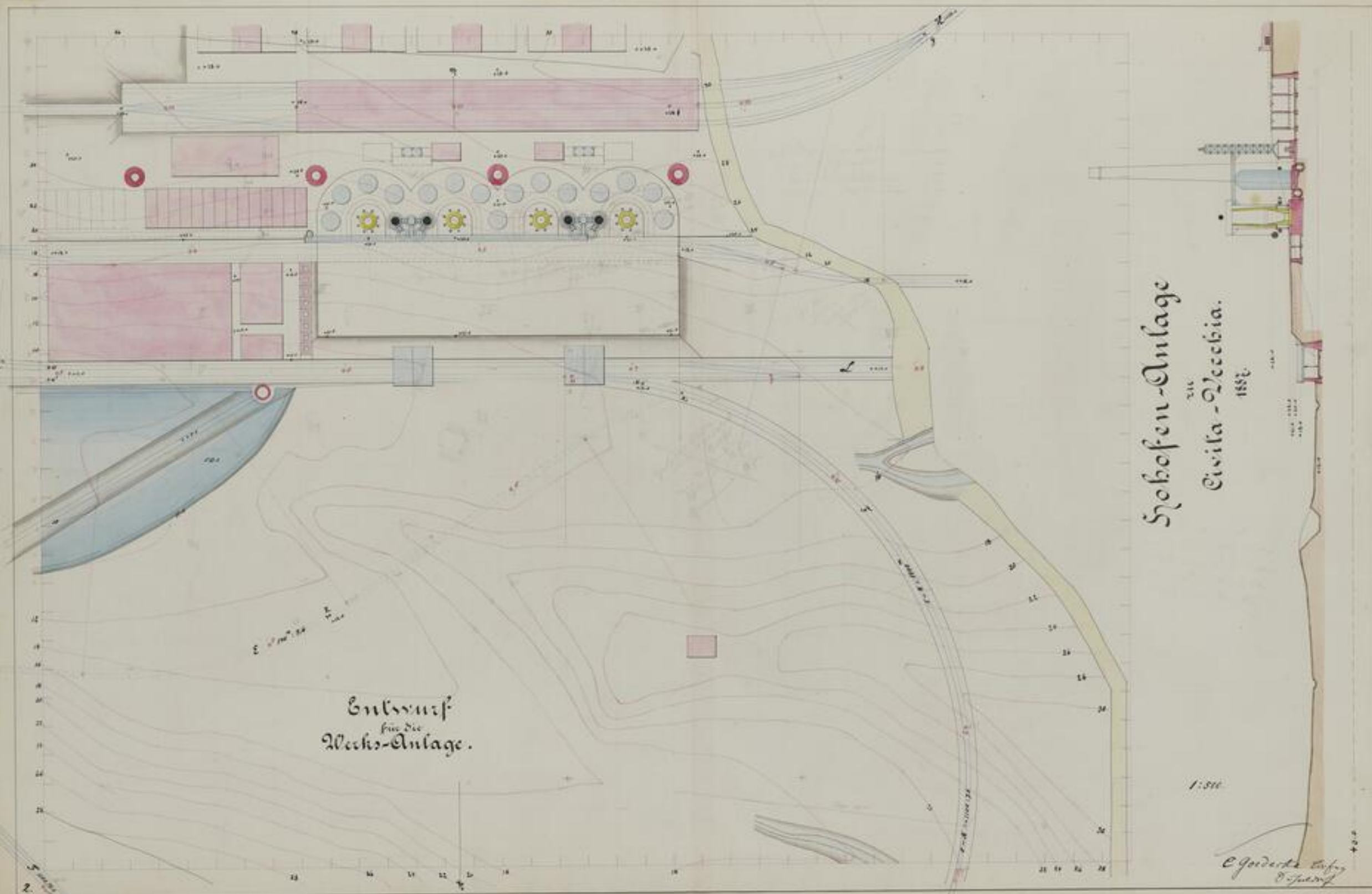


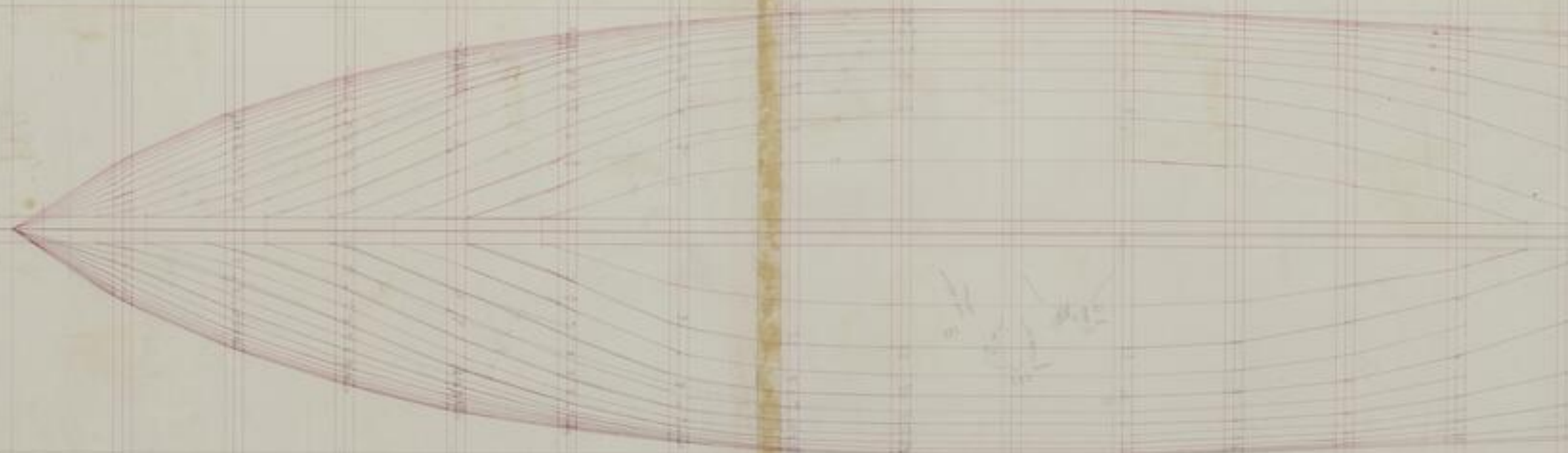
SLUB

Wir führen Wissen.

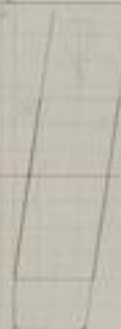
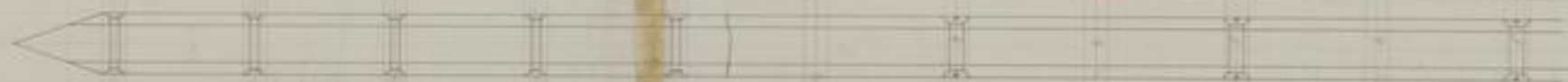
UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG







D. G. G. G.



2

2

Hobofen-Anlage

564

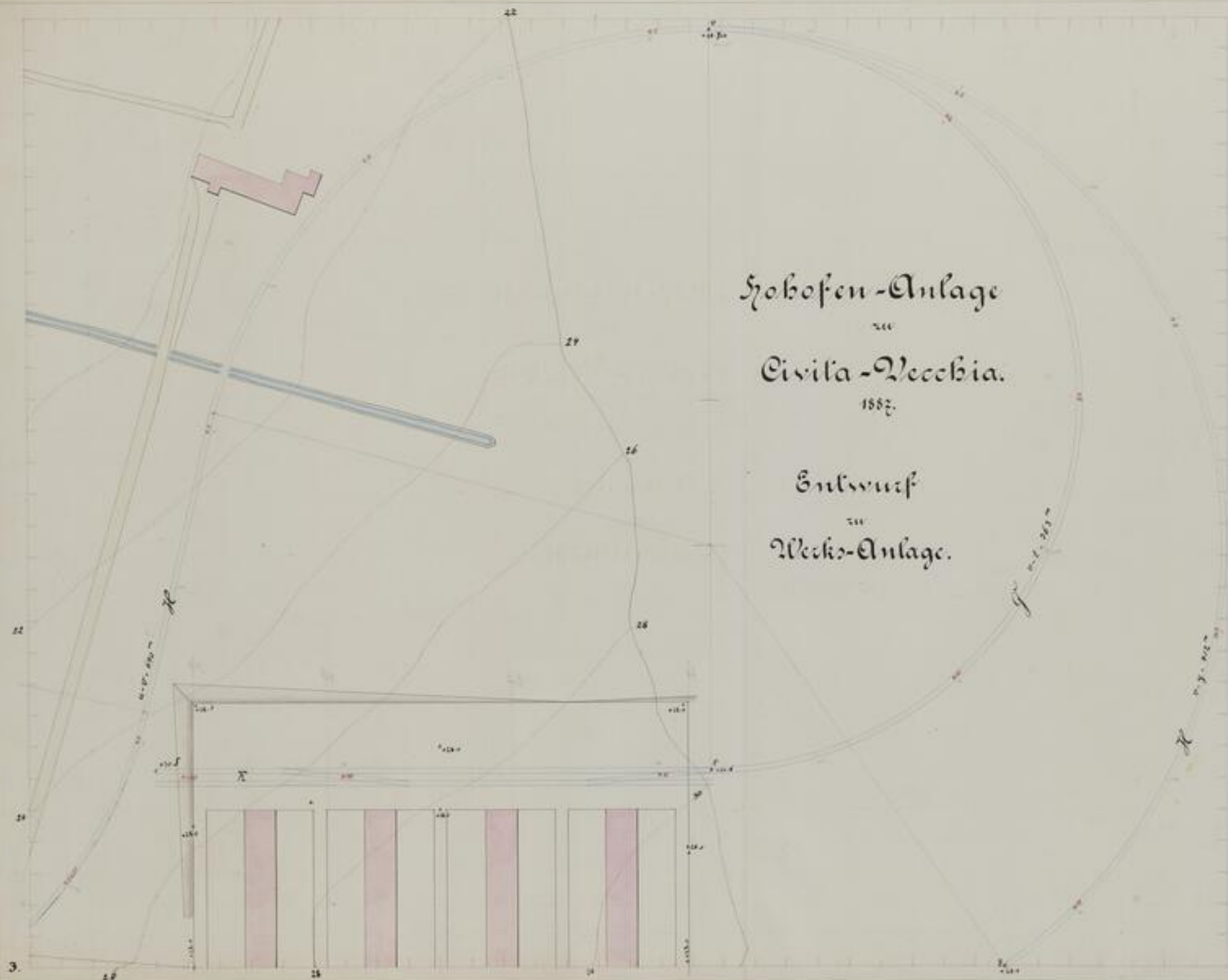
Civita-Vecchia.

1882.

Entwurf

564

Neck-Anlage.



1:500

Geod. u. Bergb.
Kaufm.

100
100
100

3

3

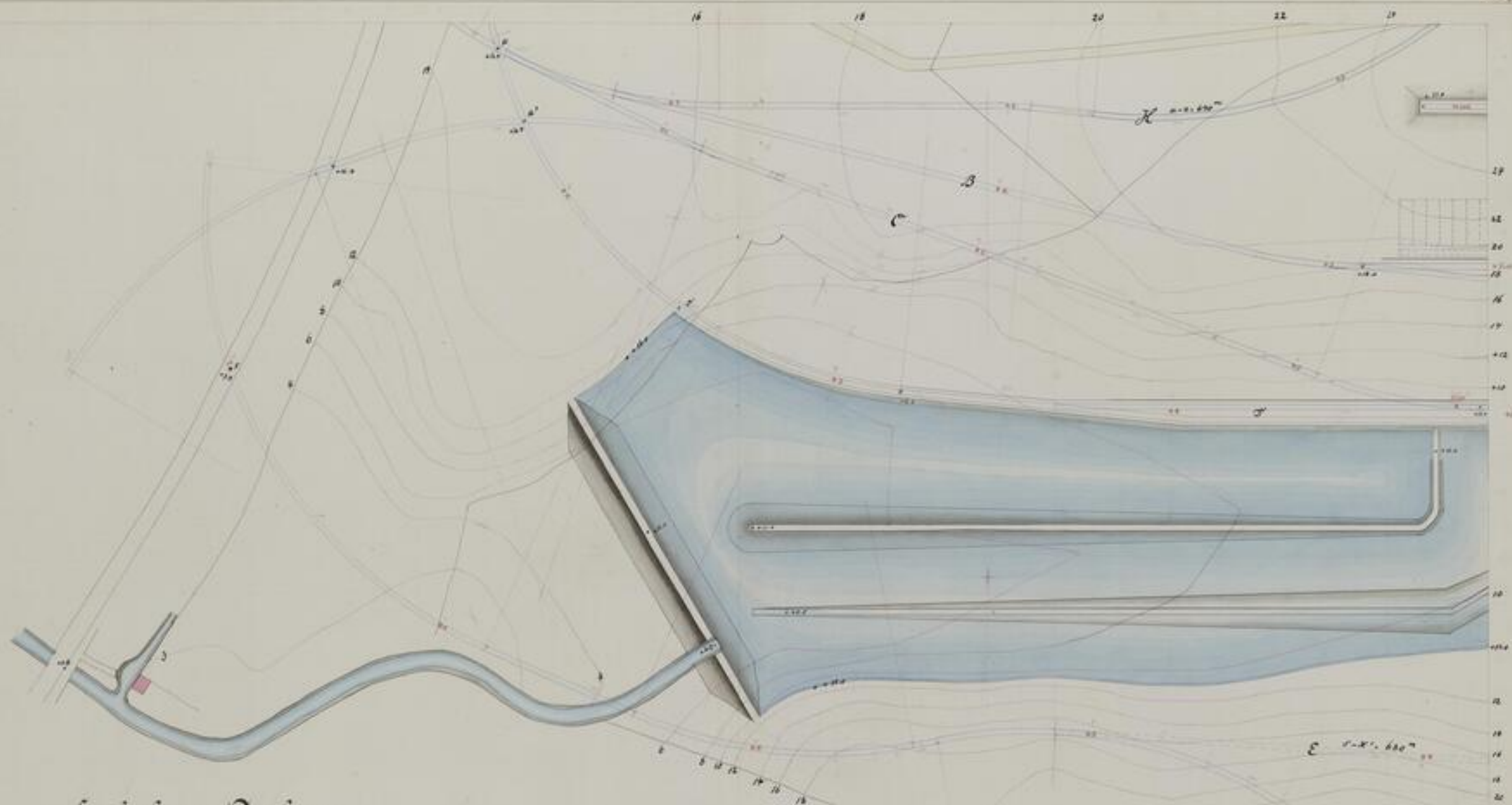


SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG





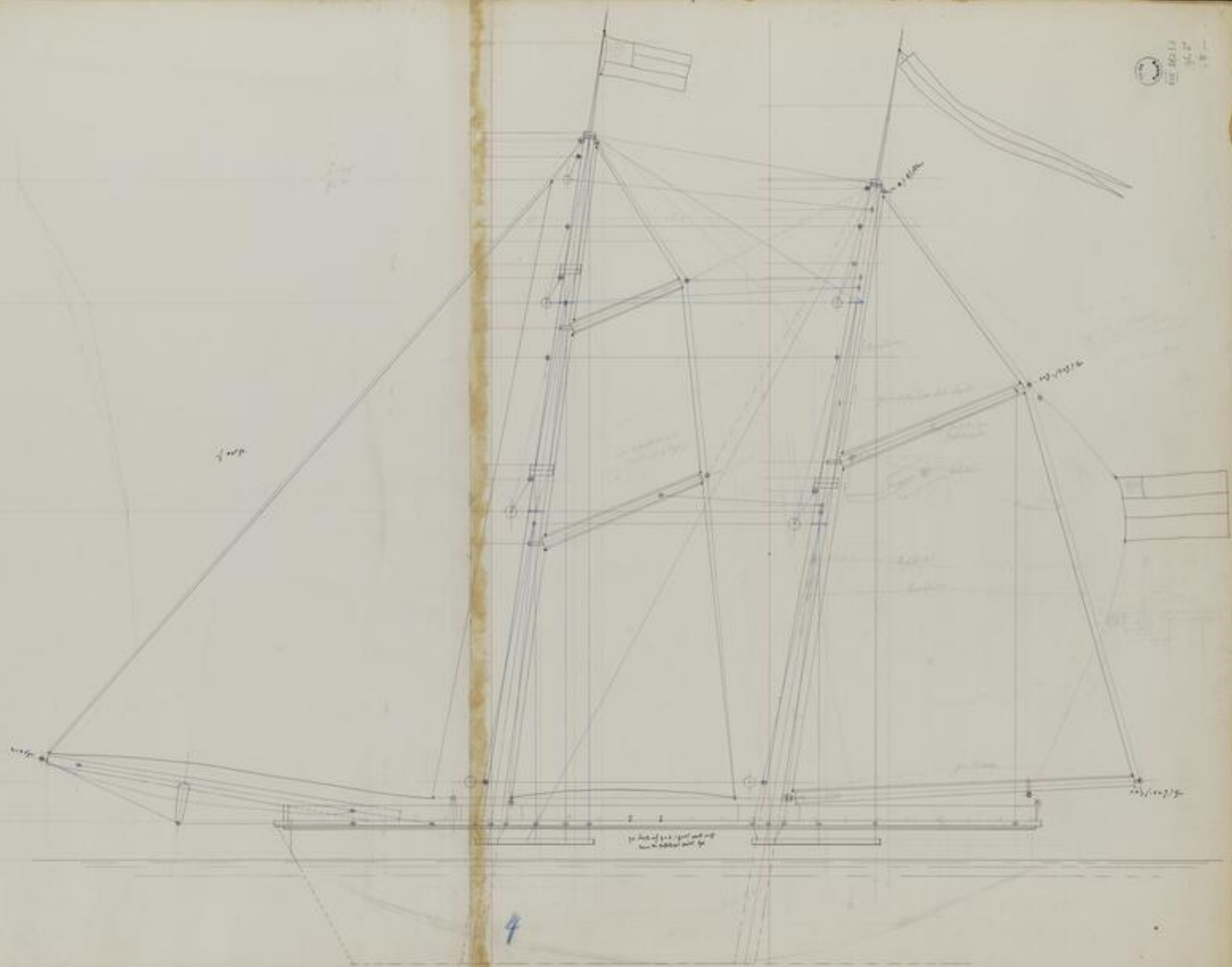
Hochofen - Anlage

Civita Vecchia.

1887

Entwurf der Werks-Anlage.

E. K. 600



Hobofen-Anlage

¹⁸¹¹
Civita Vecchia.

1884.

Sulzwies

¹⁸¹¹
Werk-Anlage.

5

84

87

89

90

91

92

93

94

95

96

97

Handwritten signature and date: 1884

98

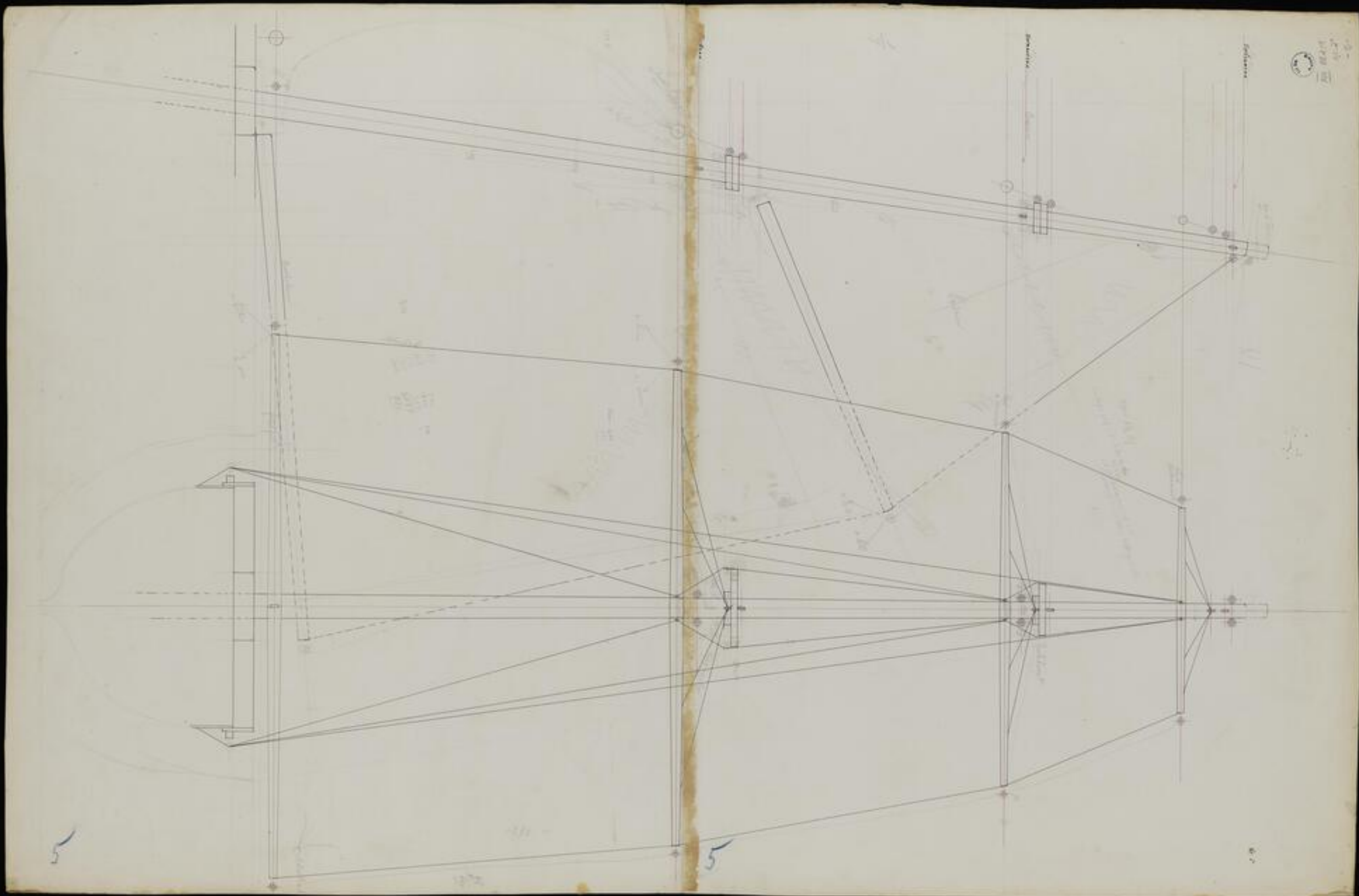


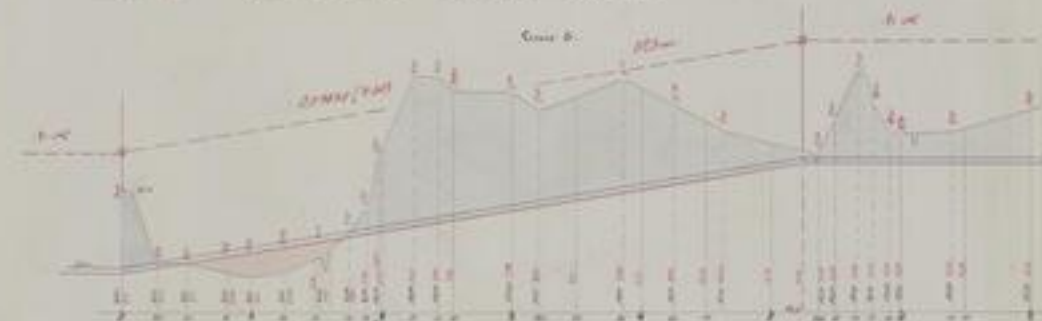
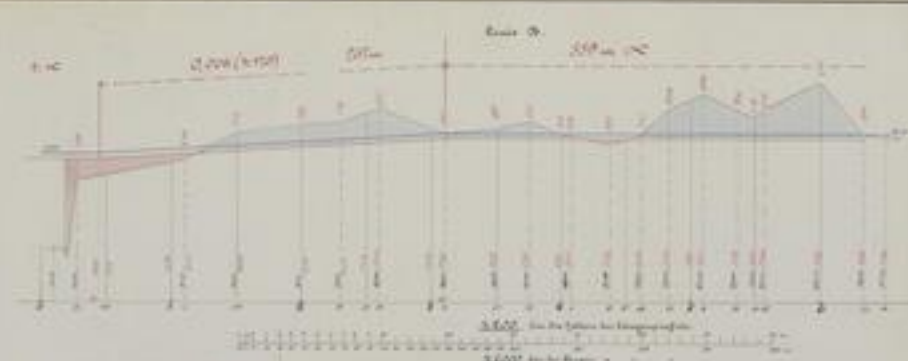
SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG

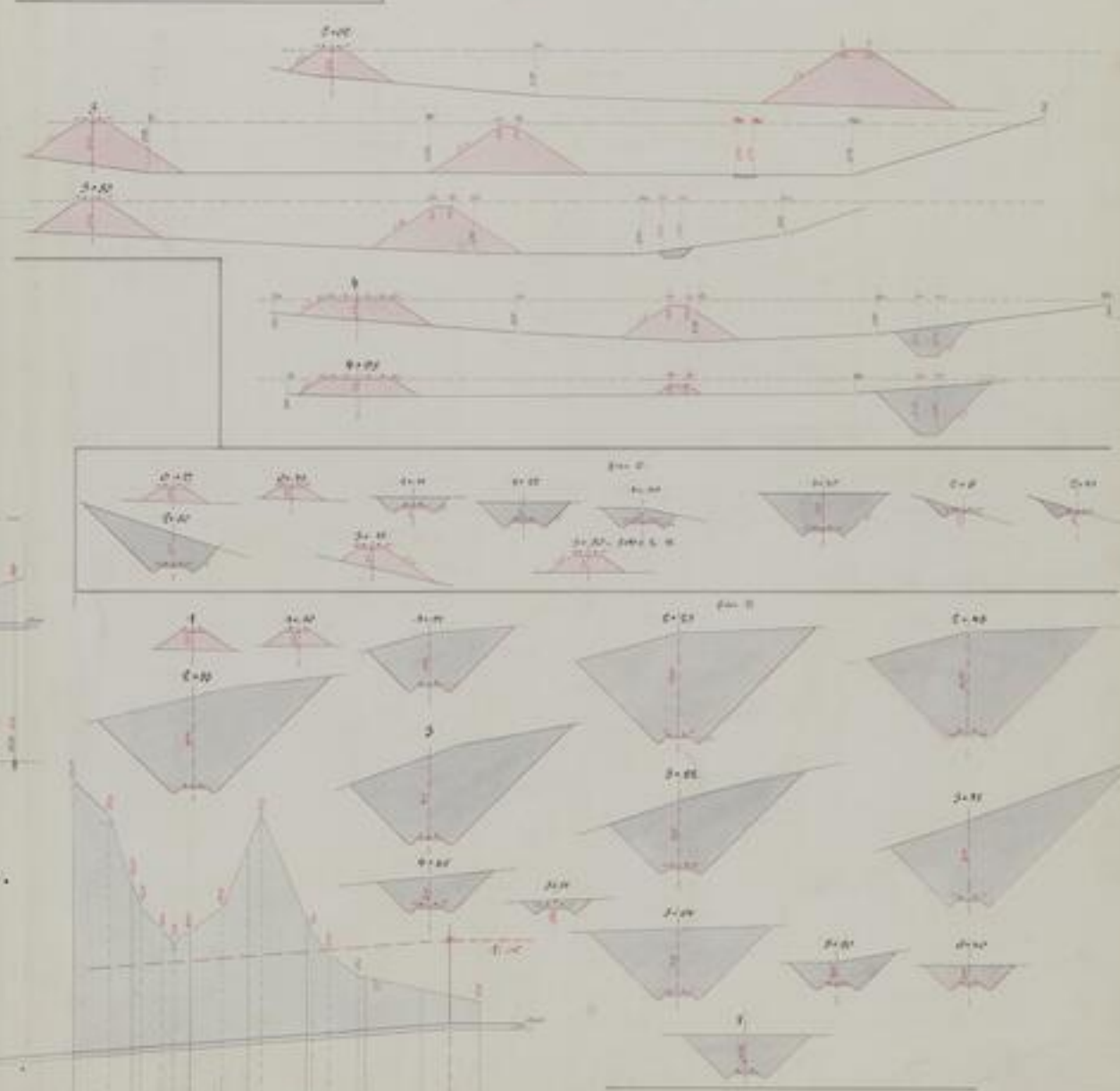
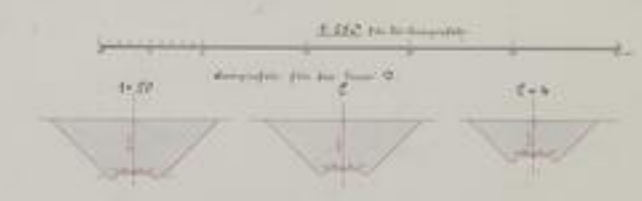
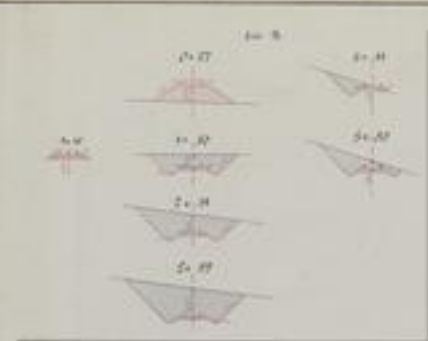
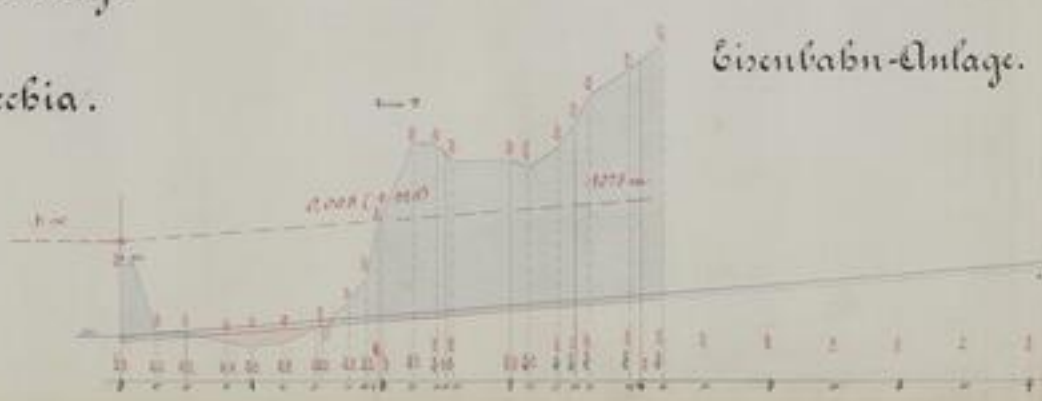




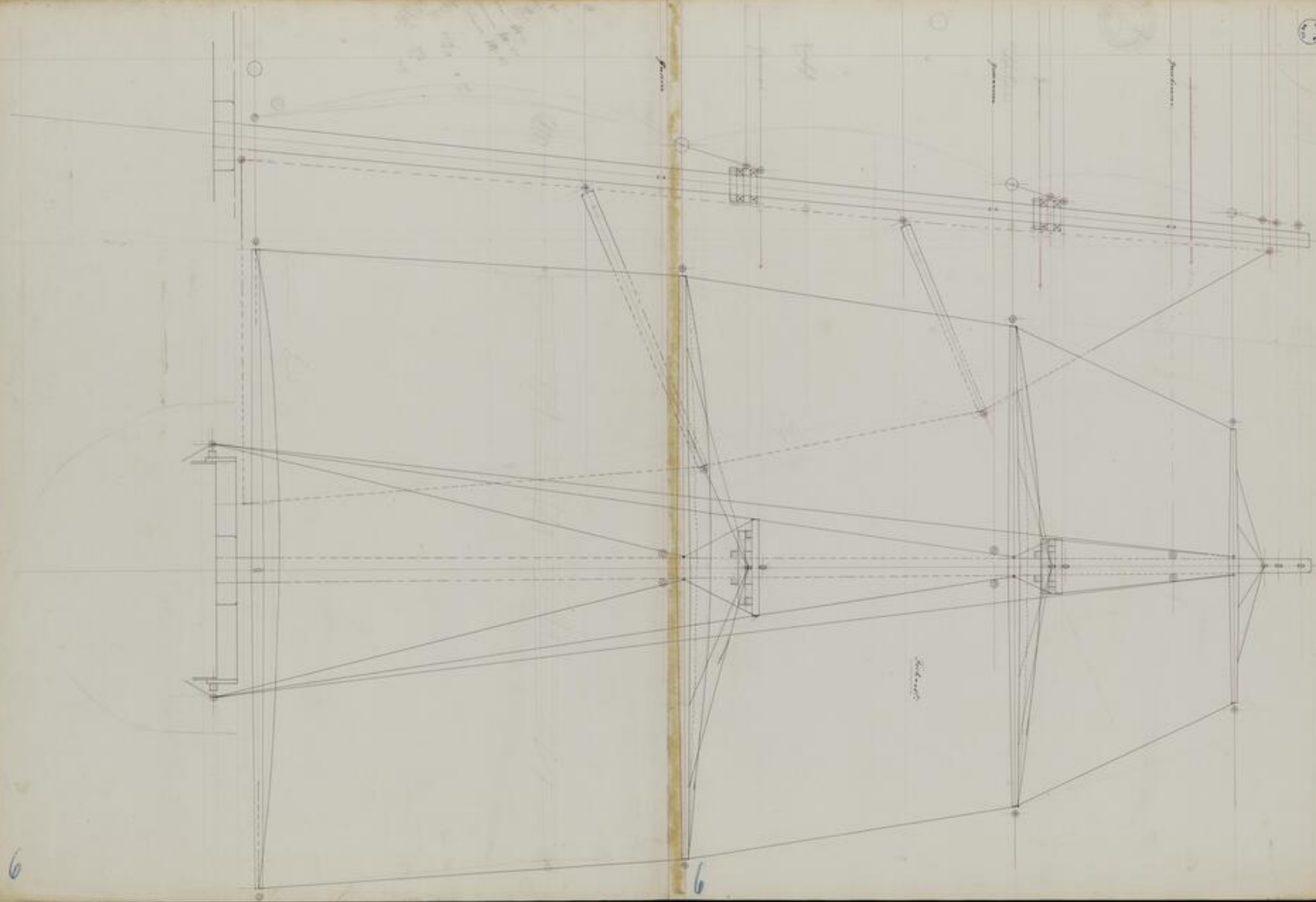


Hofen-Anlage
Civila-Vecchia.
1857

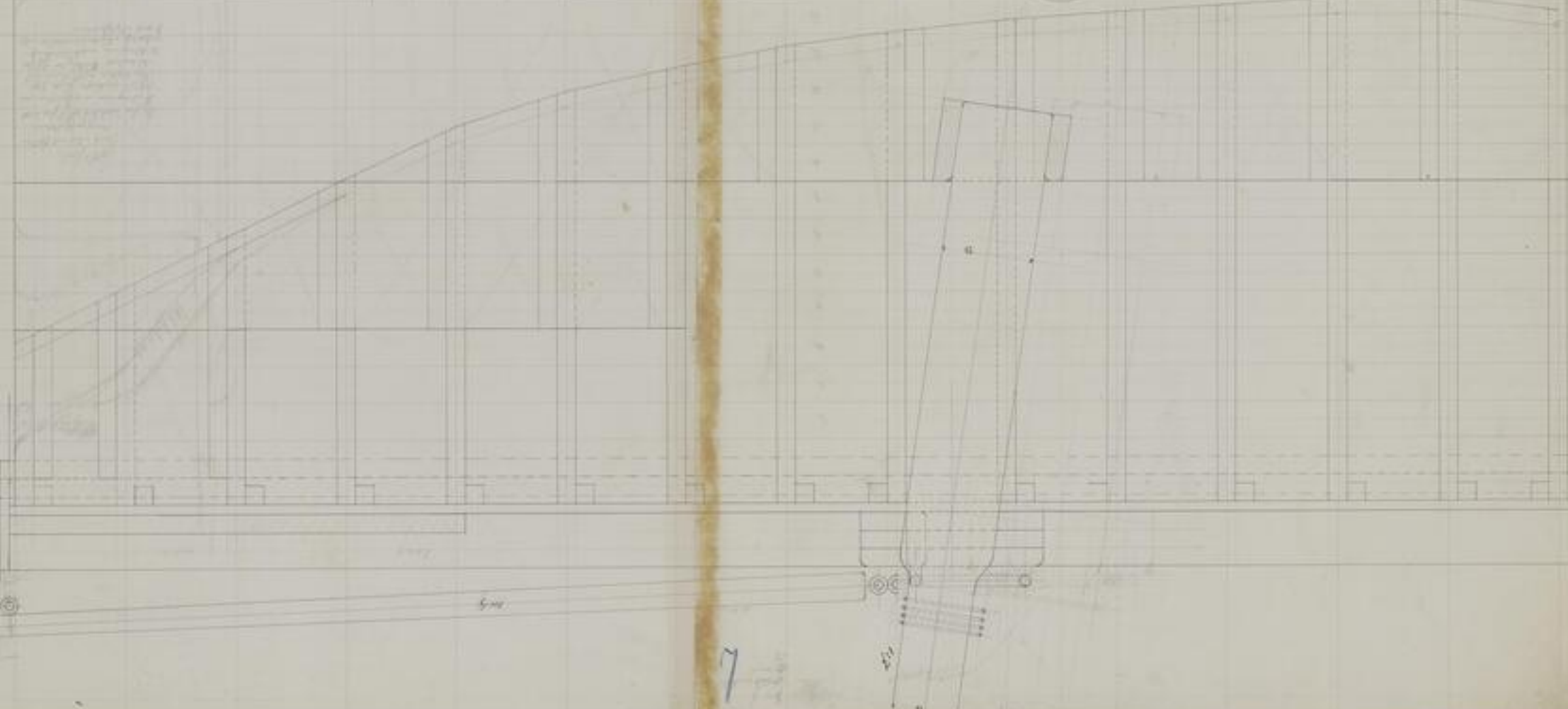
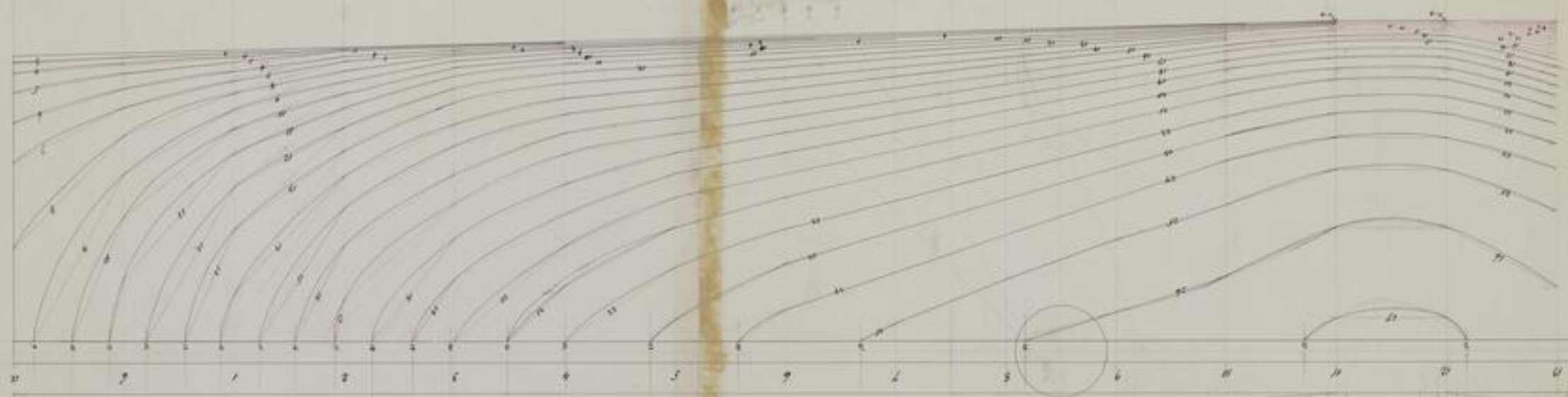
Eisenbahn-Anlage.



C. E. G. S. S. S.



1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900



7

7



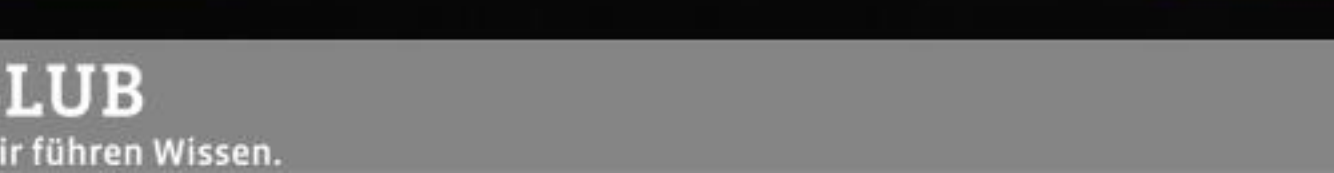
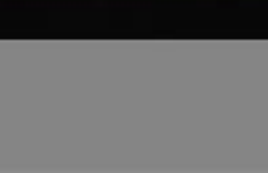
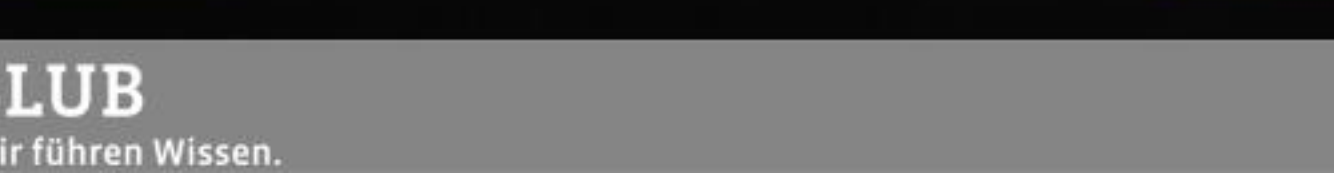
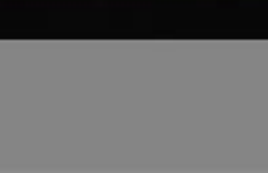
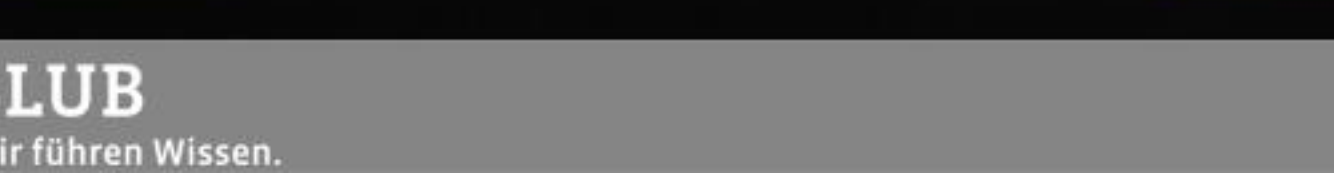
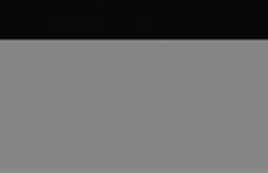
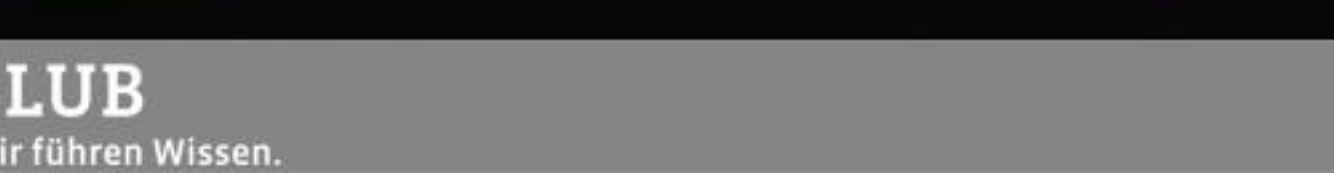
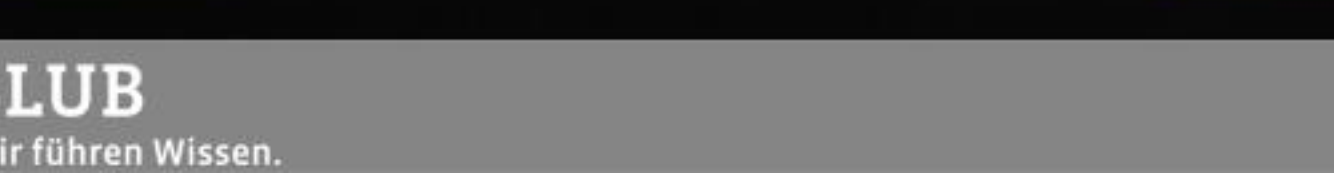
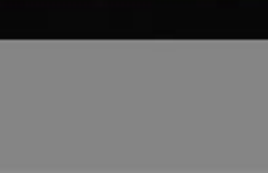
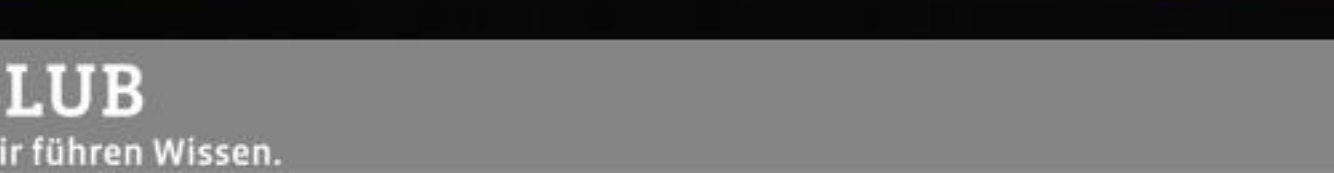
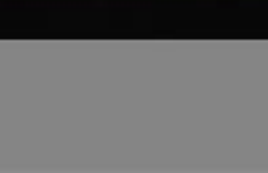
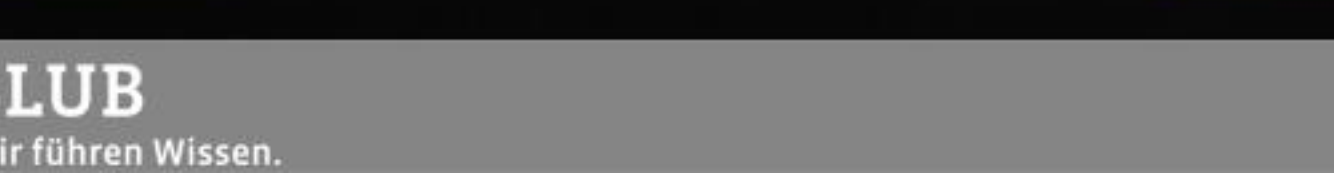
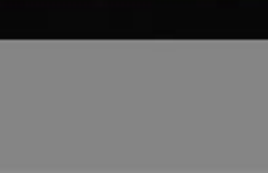
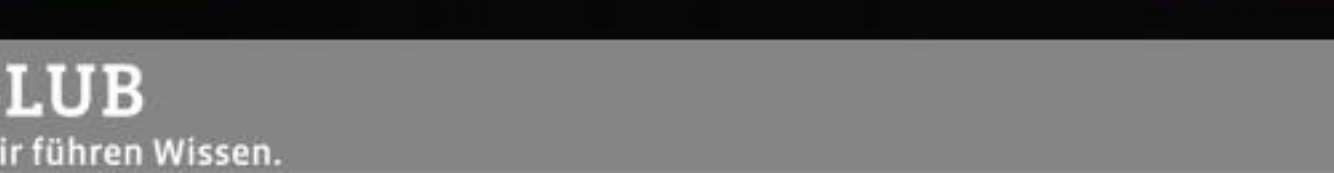
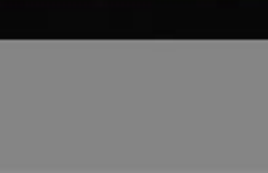
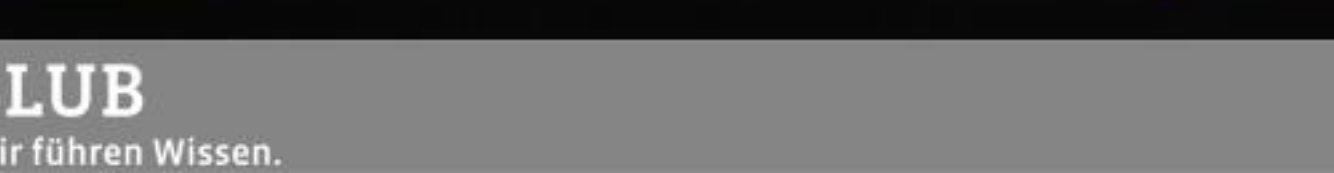
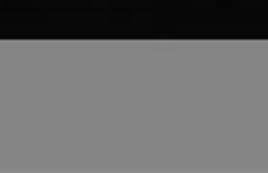
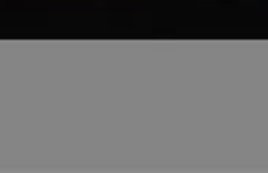
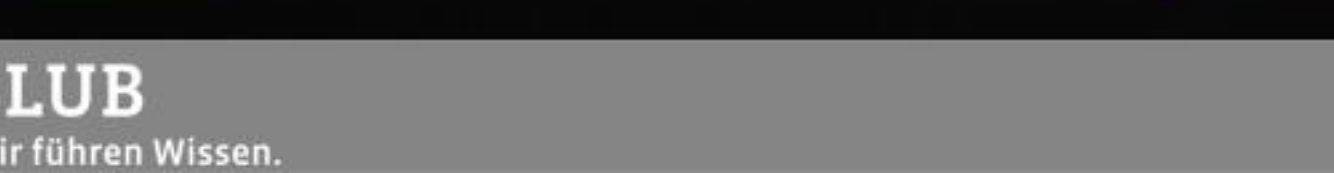
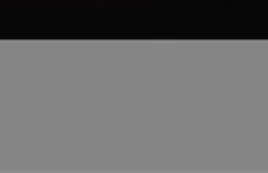
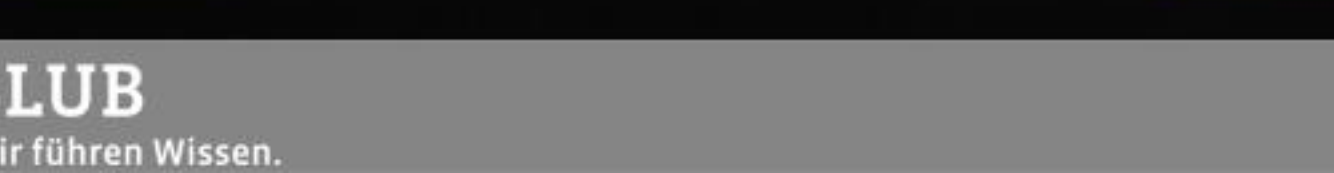
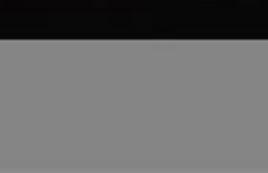
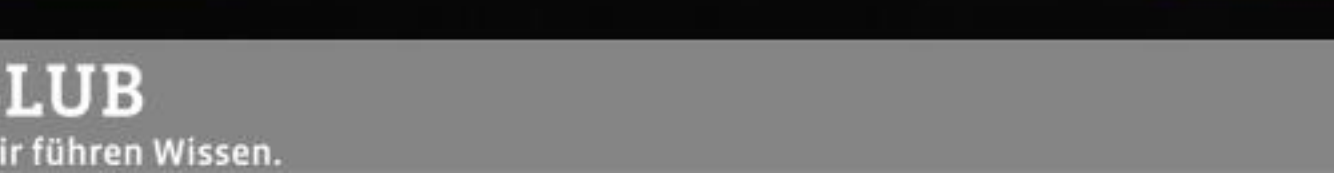
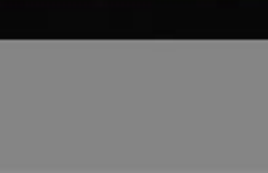
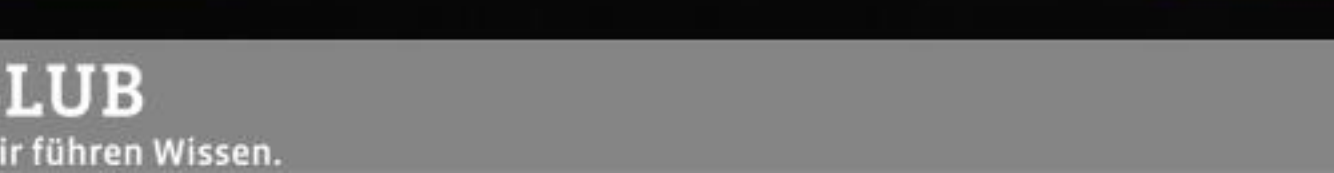
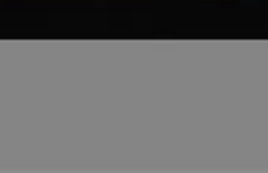
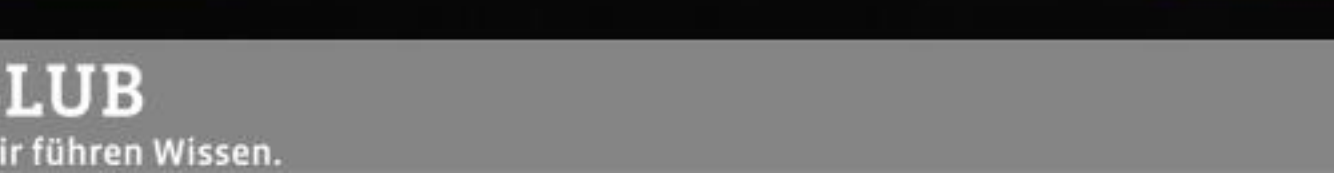
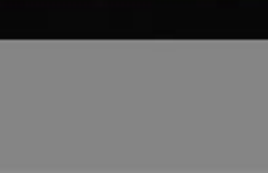
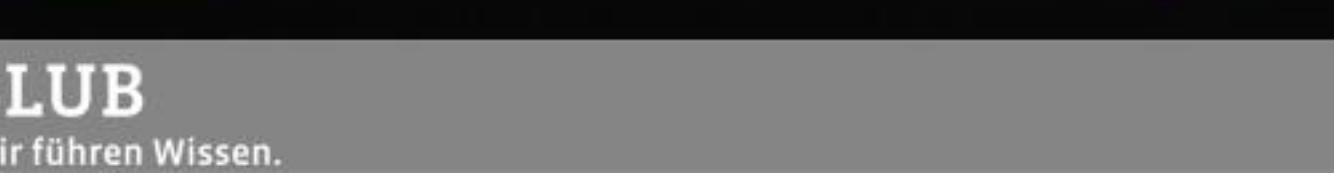
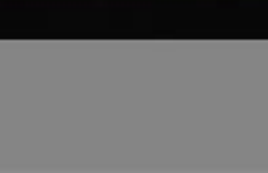
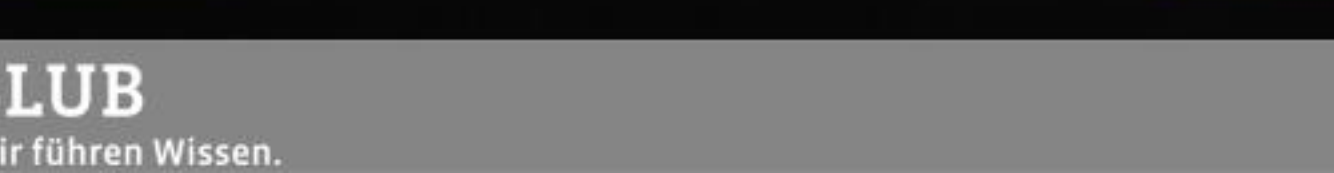
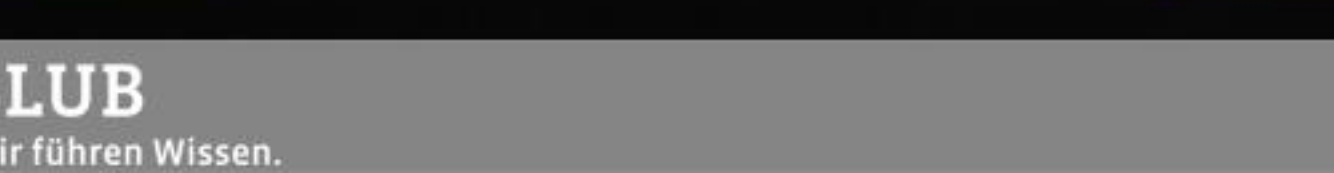
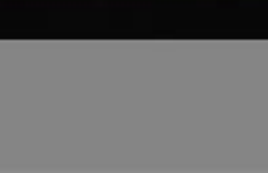
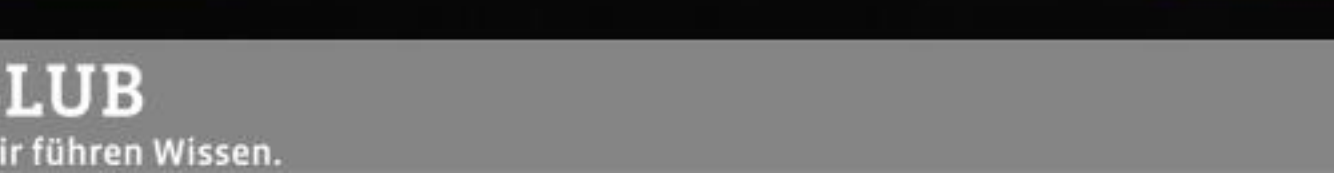
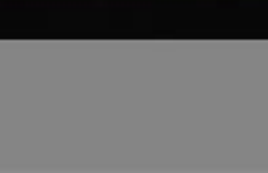
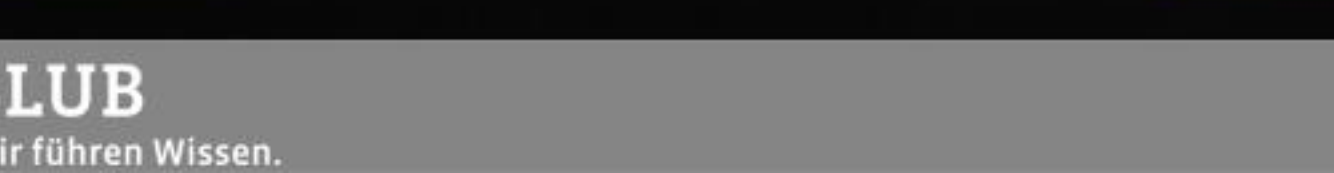
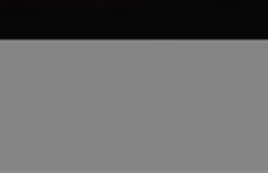
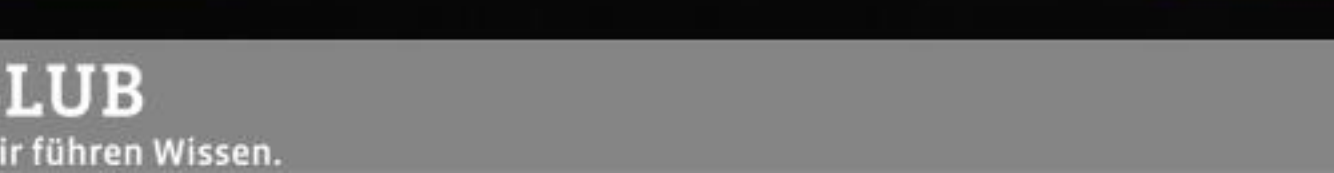
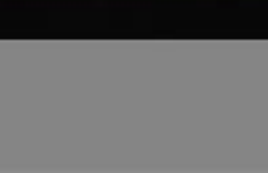
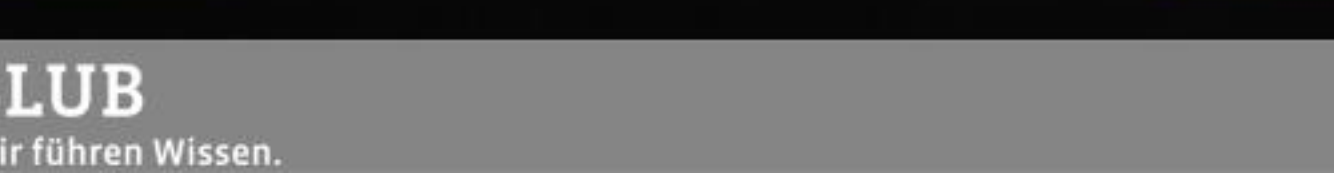
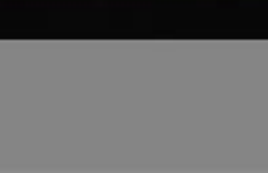
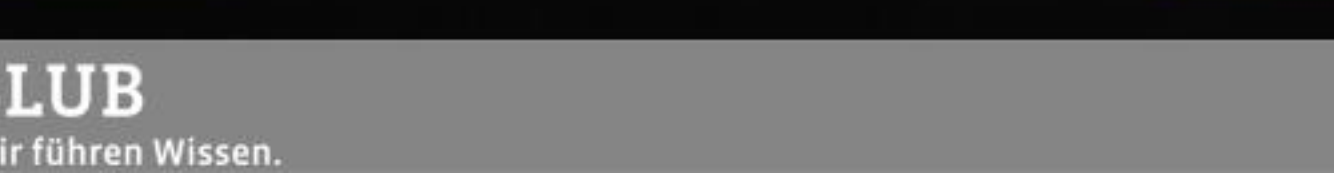
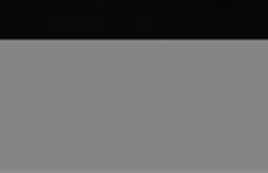
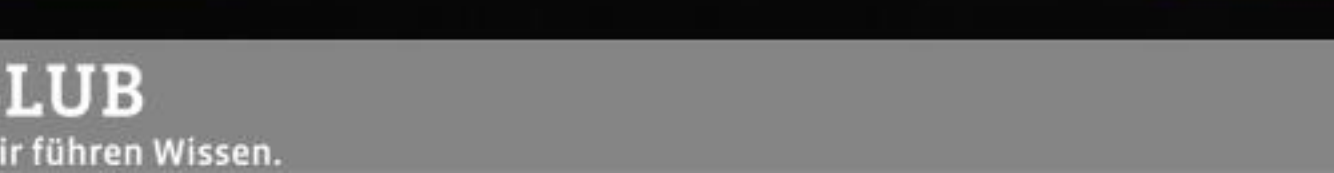
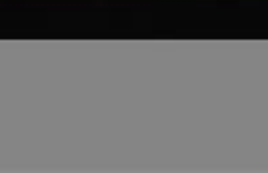
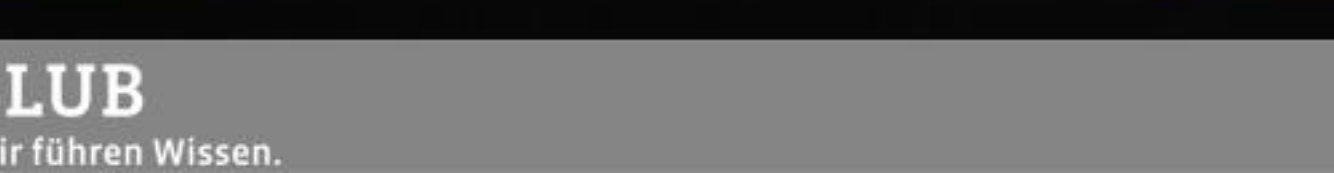
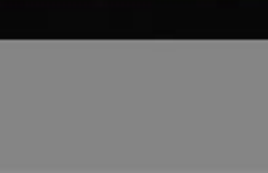
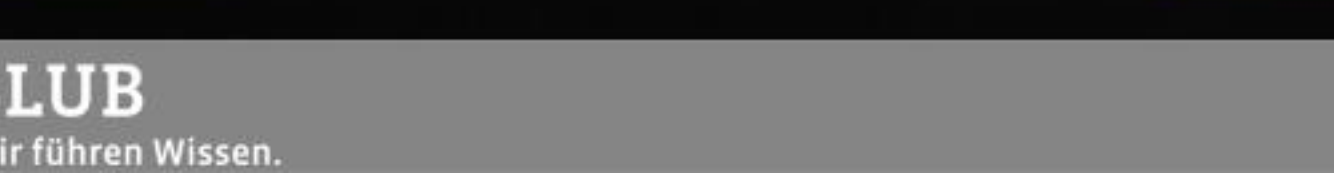
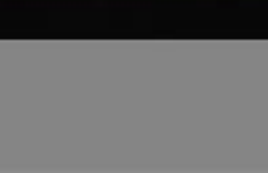
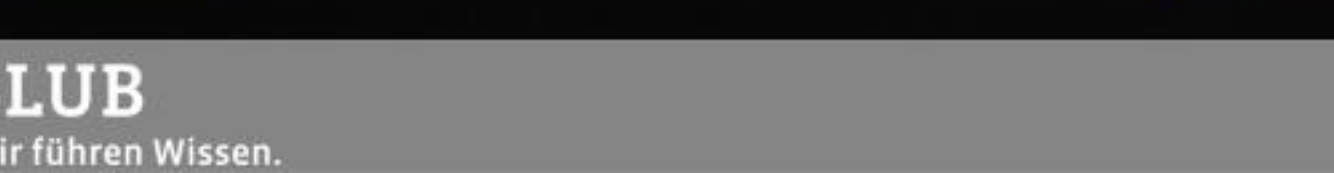
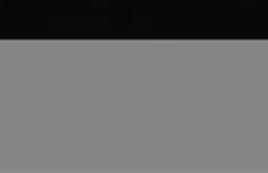
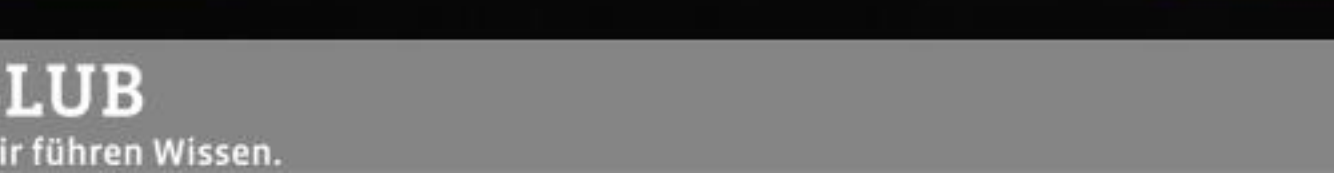
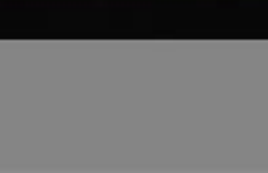
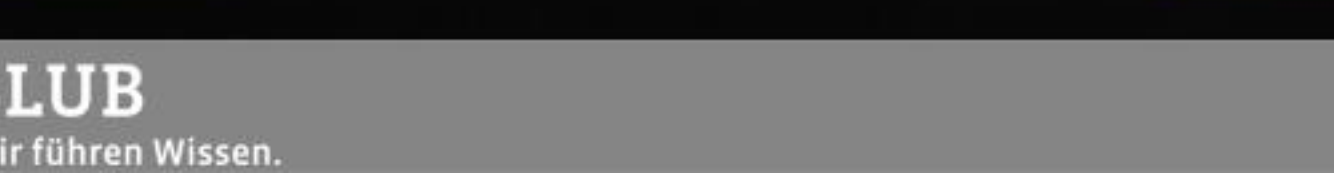
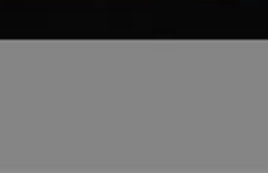
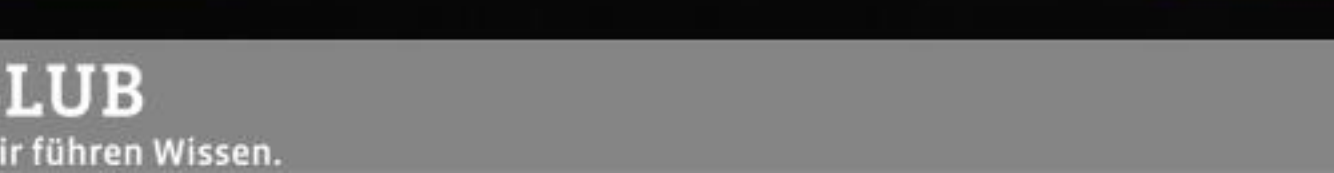
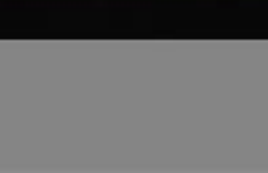
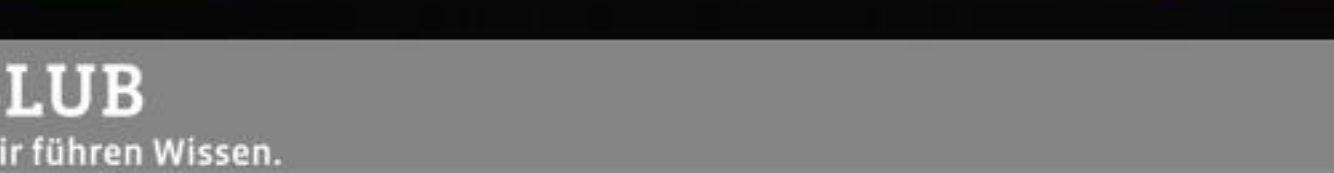
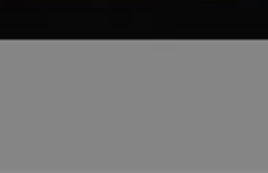
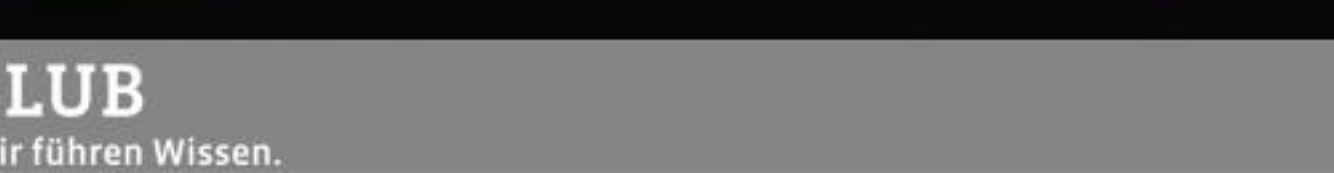
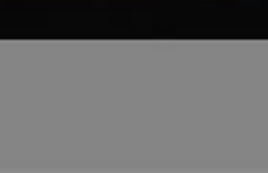
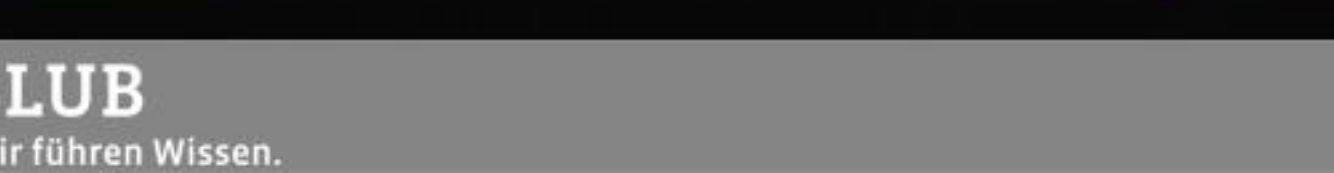
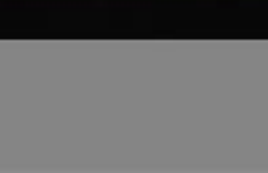
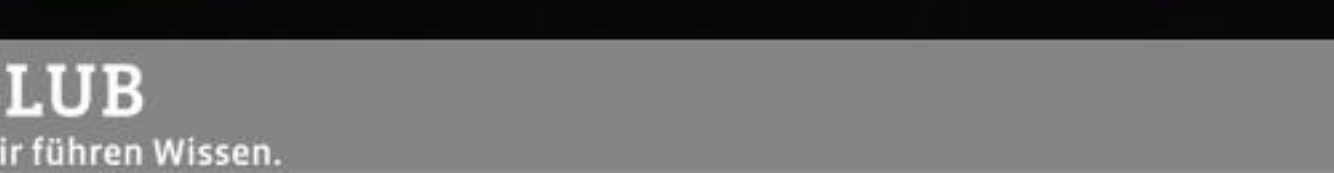
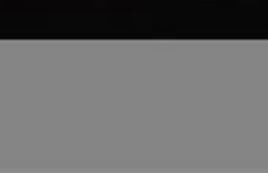
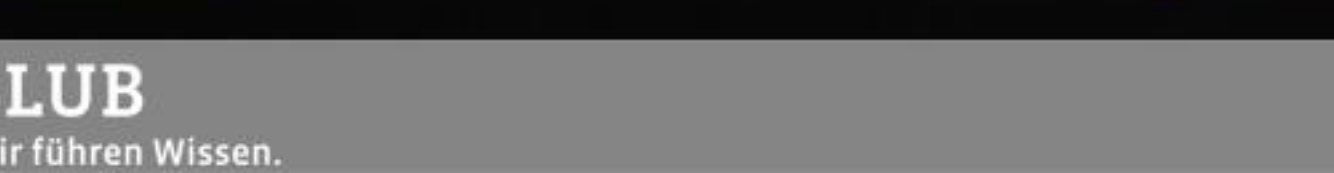
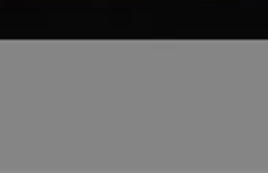
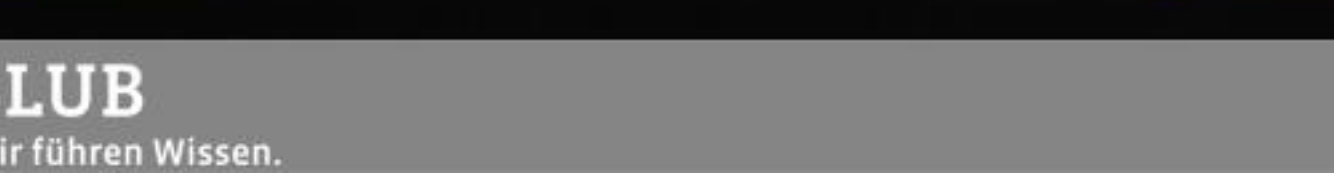
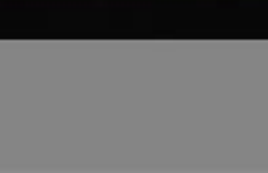
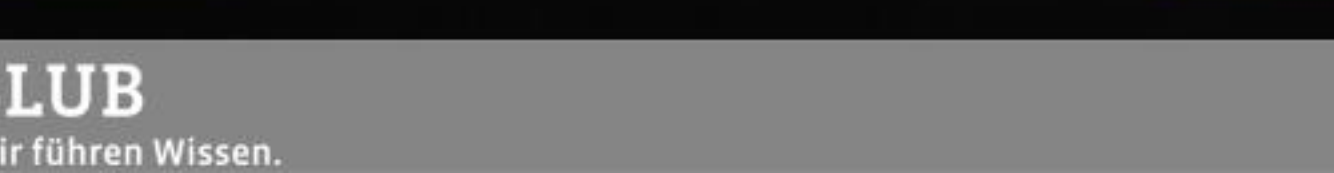
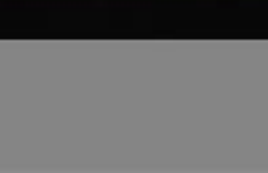
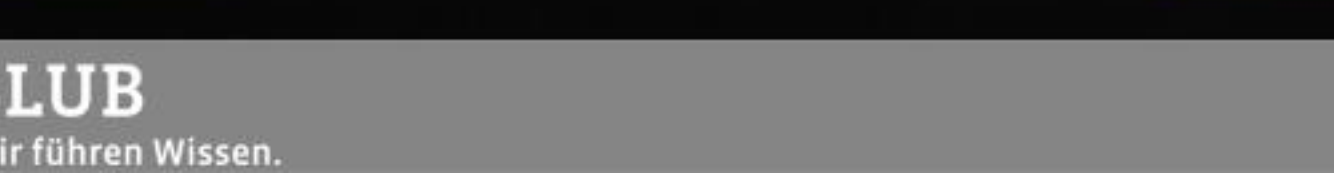
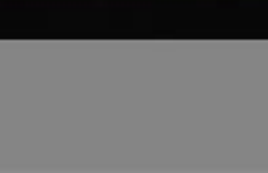
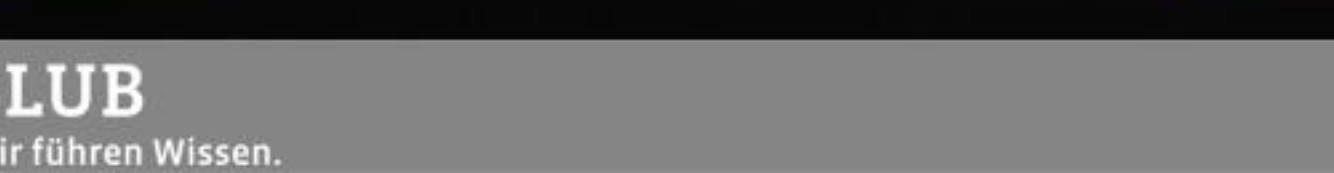
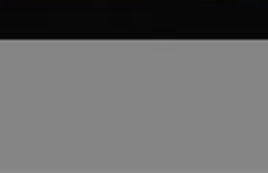
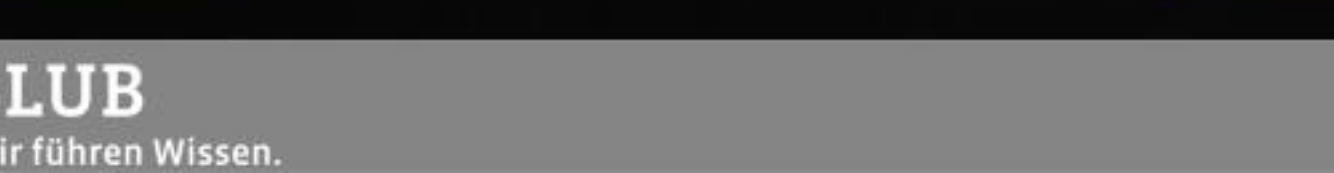
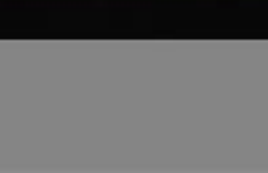
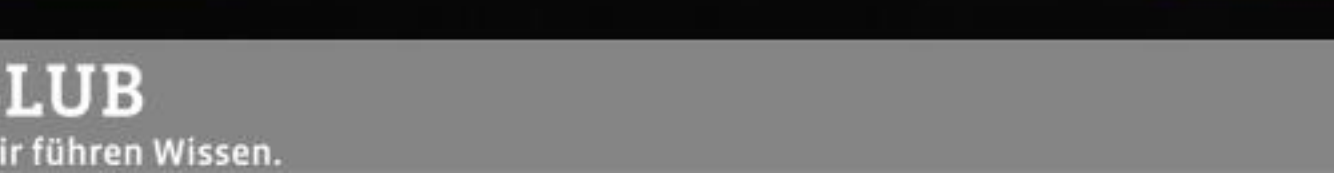
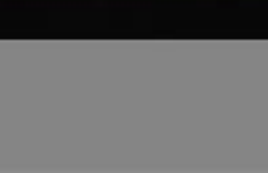
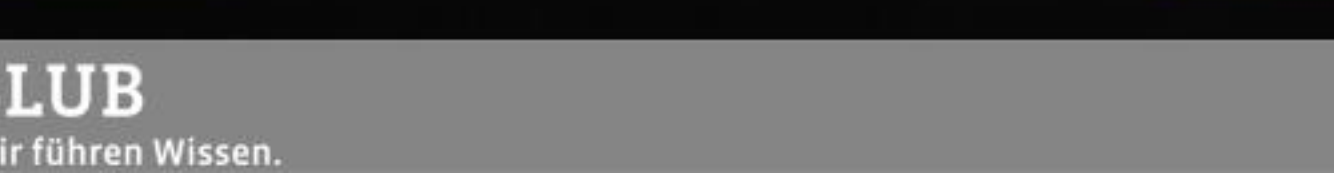
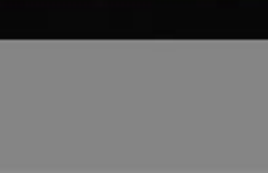
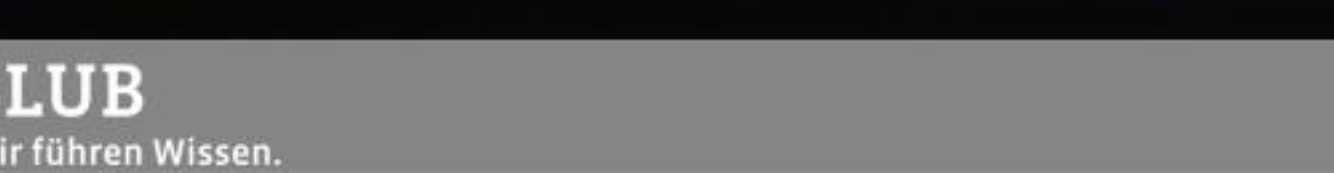
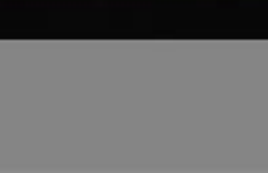
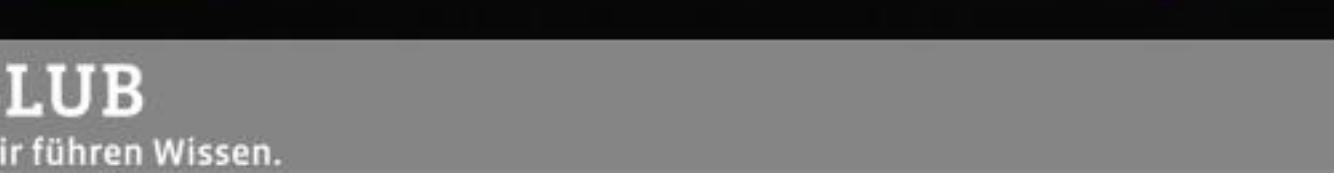
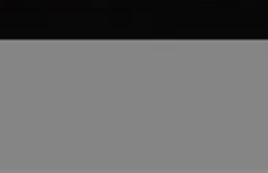
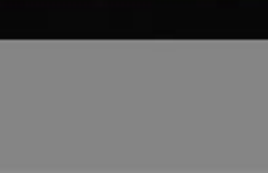
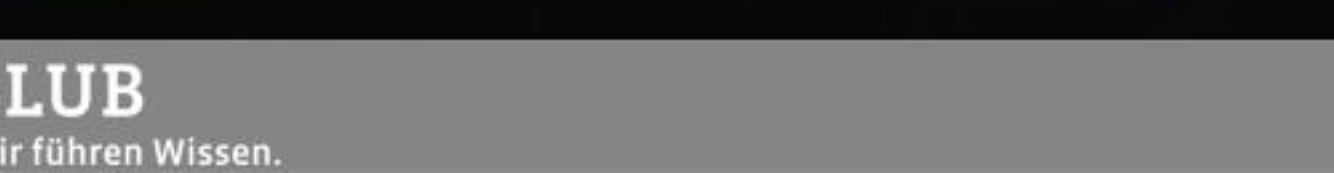
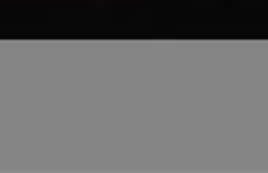
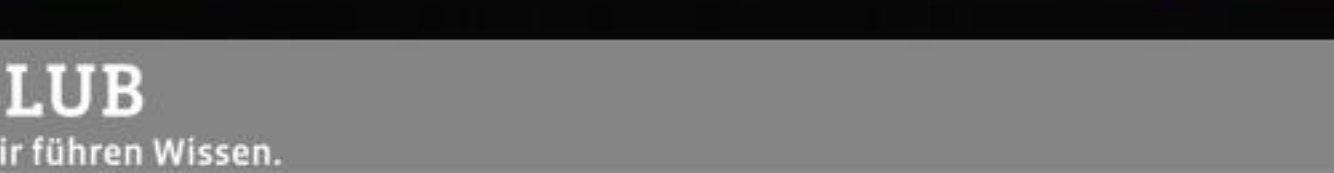
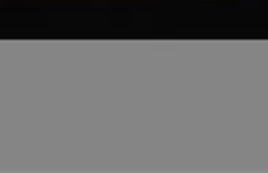
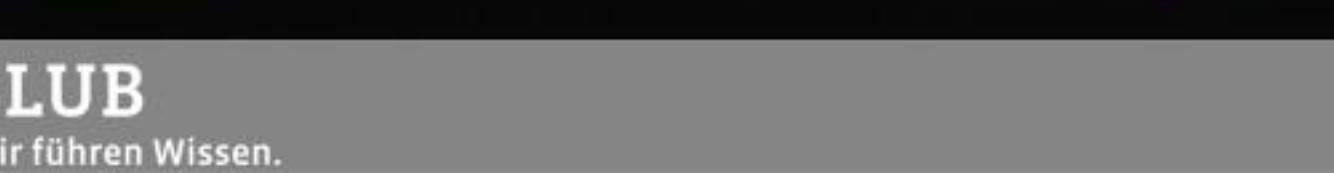
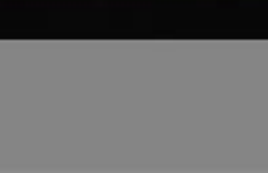
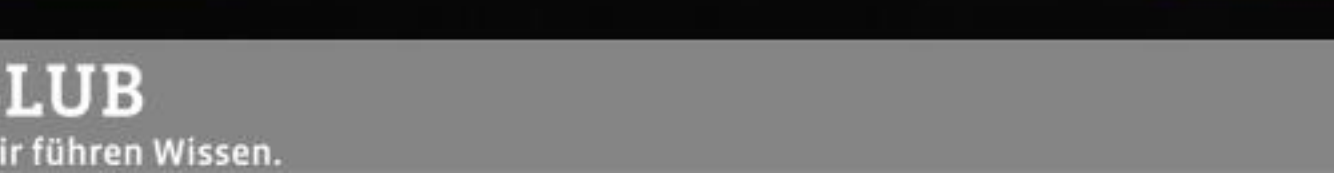
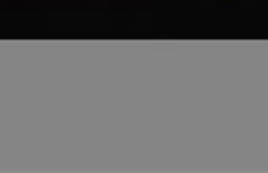
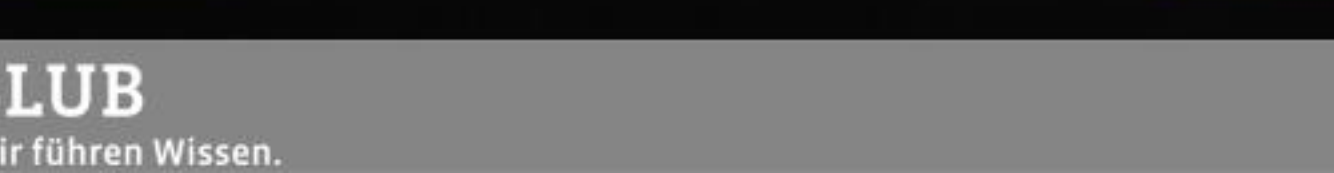
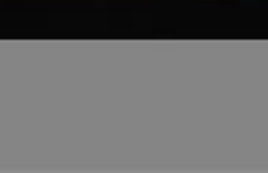
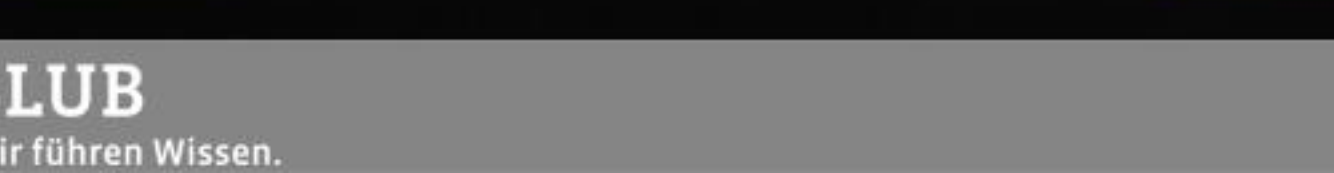
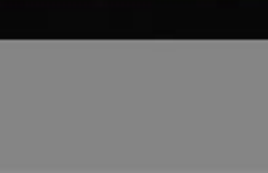
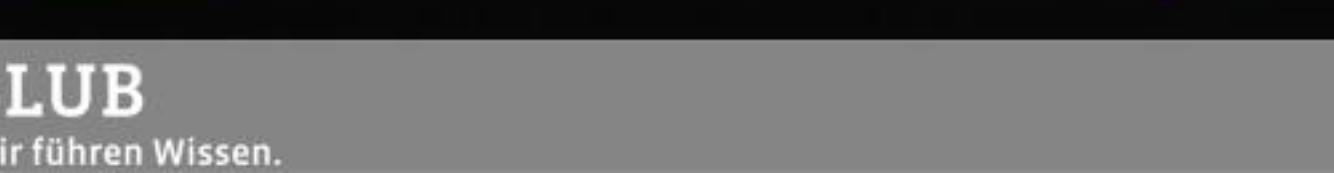
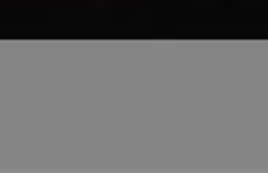
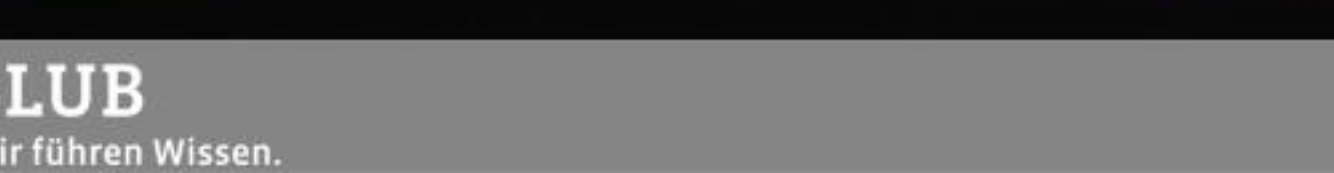
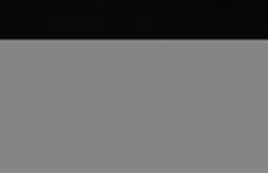
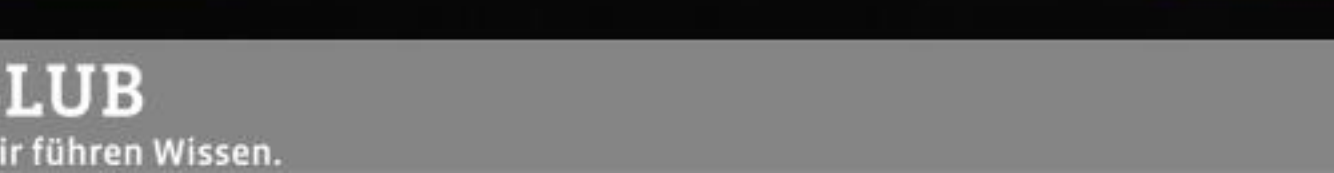
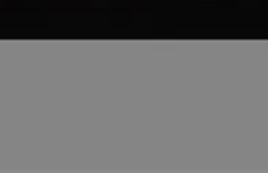
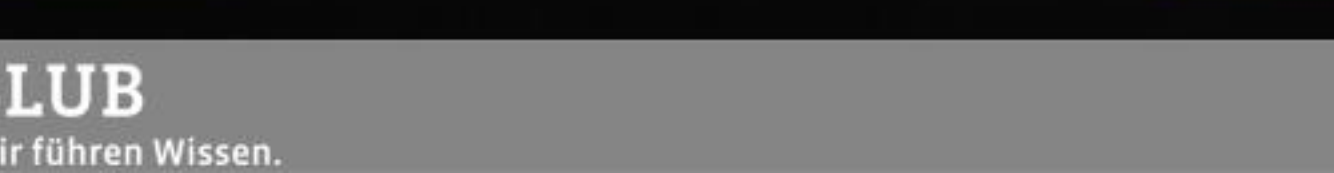
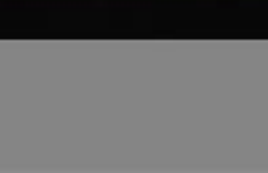
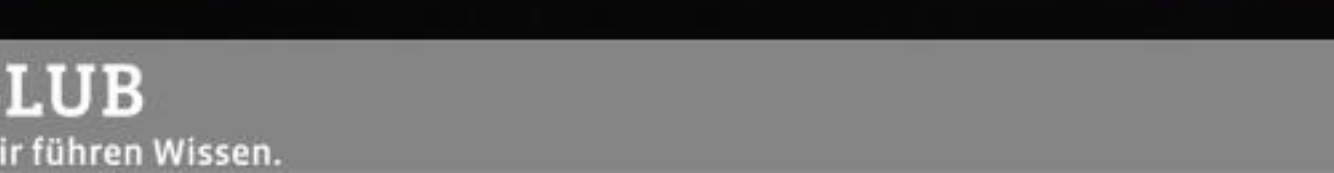
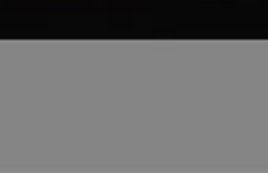
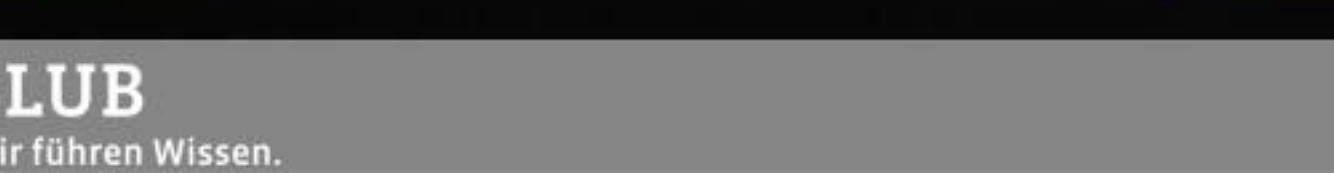
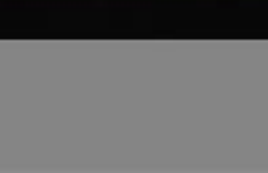
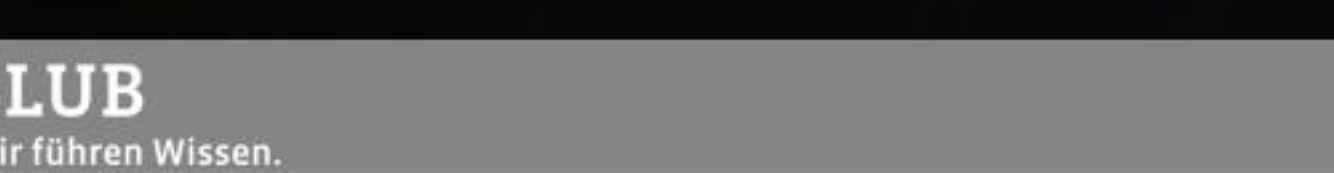
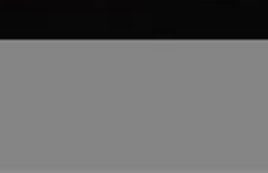
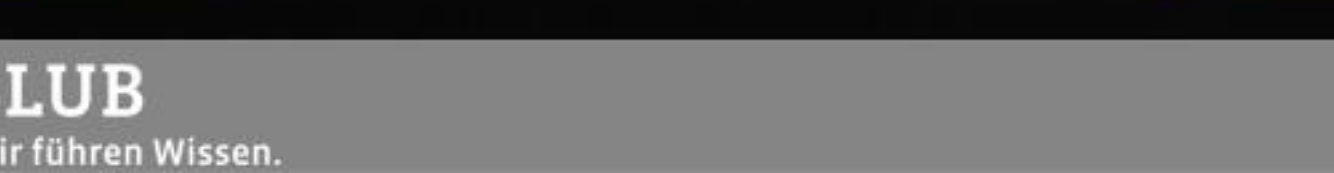
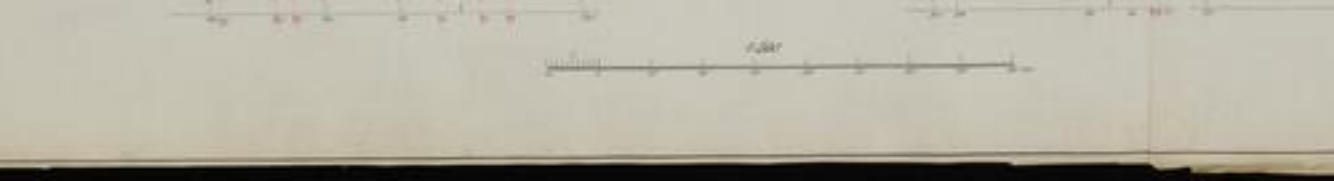
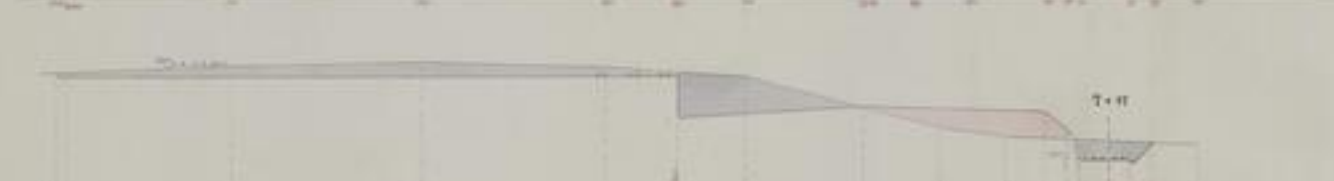
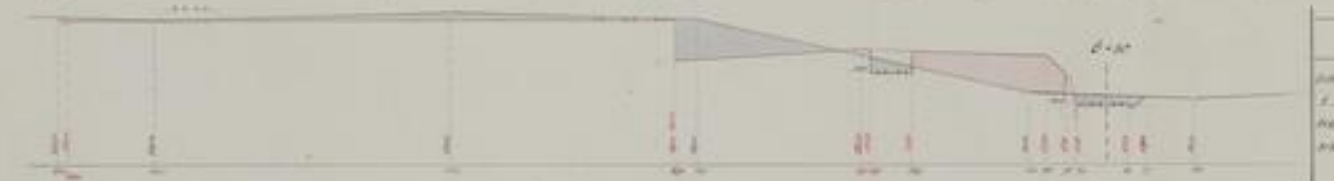
Auftrag				Güter 2				Abzug			
Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100

Auftrag				Güter 2				Abzug			
Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100

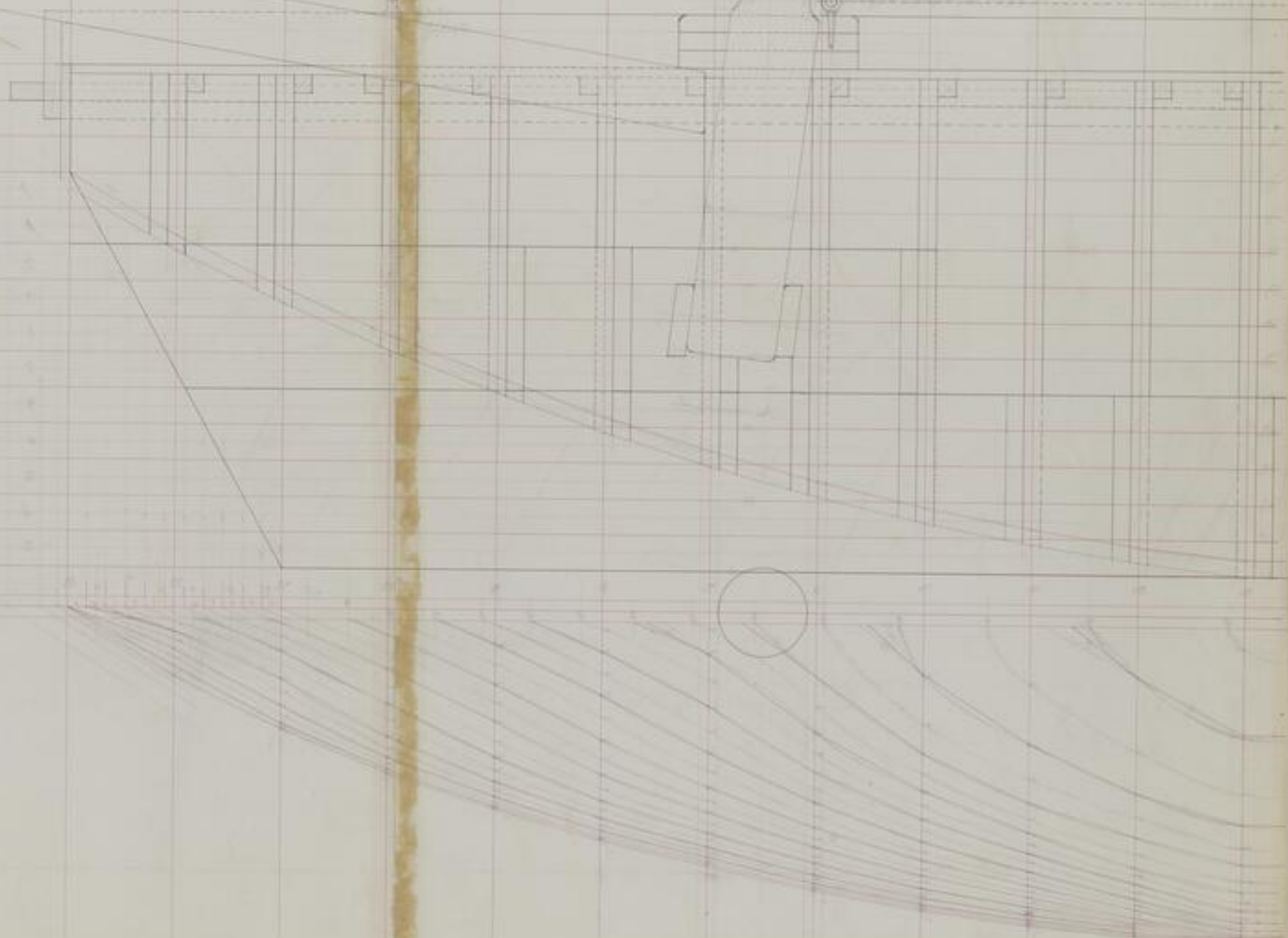
Auftrag				Güter 2				Abzug			
Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100

Auftrag				Güter 2				Abzug			
Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100

Auftrag				Güter 2				Abzug			
Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke	Strecke
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100
0+00	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000	0+1100



1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

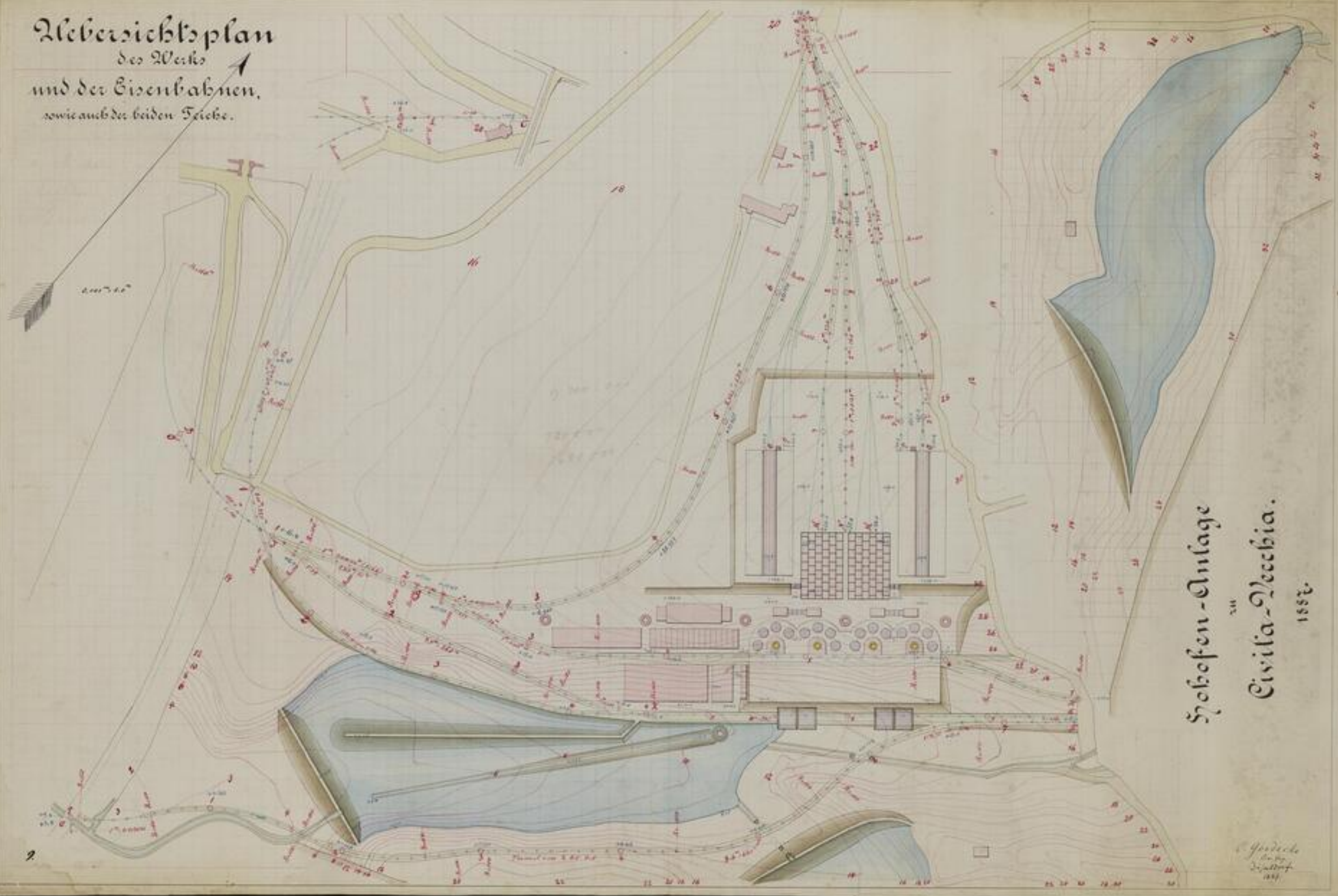


4

8



Uebersichtsplan
 des Werks
 und der Eisenbahnen,
 sowie auch der beiden Teiche.



Hobofen-Anlage
 Civita-Neubau.
 1881.

G. G. G. G.
 1881.

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

9

9



SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG

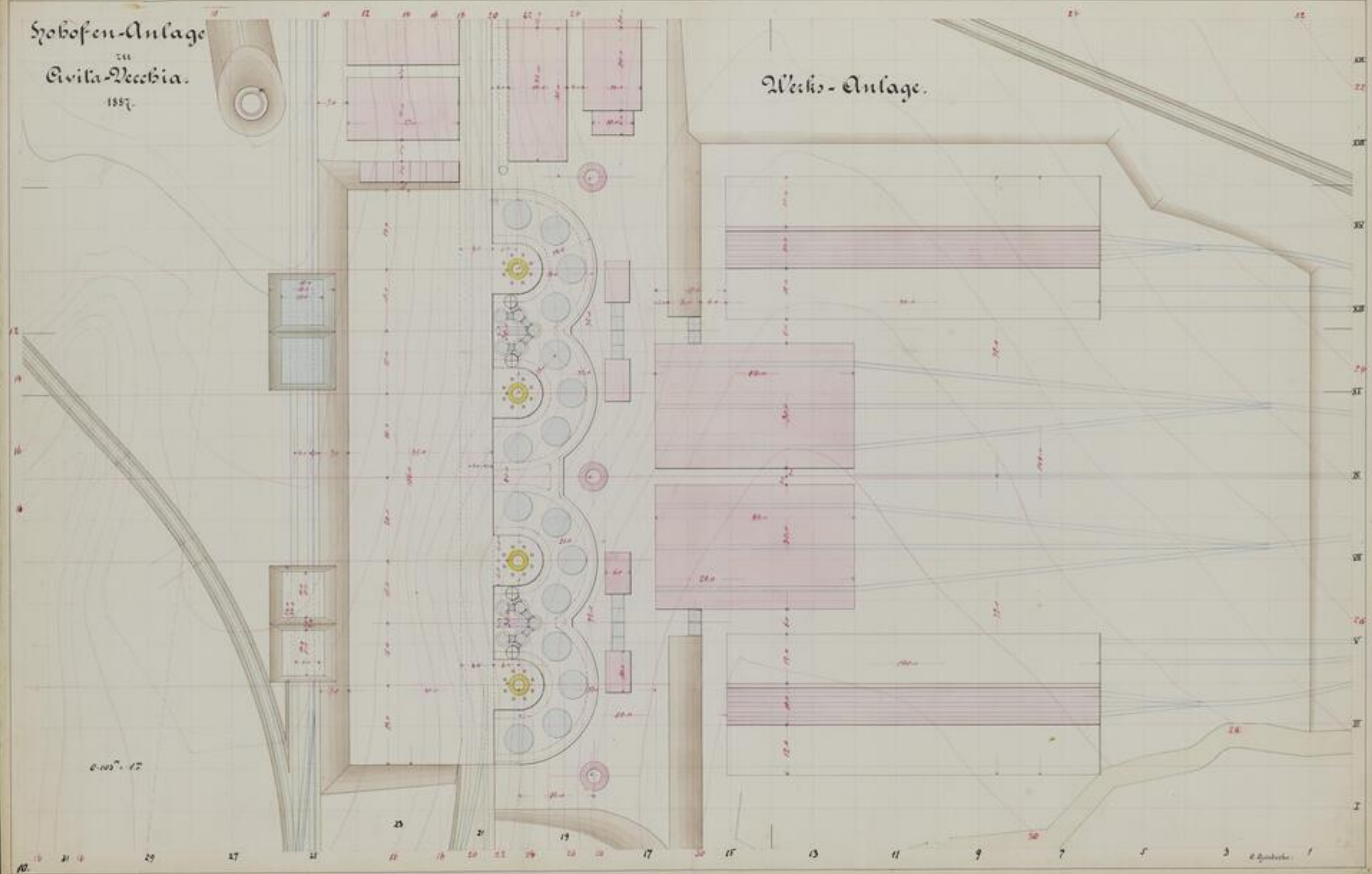


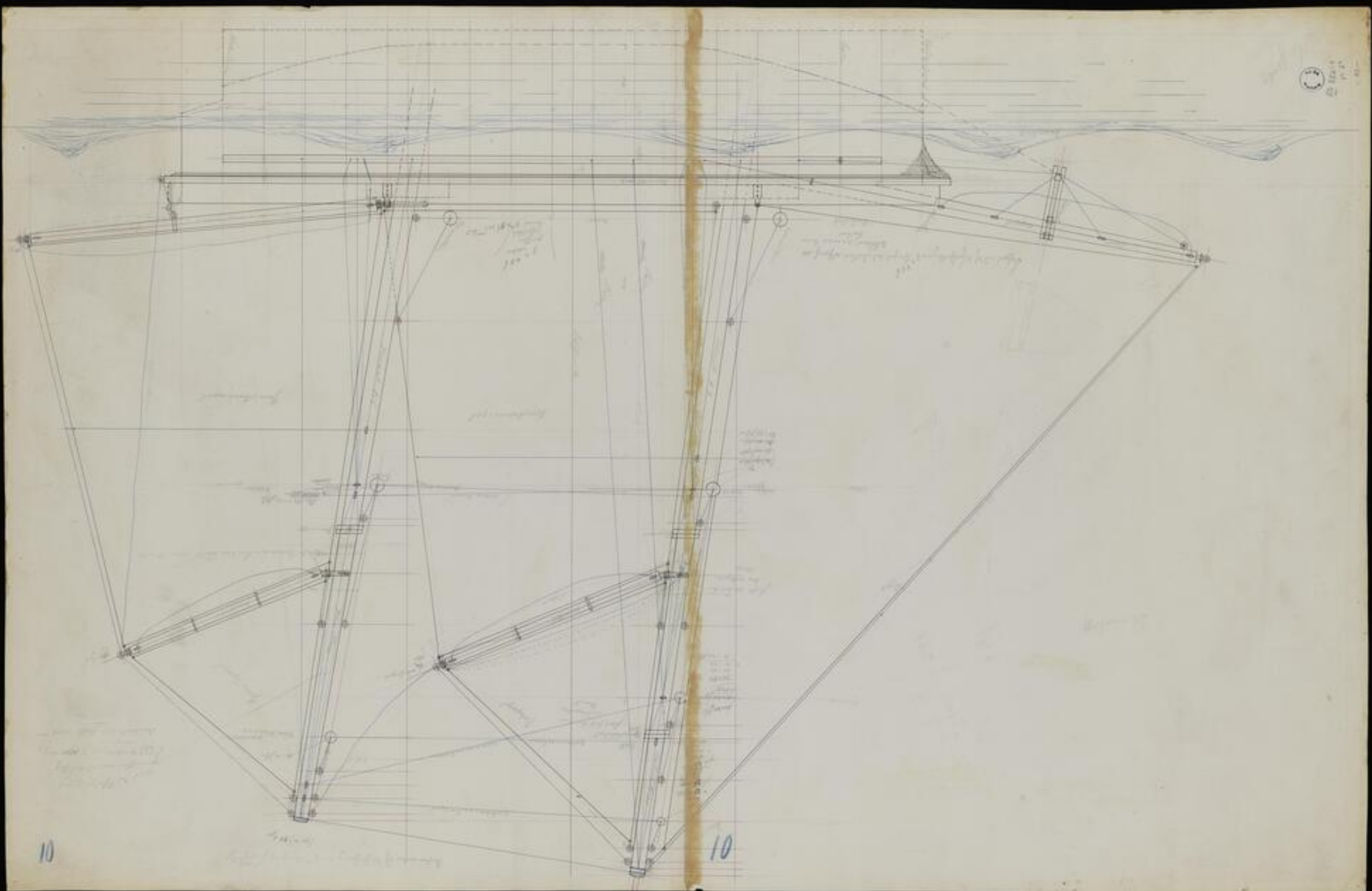
Hobofen-Anlage

Civila-Neubau.

1887.

Werks-Anlage.





Kohofen-Anlage

Civita-Vecchia.

1888.

Verschiedene Schnitte durch das
Werk.

Fig 2 Schnitt auf Linie XVI



Fig 3 Schnitt auf Linie C D

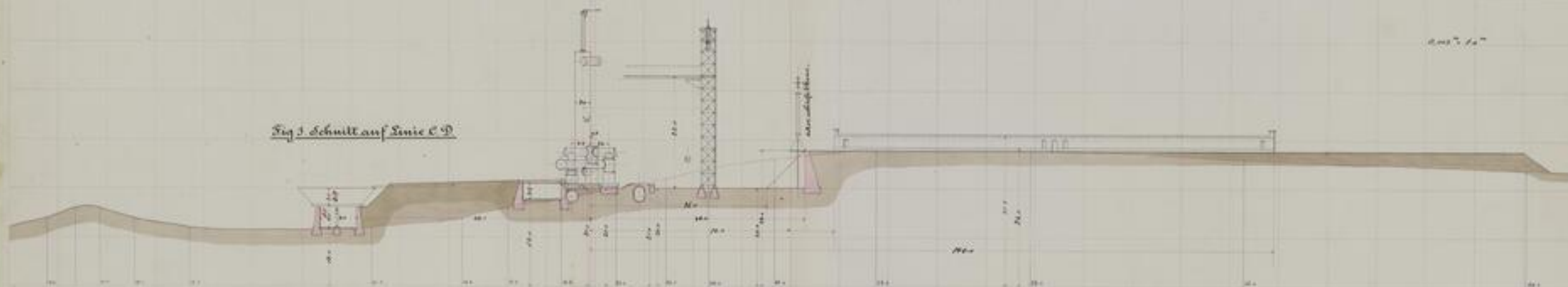


Fig 4 Schnitt auf Linie II

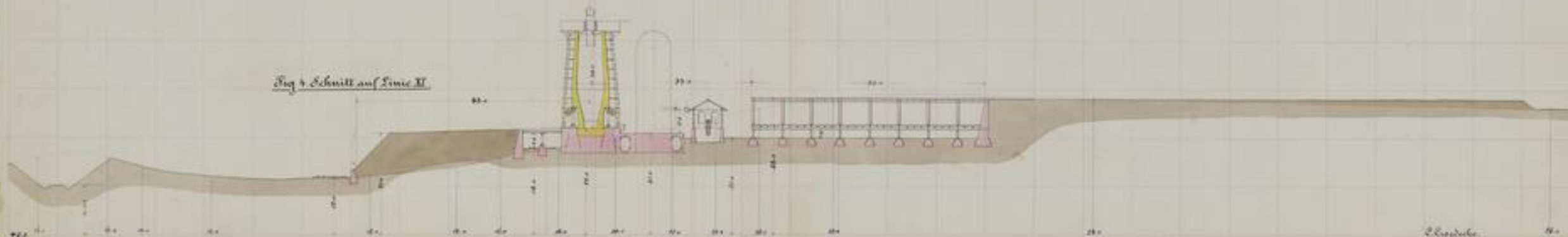
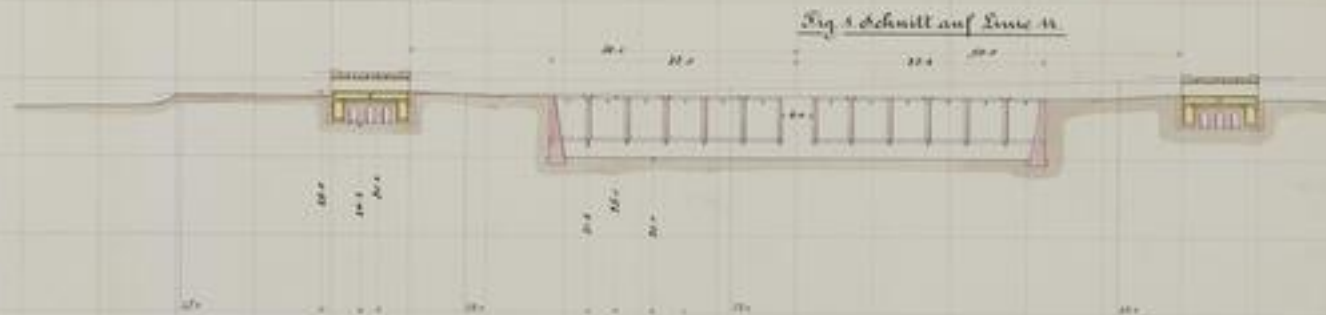


Fig 1 Schnitt auf Linie Aa



2. Handbuch

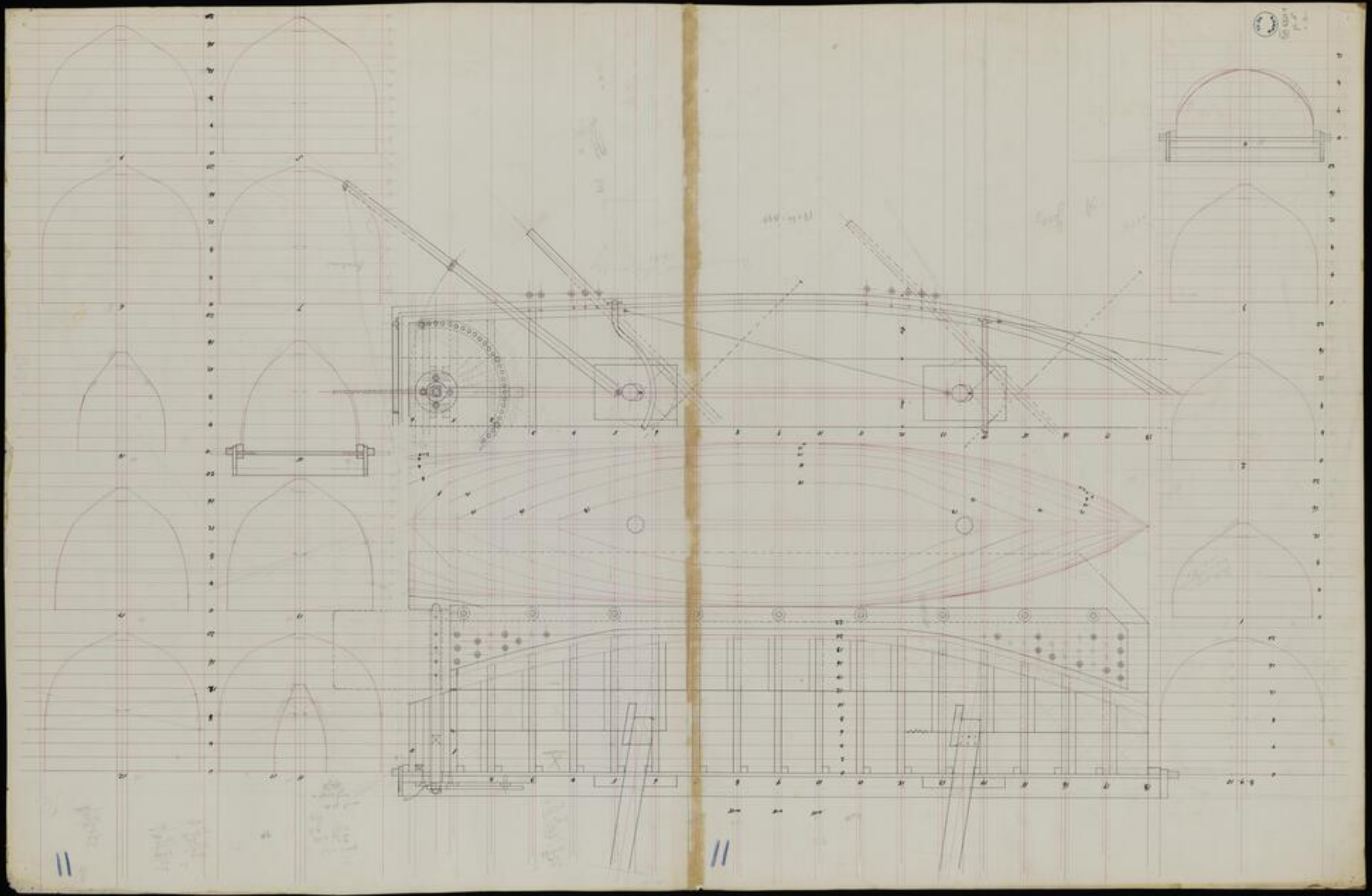


Fig. 1. Schnitt auf Linie VII.

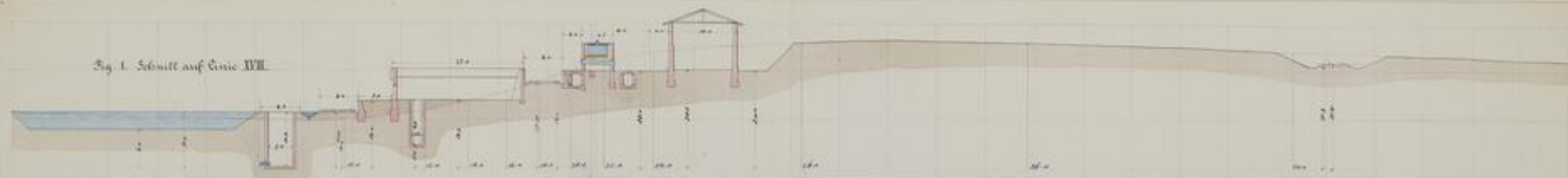


Fig. 2. Schnitt auf Linie IV.



Fig. 3. Schnitt auf Linie IX.



Fig. 4. Schnitt auf Linie V.



Hobofen - Anlage
Civila - Vecchia.
1887.

Fig. 5. Schnitt auf Linie III.




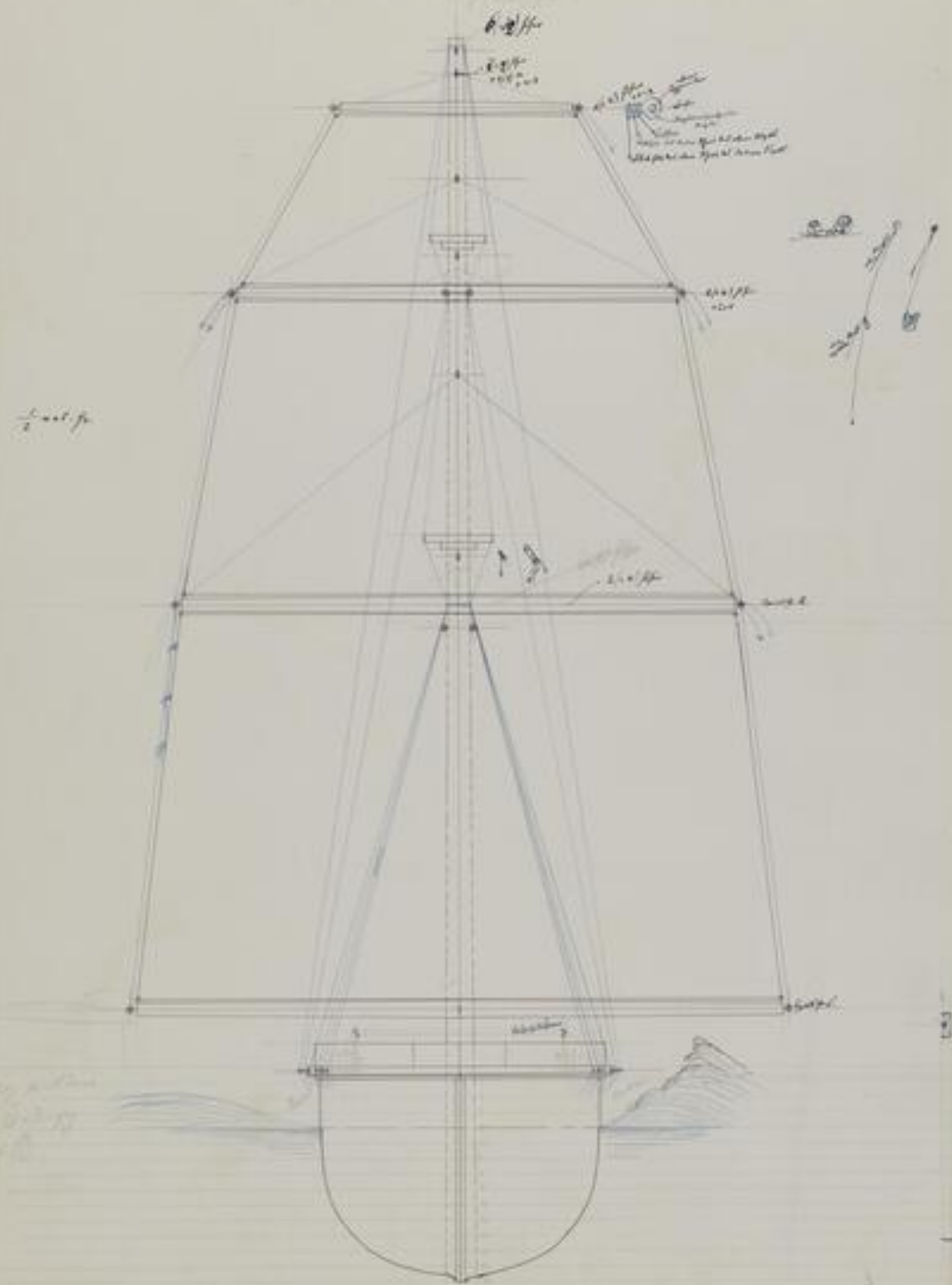
Fig. 6. Schnitt auf Linie I.



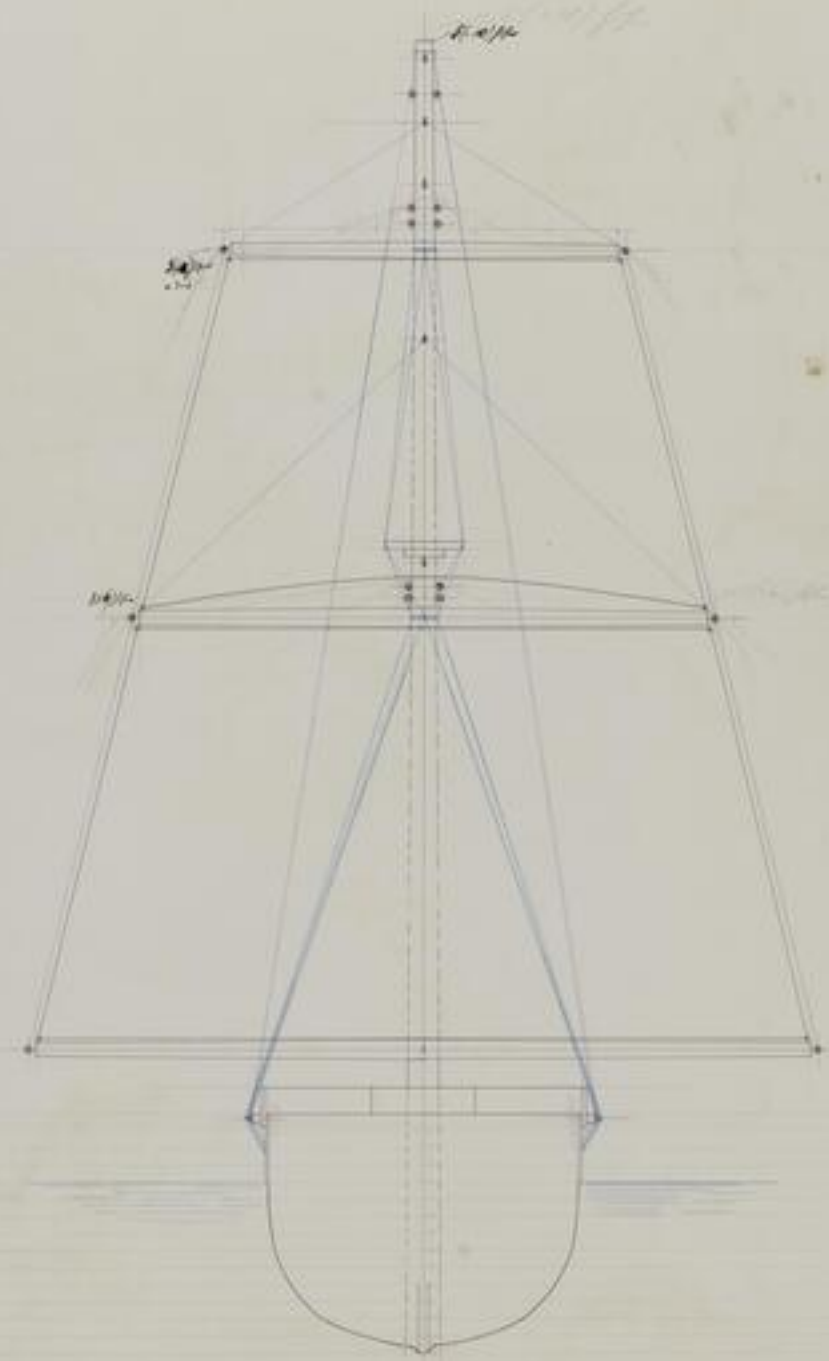
Verschiedene Schnitte durch das Werk.

B. G. G. G.


 TU BERGAKADEMIE
 FREIBERG
 1874



12



12

Hohofen-Anlage

Civita - Vecchia.

1887

Fig. 1. Mahulane BC.

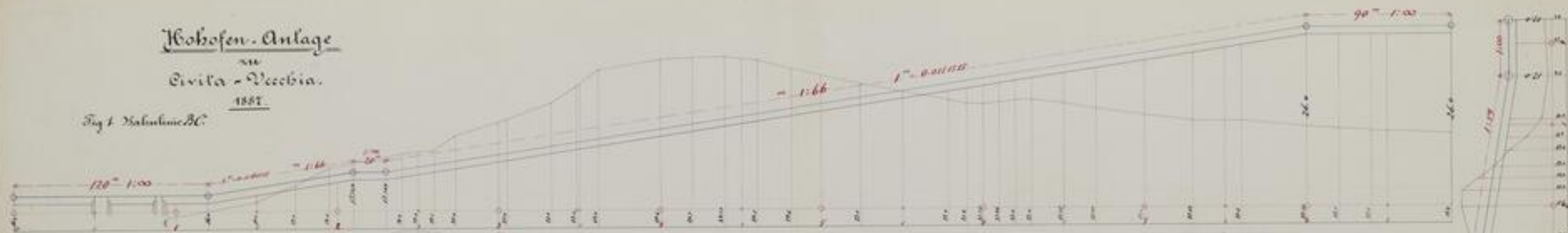


Fig. 2. Mahulane EF.

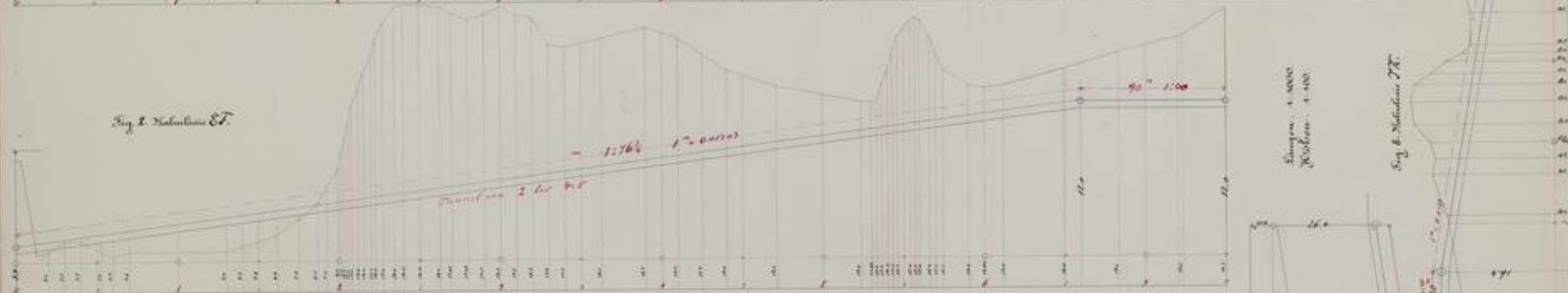


Fig. 3. Mahulane KL.

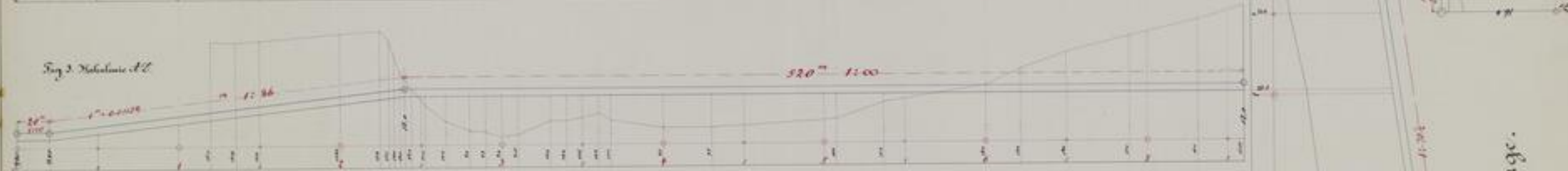


Fig. 4. Mahulane BK.

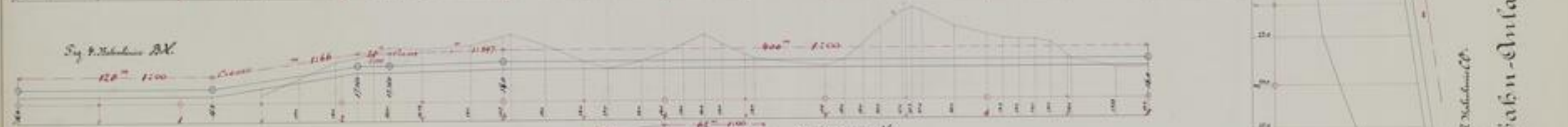


Fig. 5. Mahulane CV.

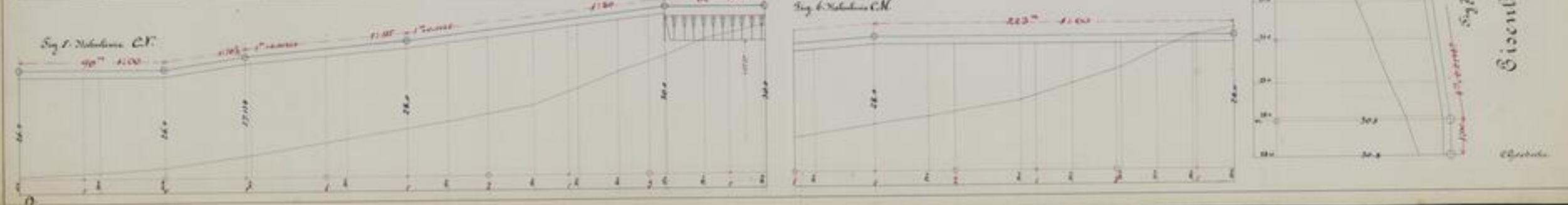


Fig. 6. Mahulane CH.

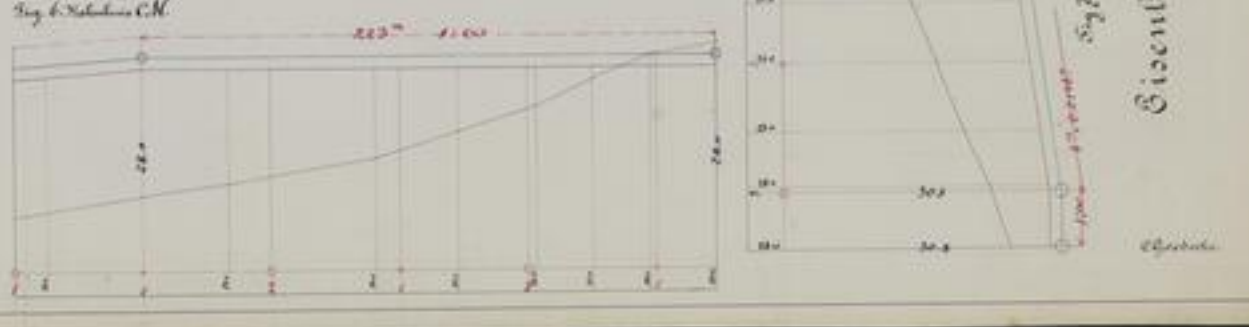
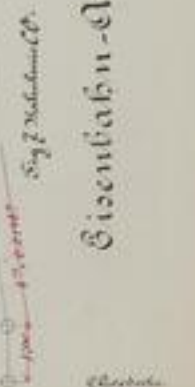


Fig. 7. Mahulane JK.



Eisenbahn-Anlage.

Fig. 8. Mahulane LP.



Kängen. 1. 8000
Köthen. 1. 4000

Chertels.

13
13
13

13

13



SLUB

Wir führen Wissen.

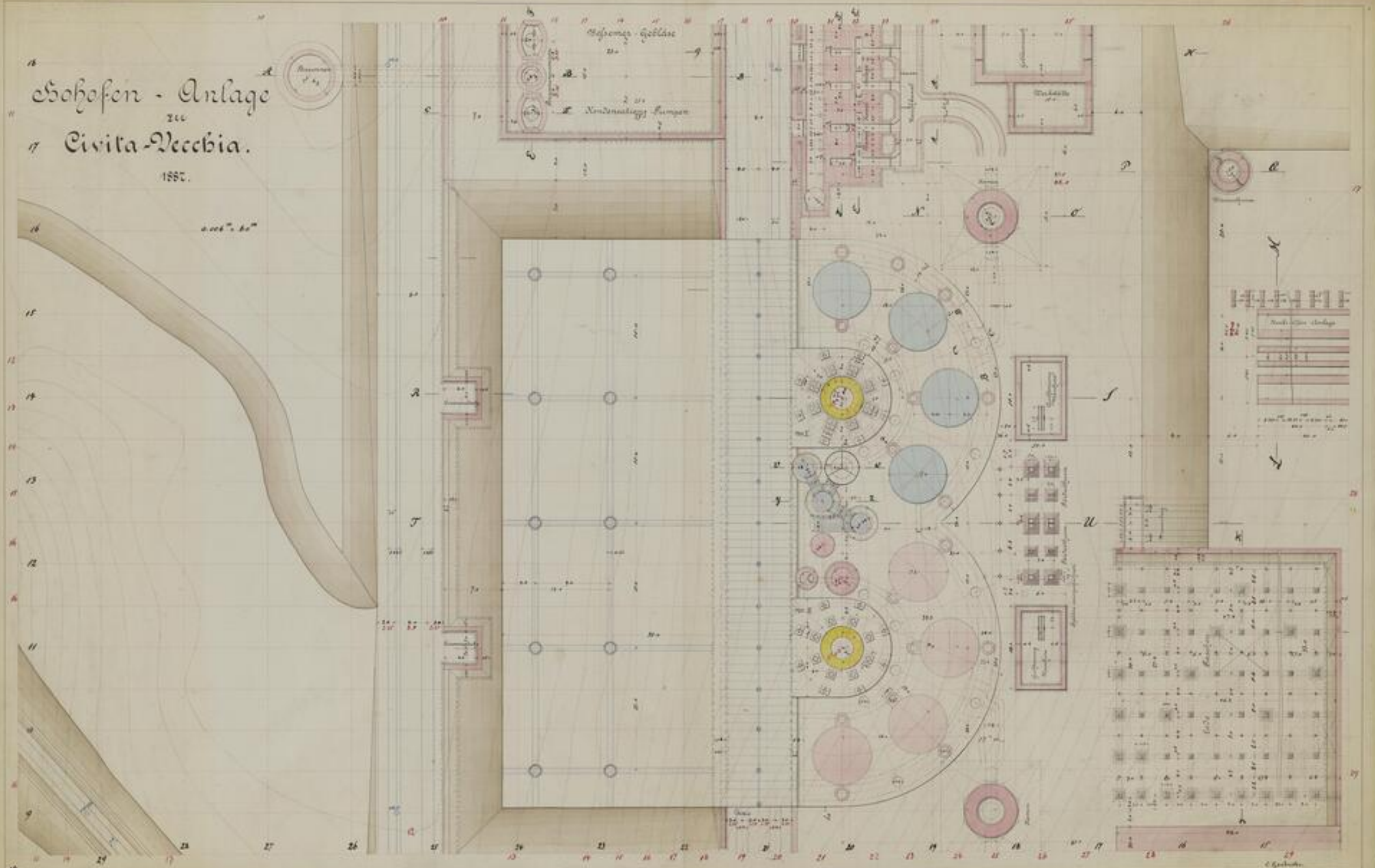
UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



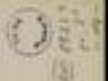
Hochofen - Anlage

Civita-Vecchia.

1887.



14



14

14



SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



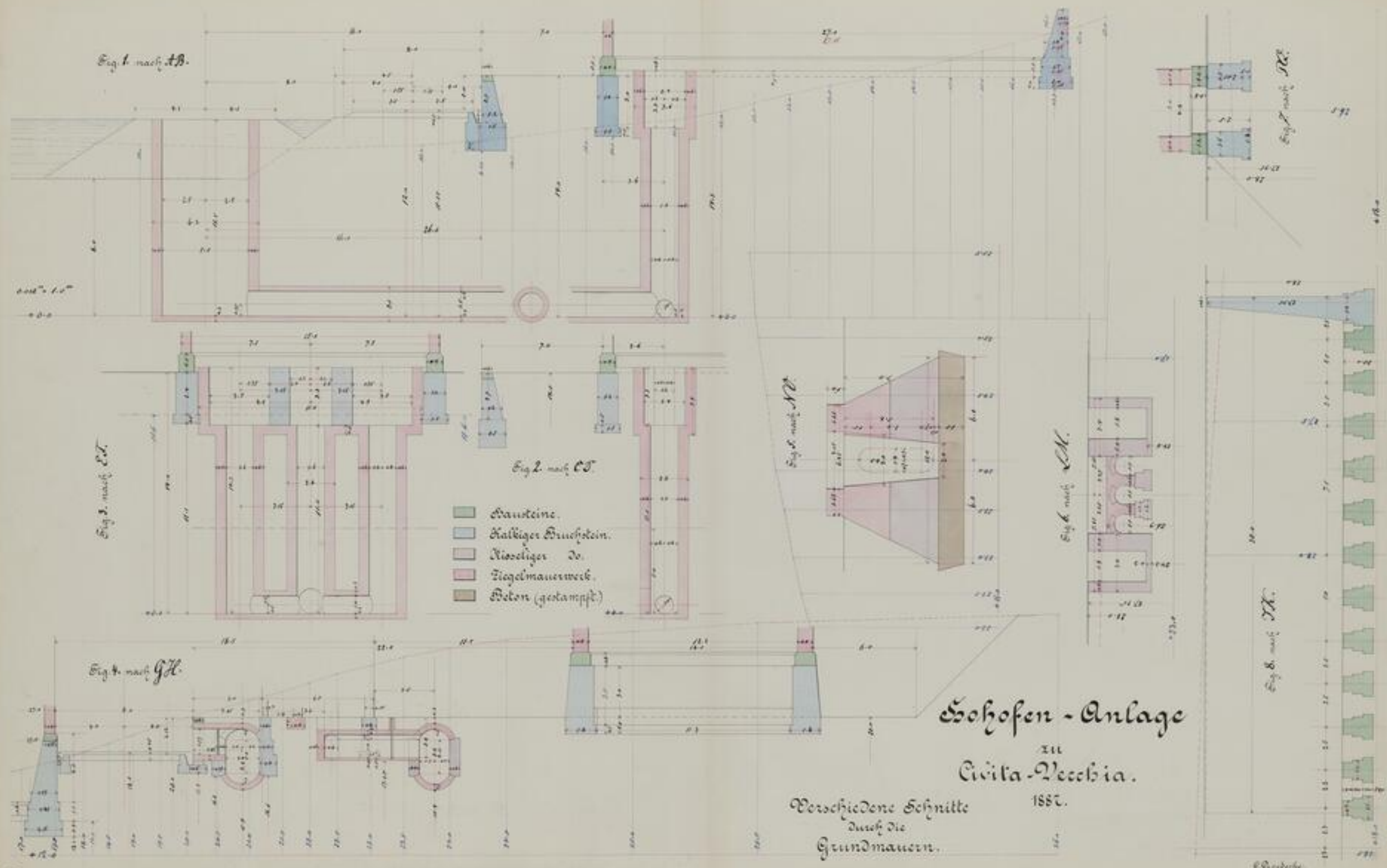


Fig. 1
Schnitt nach R. S.

Fig. 3
Schnitt nach S. S.

Fig. 2
Schnitt nach S. N.

- Fig. 4
Schnitt nach S. S.
- Sandstein.
 - Kalkiger Bruchstein.
 - Kieseliger do.
 - Ziegelmauerwerk.
 - Beton (gestampft).

Fig. 5
Schnitt nach S. S.

Fig. 6
Schnitt nach S. S.

Fig. 7
Schnitt nach S. S.

Fig. 8
Schnitt nach S. S.

Verschiedene Schnitte durch die Grundmauern.

Obhofen-Anlage
zu
Civita-Vecchia.
1887.

C. G. G. G.

11
11
11

16

16



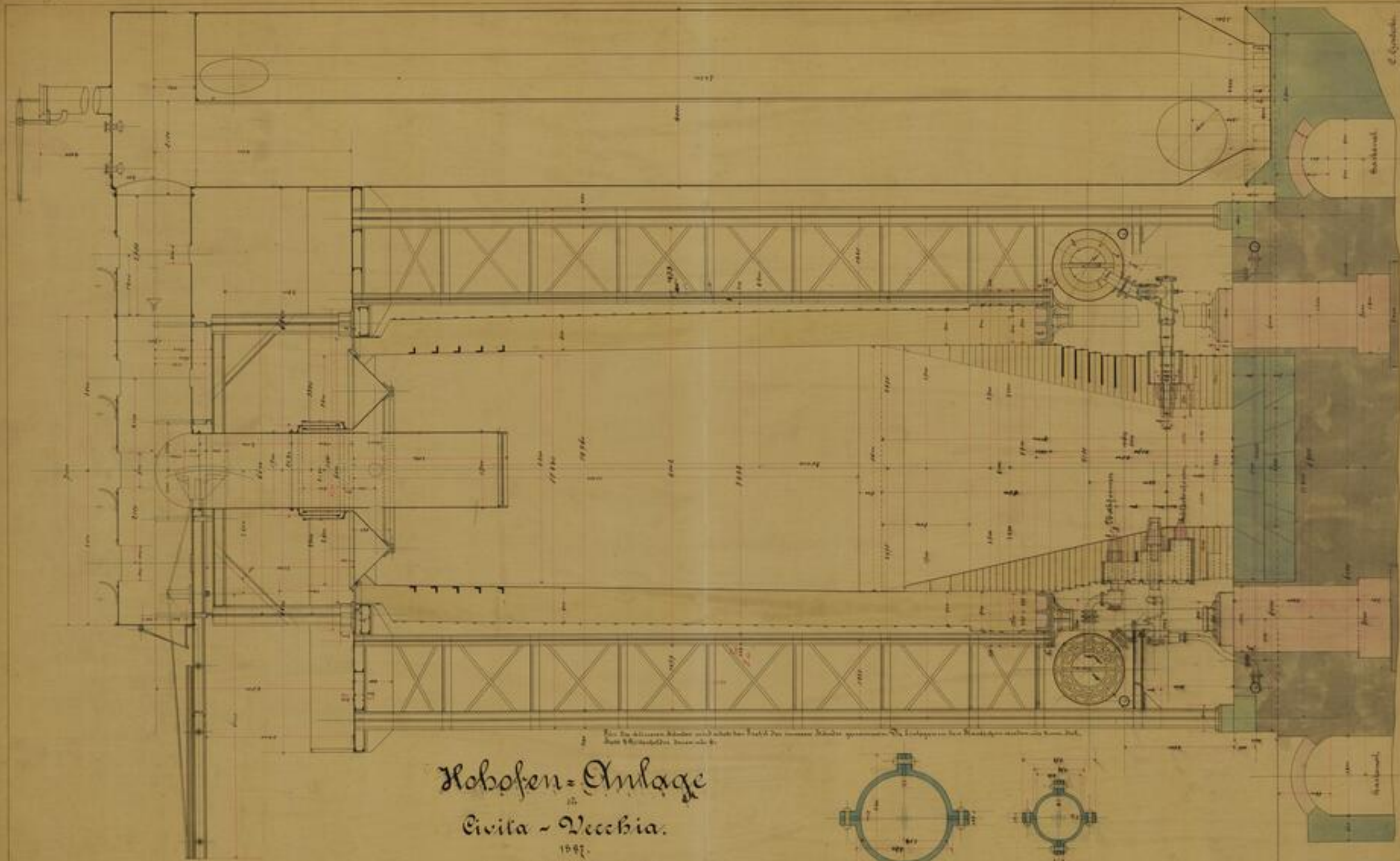
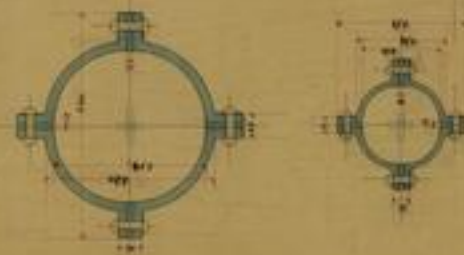
SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



Kohofen-Anlage
 Civita - Vecchia.
 1897.
 Hauptzeichnung des Kohofens.



C. G. G. G.

1897

17
17
17



SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG

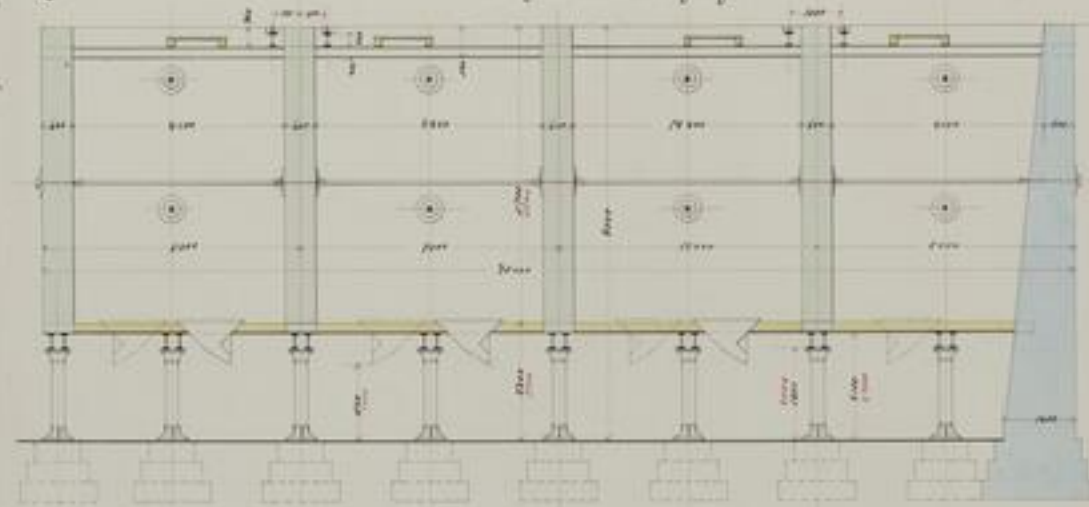
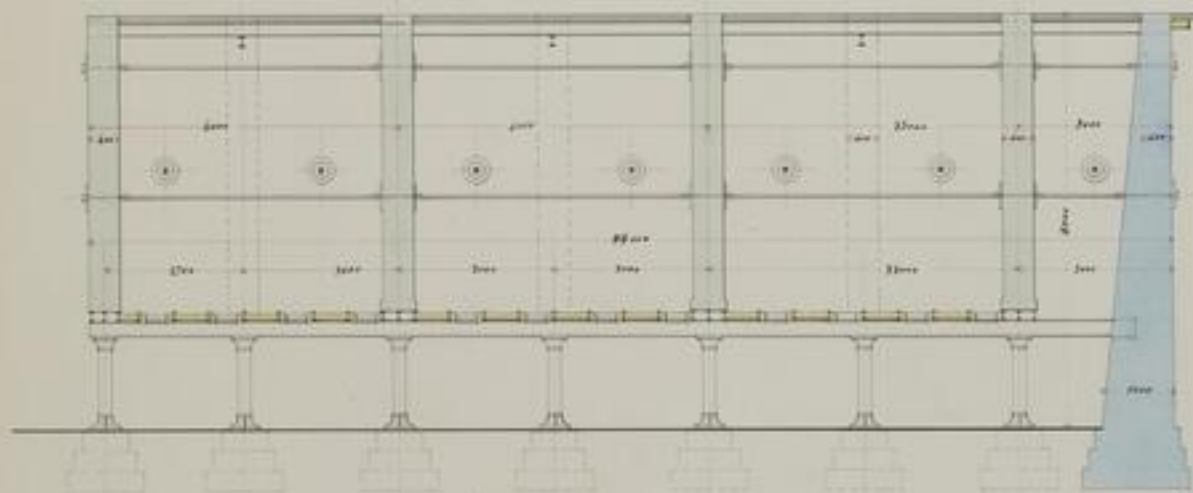


Hochofen - Anlage zu Civita-Vecchia. 1887.

Fig. 1. Längenaufsicht.

Lade - Facchen.

Fig. 2. Querschnitt.



Die ganze Anordnung des Hohenofens ist so beschaffen, dass die Abkühlung des Hohenofens durch die Abkühlung des Hohenofens bewirkt wird.

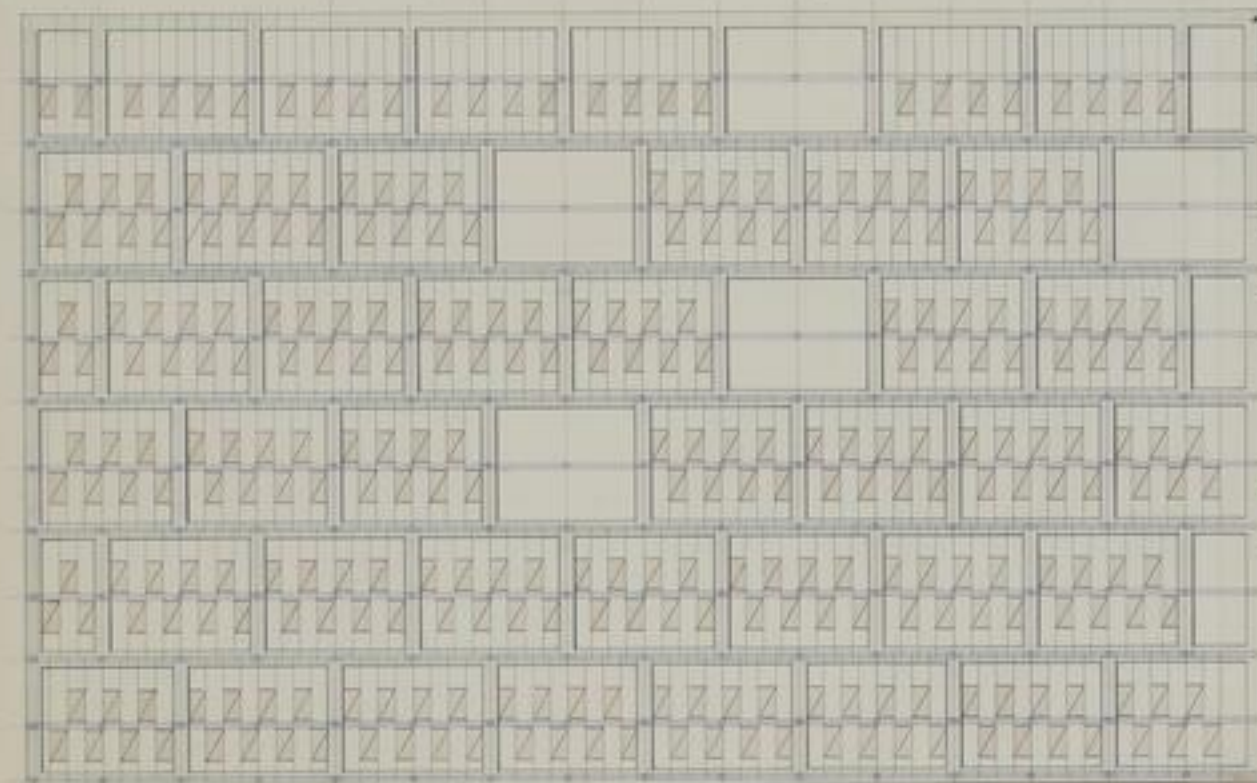


Fig. 3. Uebersicht der ganzen Anlage.

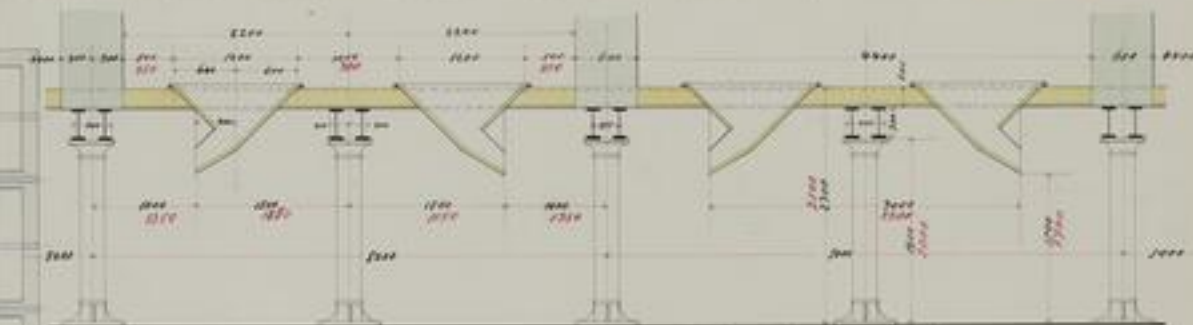


Fig. 4. Querschnitt. Durch Versuche mit dem Eisenstein muss die richtige Schmelztemperatur festgestellt werden.

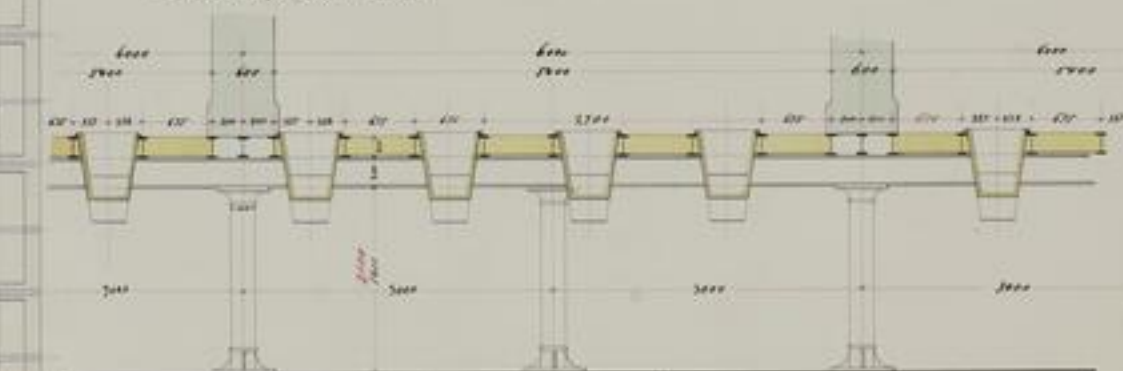


Fig. 5. Längenaufsicht.

C. G. G. G.

10 8214
9-2
-10

18

19

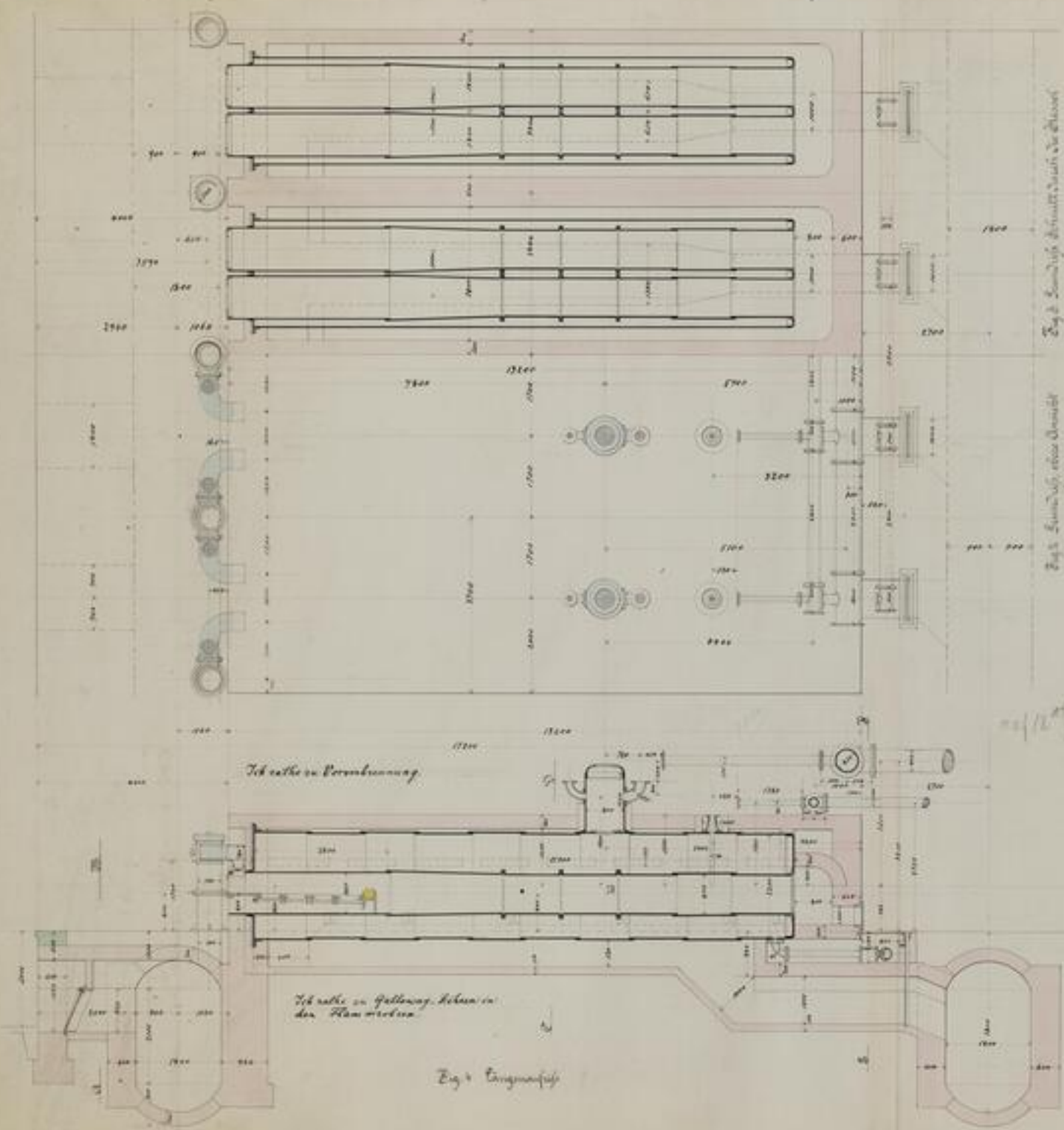


SLUB

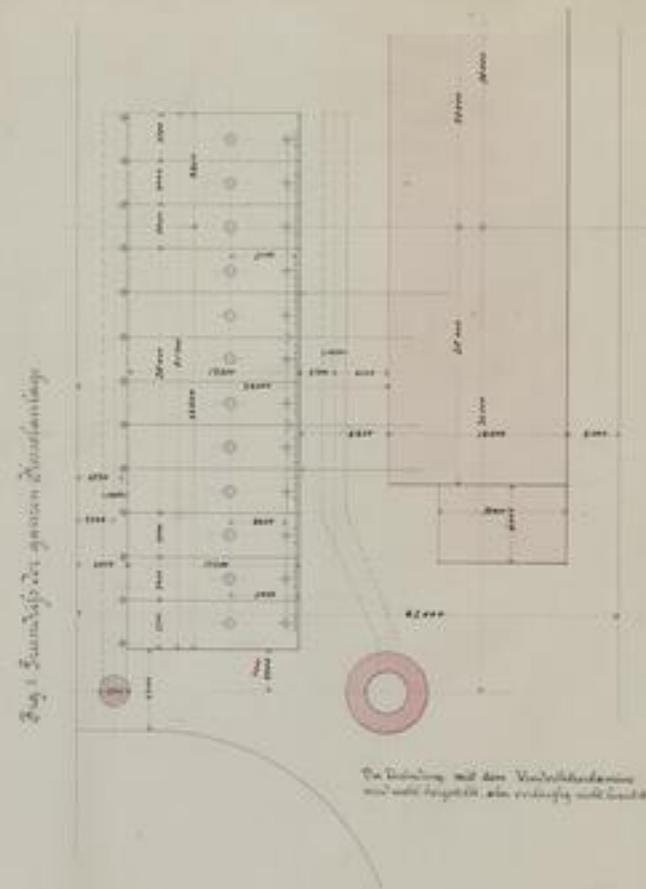
Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG

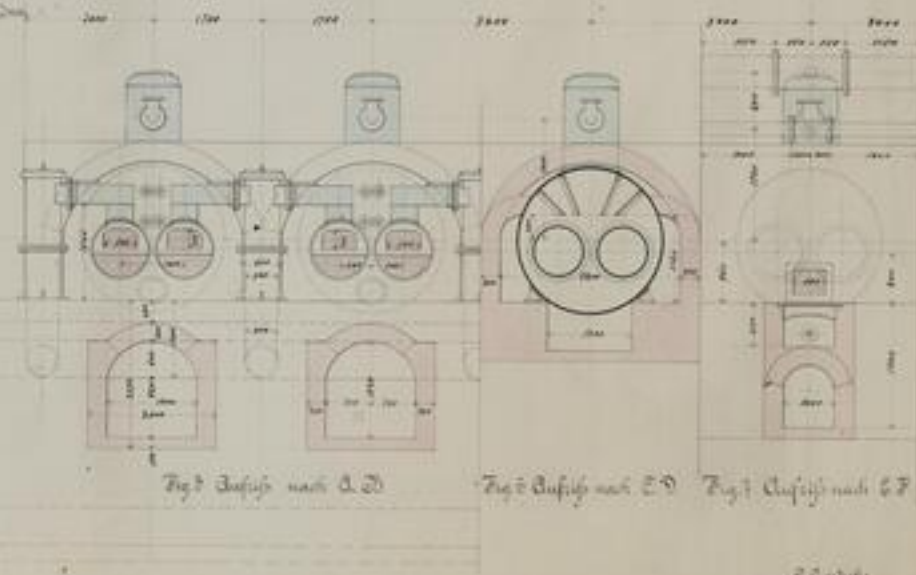




The Journal of the American Medical Association



Die Verbindung mit dem Vierfeldkardium
wird nicht hergestellt, also vollständig nicht benutzt.

Fig. 2. Buffering action. E^0 .

Stehesfen - Auflage ^{1887.} = Civita - Decchia.
Dampfkessel - Auflage.

Dampfkerel-Anlage.

61

19

Carl Meißner



SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



Fig. 1.

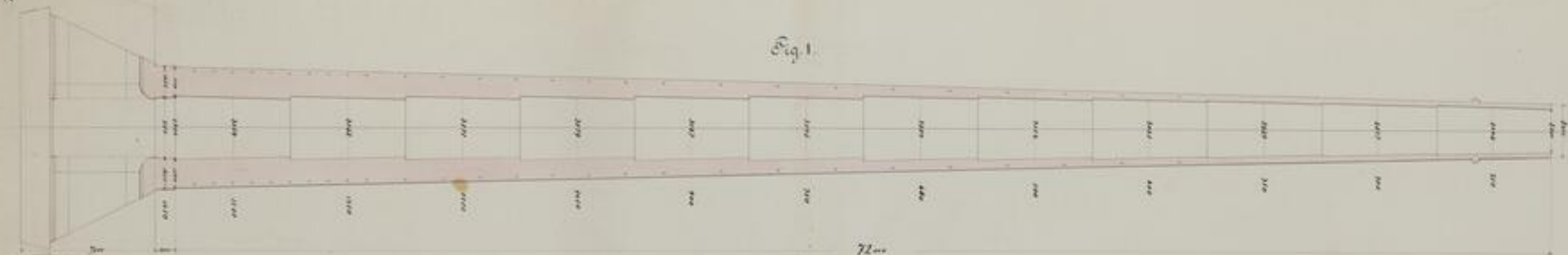
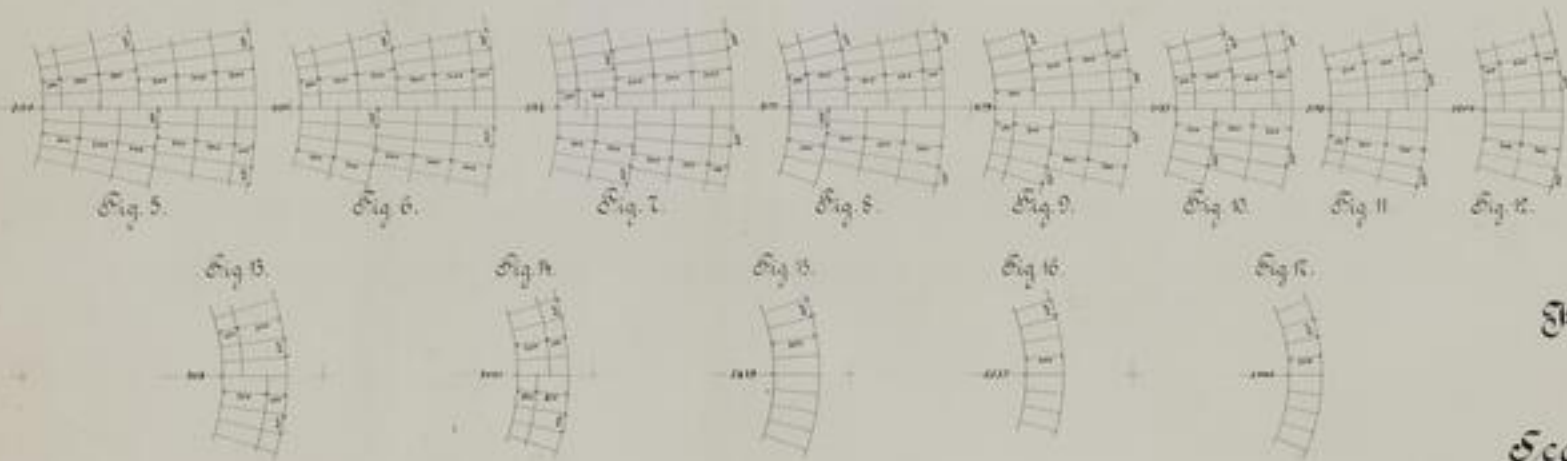
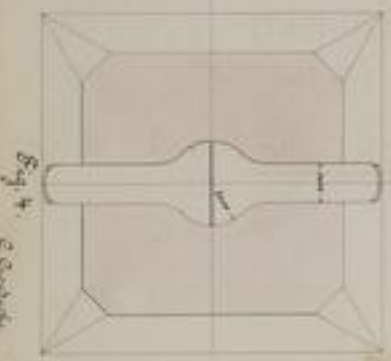
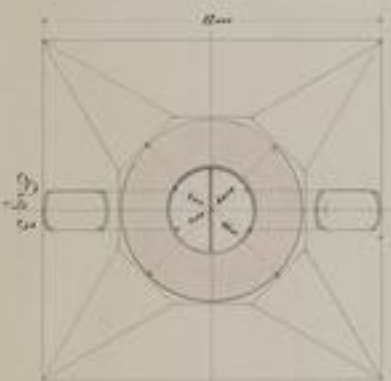
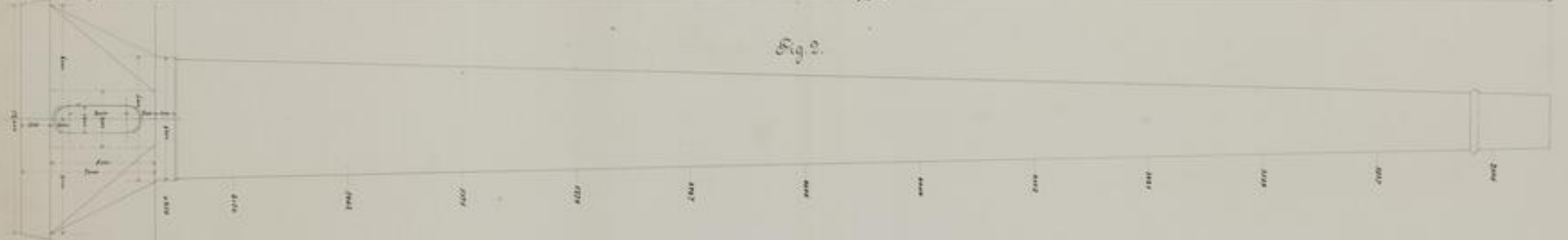


Fig. 2.



Kamin
für die
Seeküste.

Bohofen - Anlage zu Civita-Vecchia.
1887.

72

72

100
100
100



SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



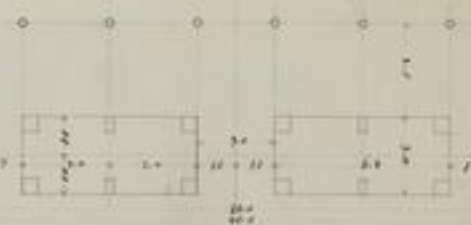


Südwind

Fig. 1. Vorderer Hof

Feldmaschinenhaus

10.0



Lichtthurm

Feldmaschinenhaus

10.0

Fig. 2. Ansicht von der Hofmauer

Hofmauer

Hofmauer

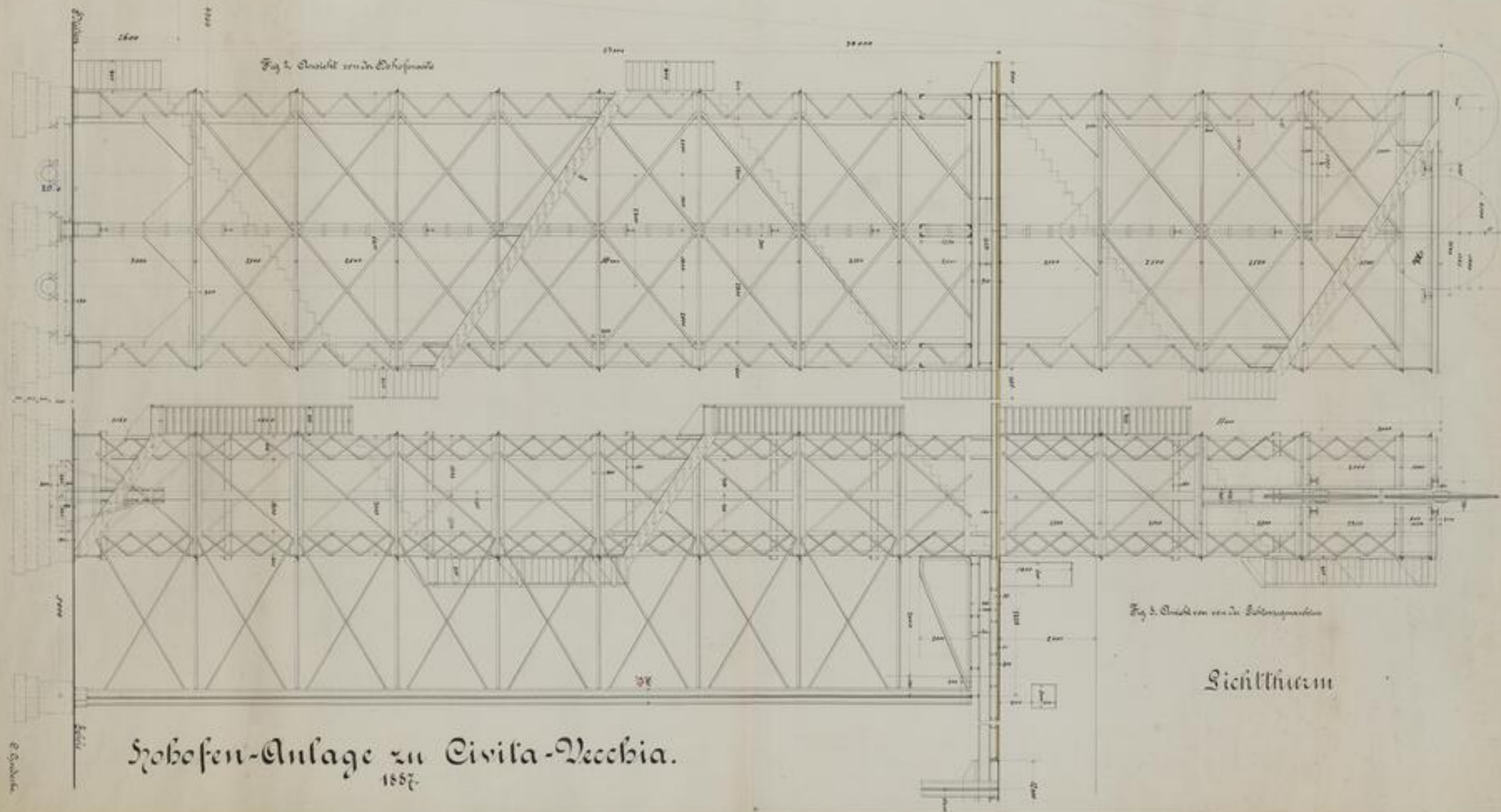


Fig. 3. Ansicht von der Hofmauer

Lichtthurm

Hofmauer-Anlage zu Civita-Vecchia.
1857.



122
122

22

22



SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



Hochofen - Anlage

zu
Civita - Vecchia.
1887.

Fig. 1. Längenaufsicht.

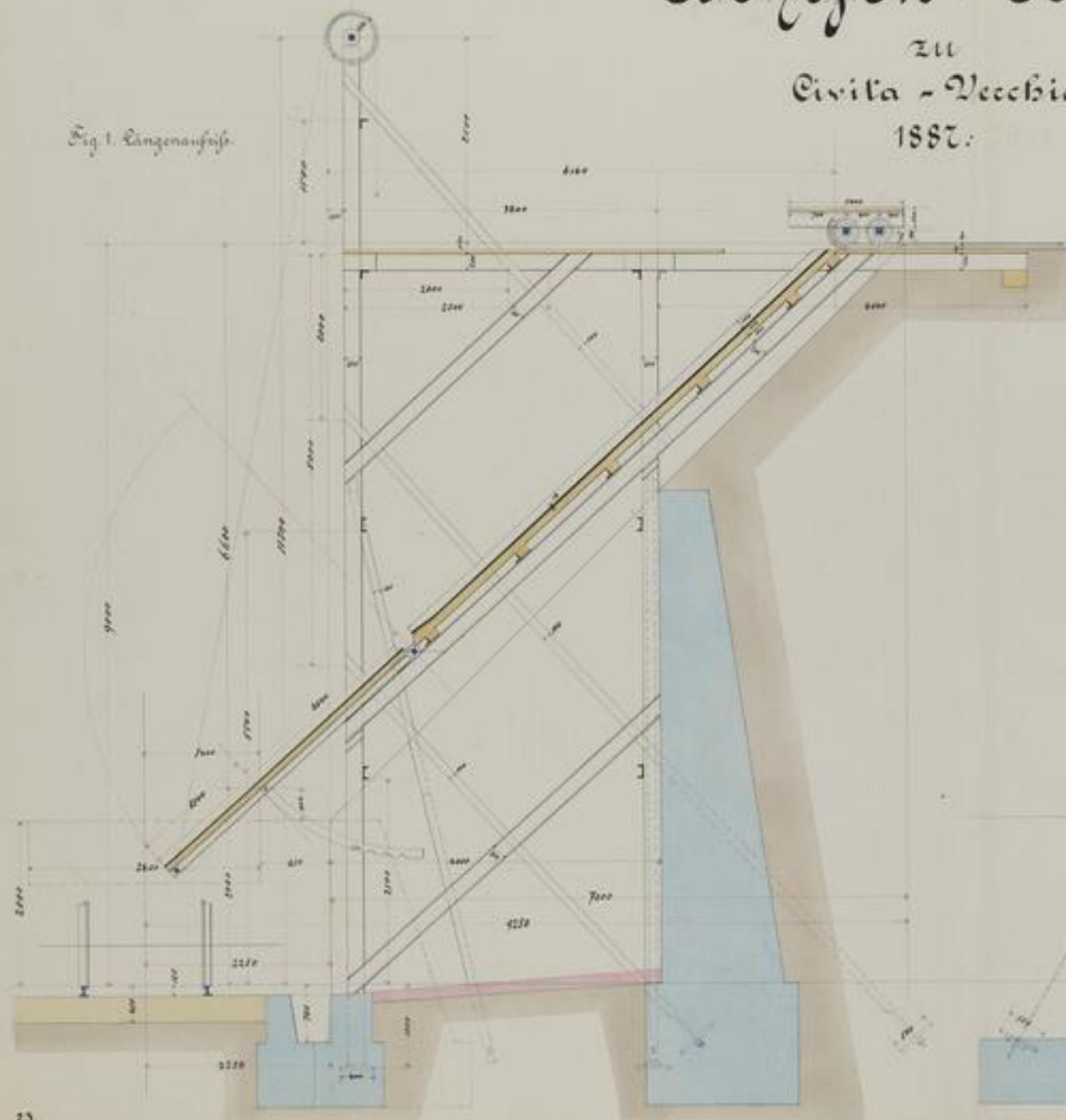
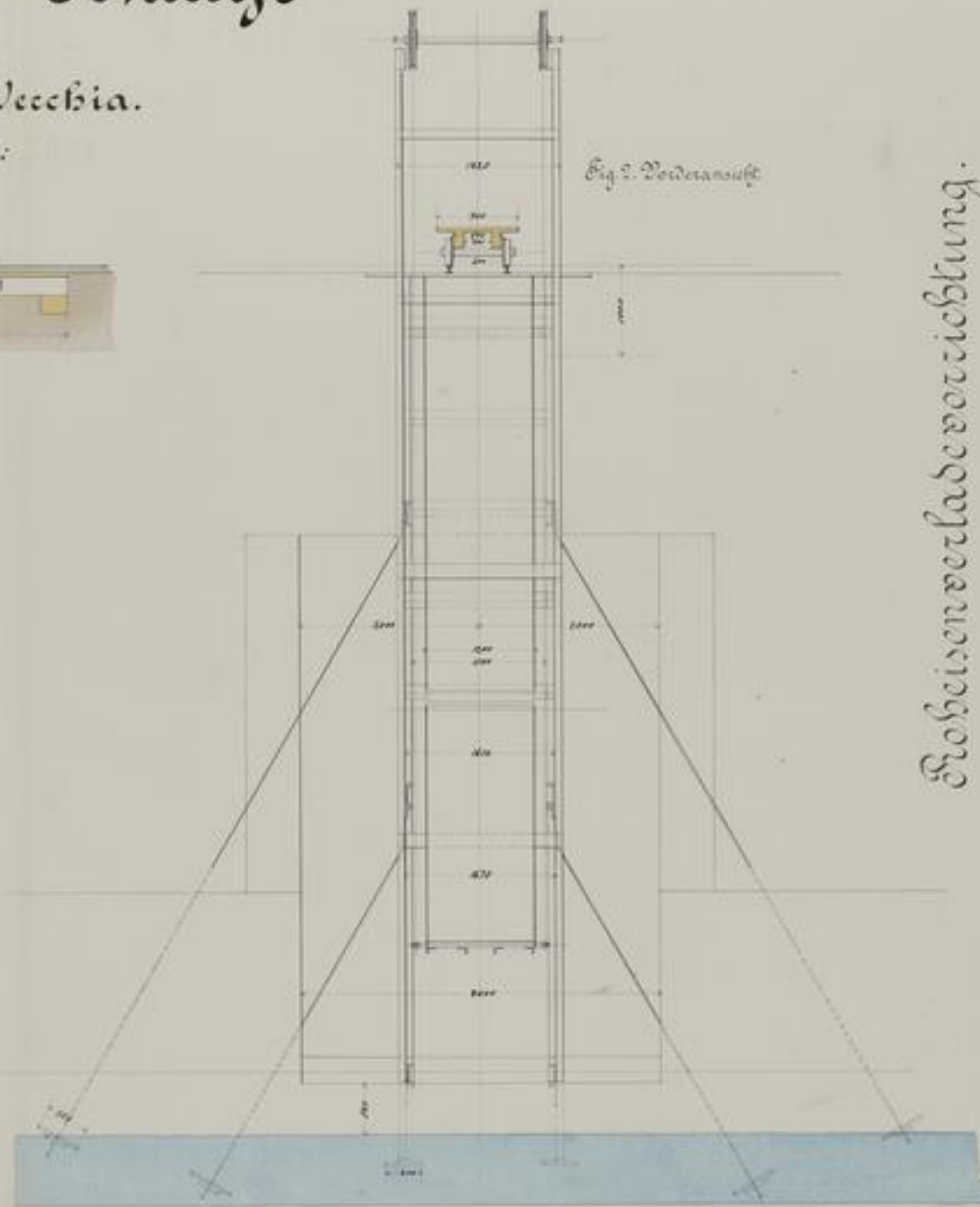


Fig. 2. Vorderansicht.



Roheisenverladevorrichtung.

1772
1773
1774

23

23



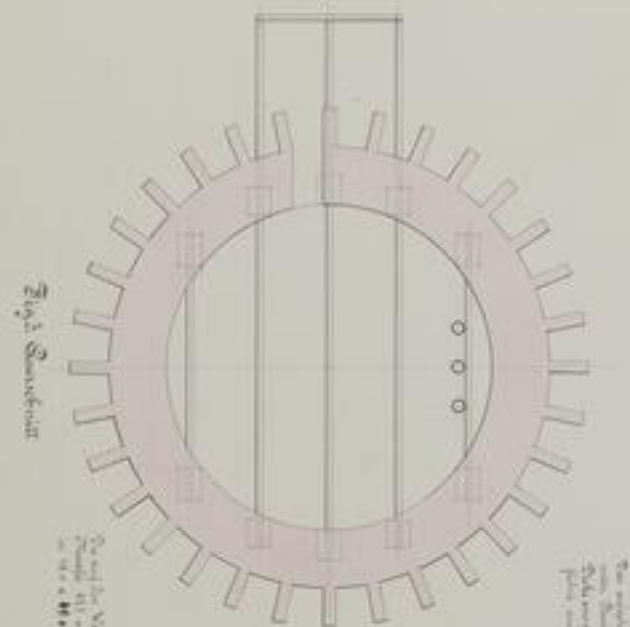
SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG

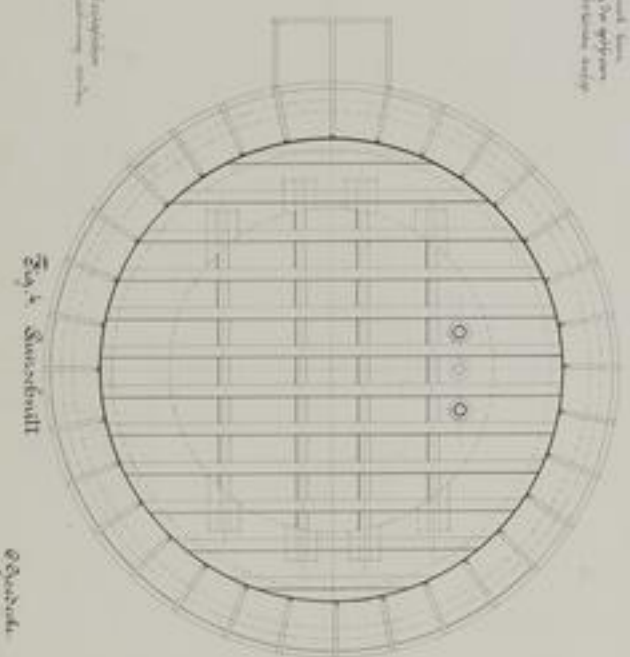


Hobofen-Anlage

Civita - Vecchia.
1882.

Die obere Kante des Hobofens ist mit einem 1/2 m hohen Mauerwerk versehen, das die Kanten des Hobofens abdeckt.

Die obere Kante des Hobofens ist mit einem 1/2 m hohen Mauerwerk versehen, das die Kanten des Hobofens abdeckt.



© 1882

Thurm des Solilar.

Fig. 1 Ansicht

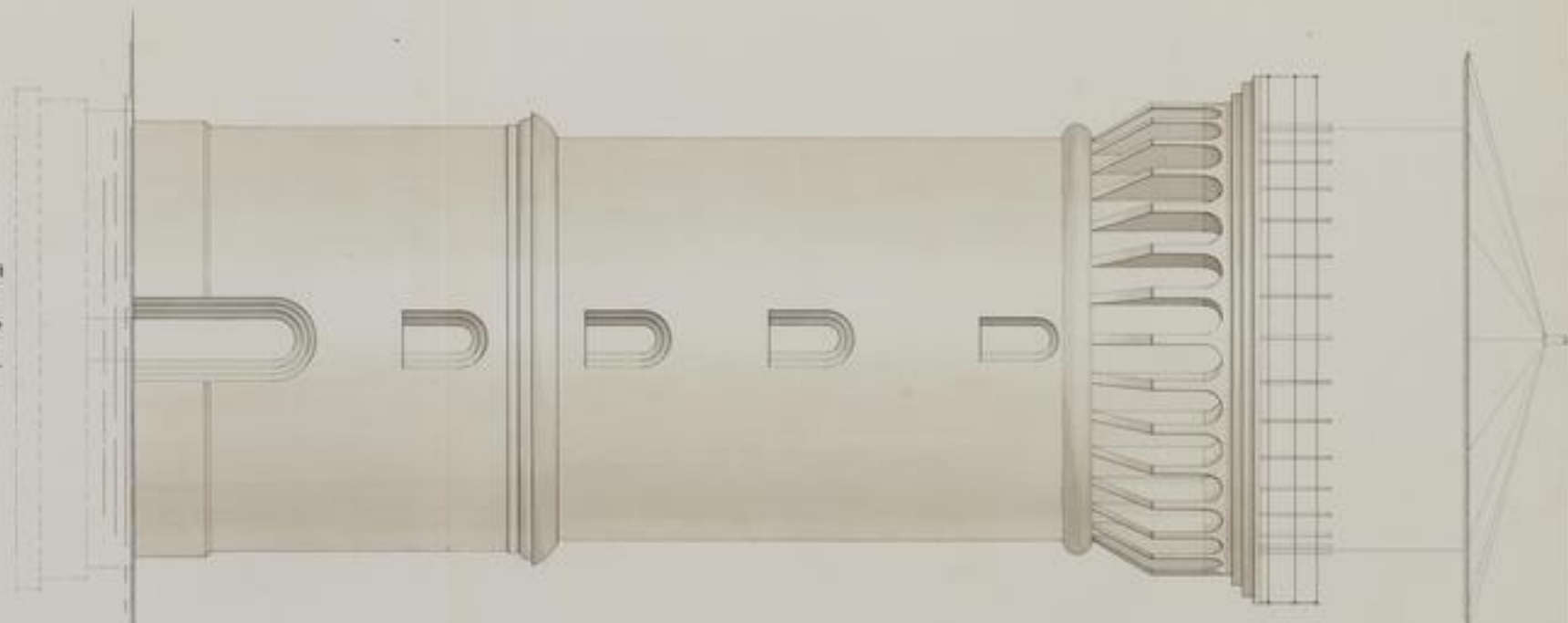
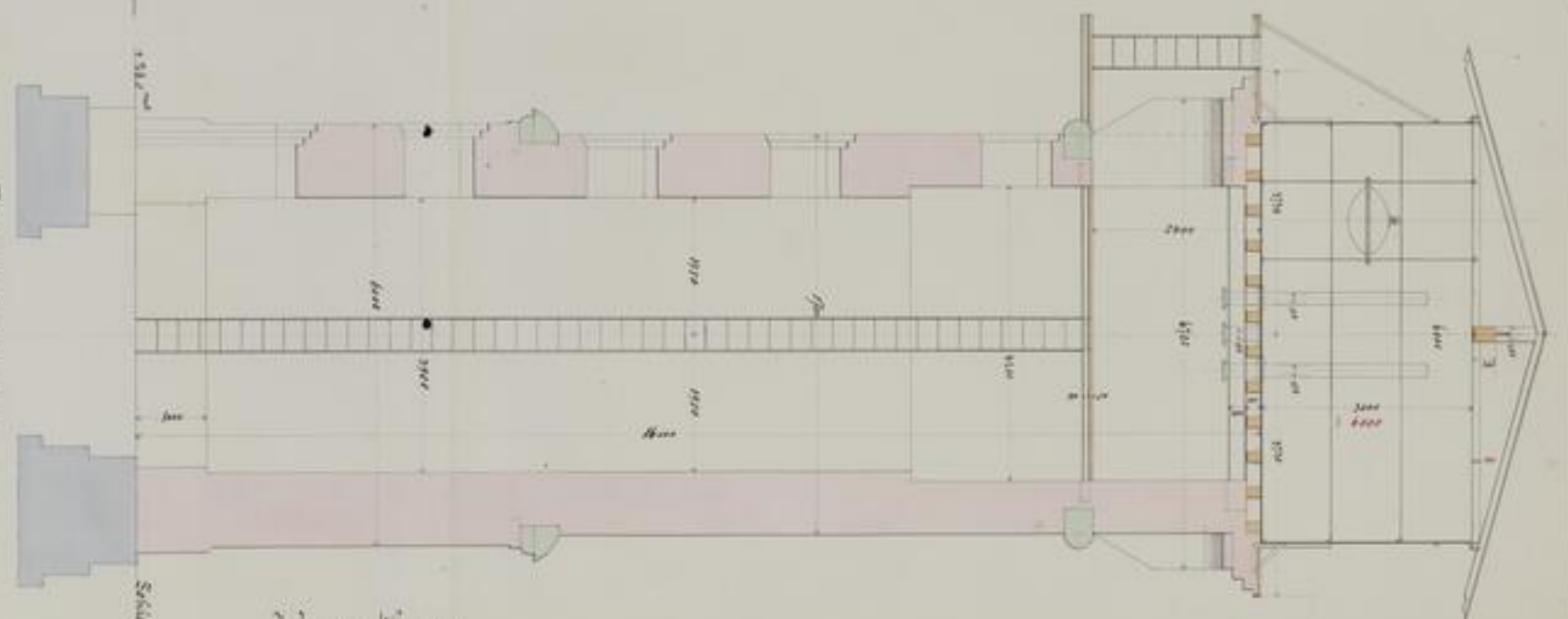


Fig. 2 vertikale Querschnitt



Wasserthurn

Arch 3



Handwritten table with multiple columns of numbers and some text.

Handwritten table with multiple columns of numbers and some text.

100
100
100

25

25



SLUB

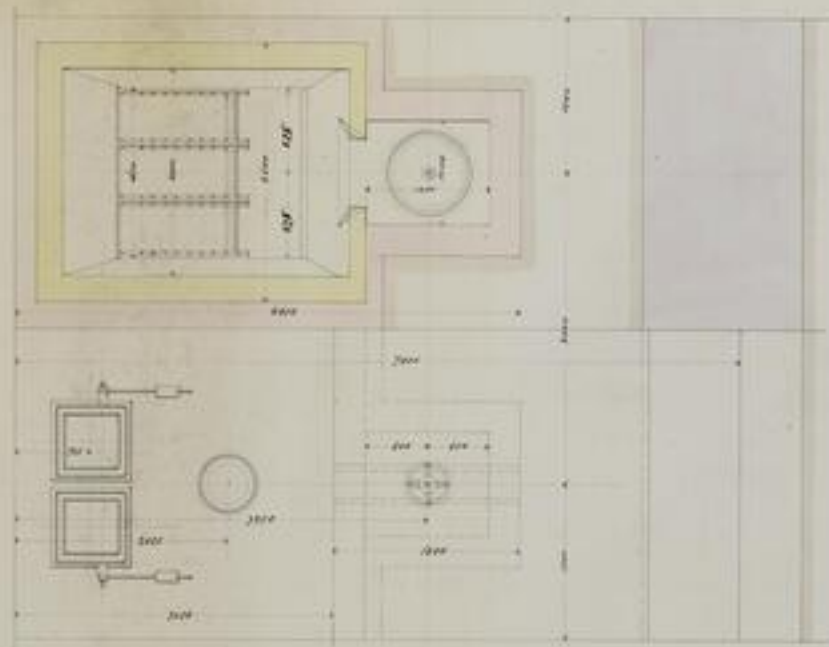
Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



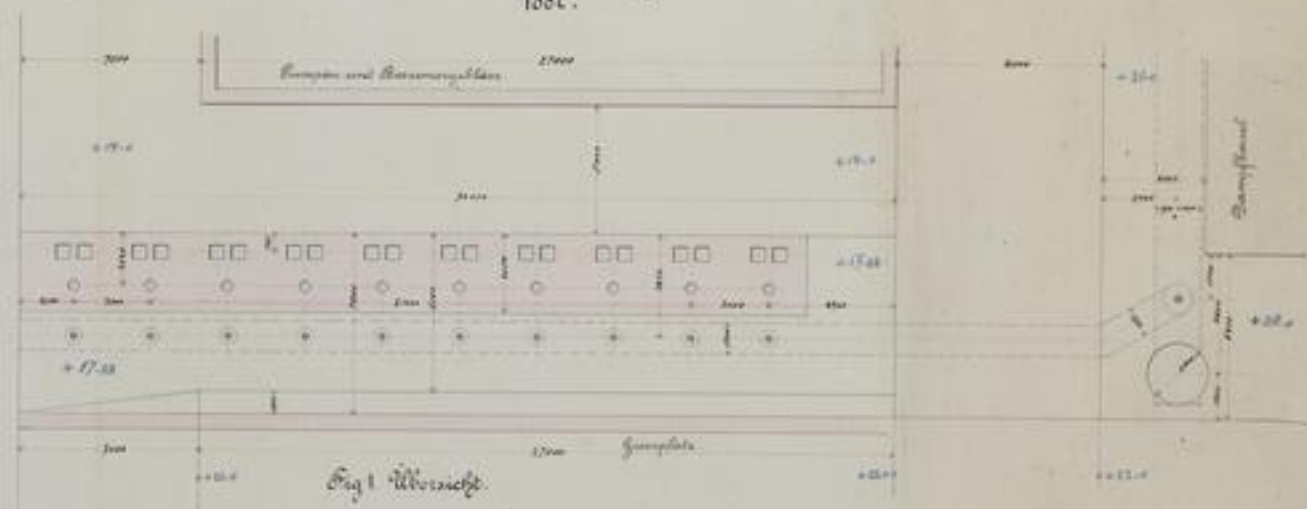
Fig. 3 Querschnitt nach a b

Fig. 4 Obere Ansicht



Hochofen - Anlage zu Civita-Vecchia.

1887.



Gaserzeuger für Braunkohlen.

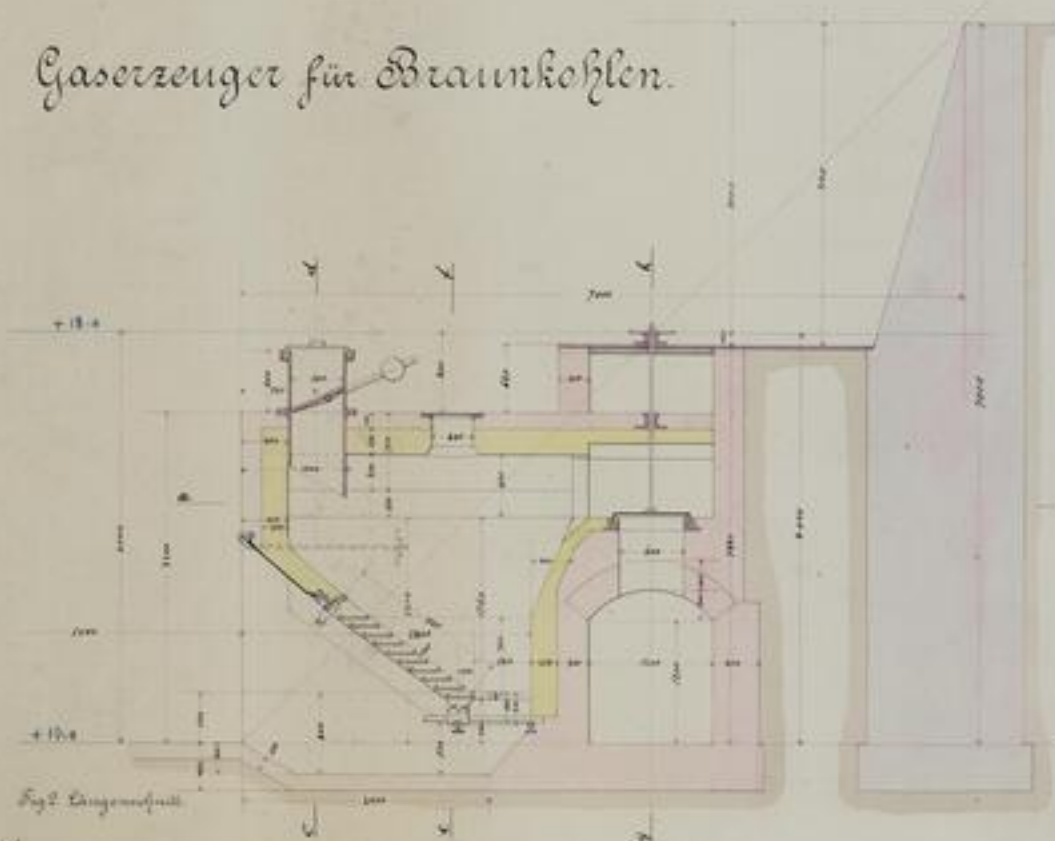
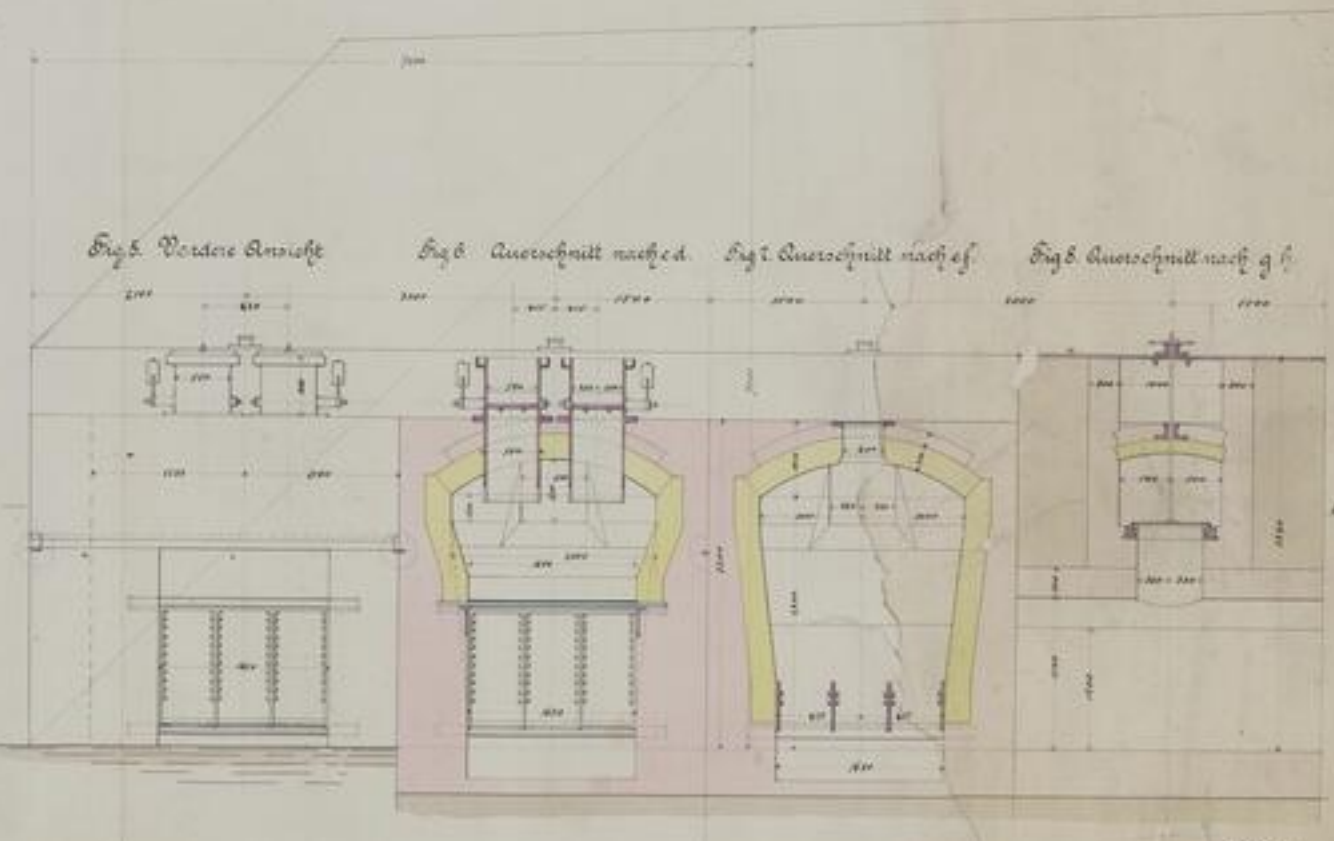


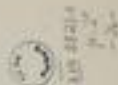
Fig. 5 Vorder Ansicht

Fig. 6 Querschnitt nach d.

Fig. 7 Querschnitt nach e f

Fig. 8 Querschnitt nach g h





26



SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



Hofen - Anlage

Teil
Civita-Vecchia.
1887.

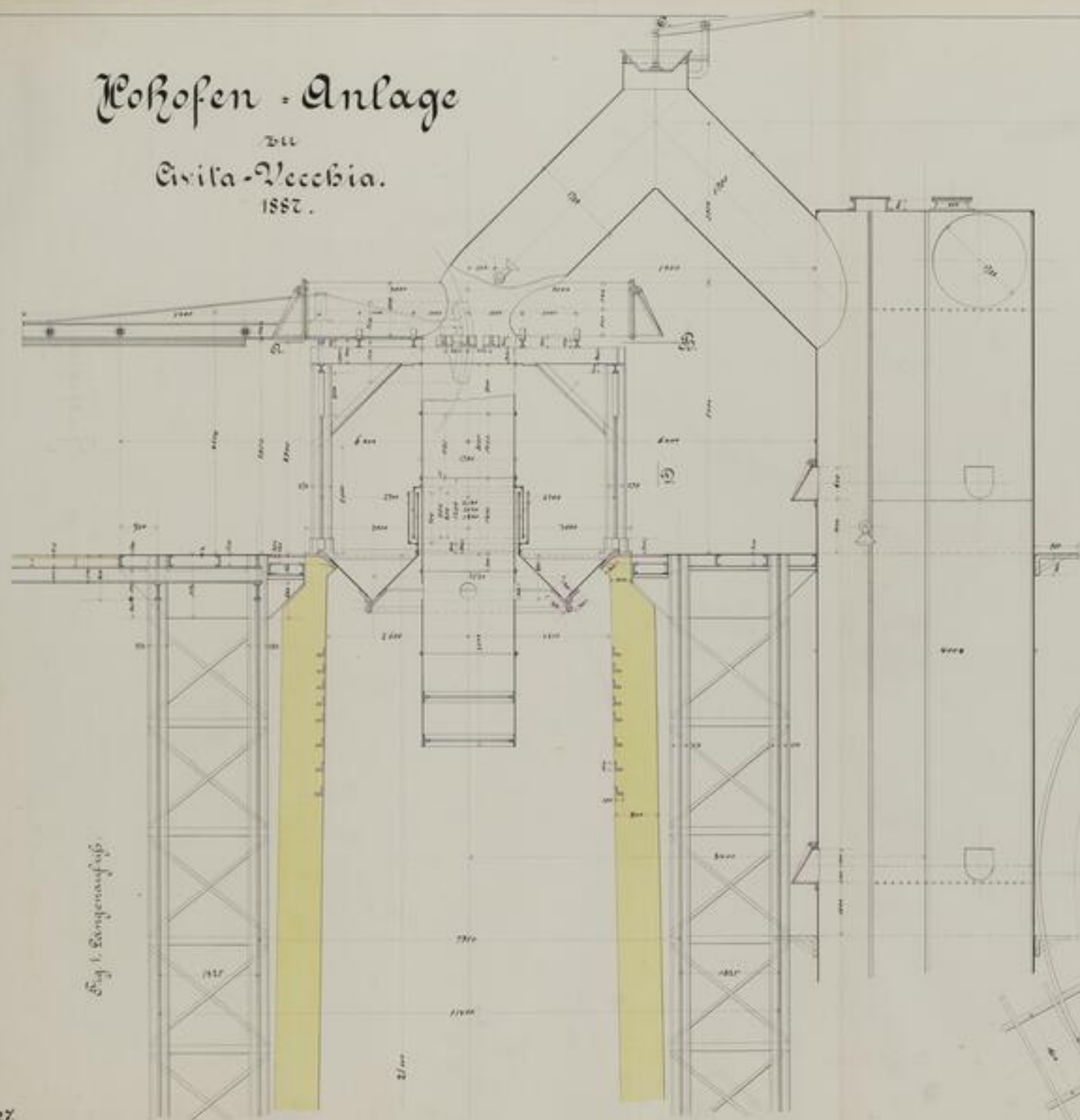


Fig. 1. Längenaufsicht.

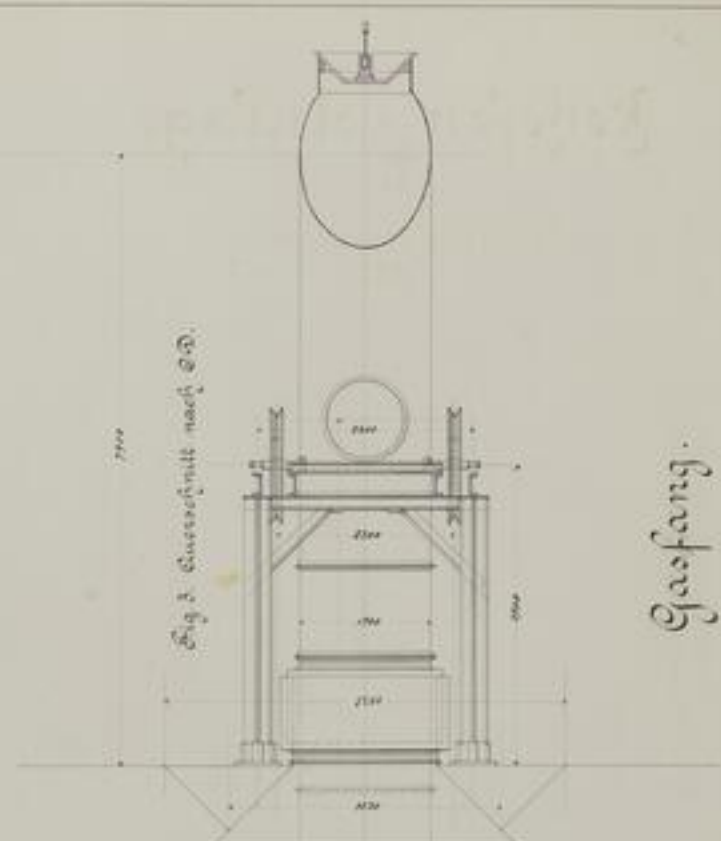


Fig. 2. Querschnitt nach A-B.

Gasfang.

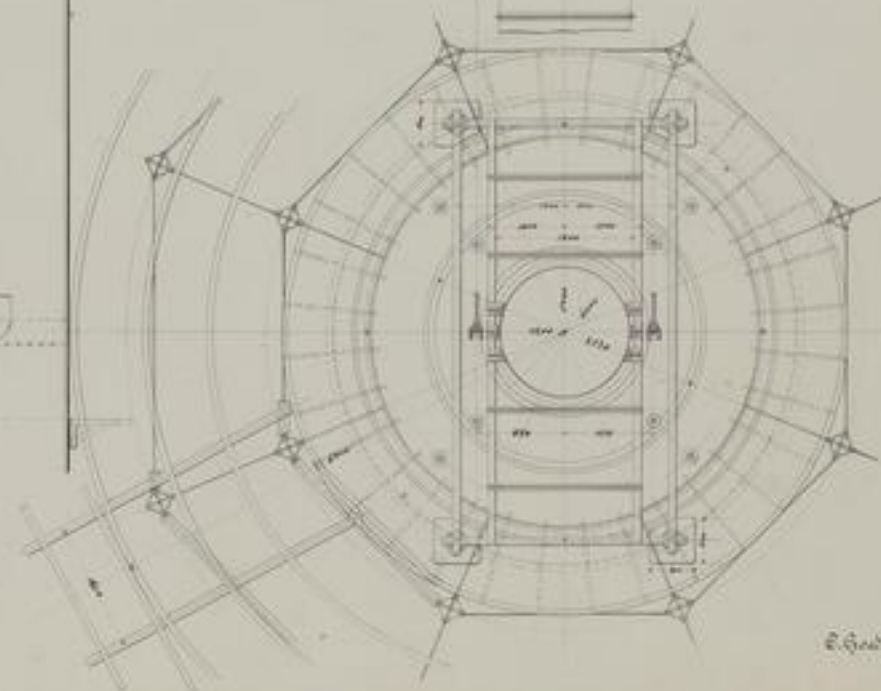


Fig. 3. Querschnitt nach C-D.

E. G. G. G.

27
17
17

27

27



SLUB

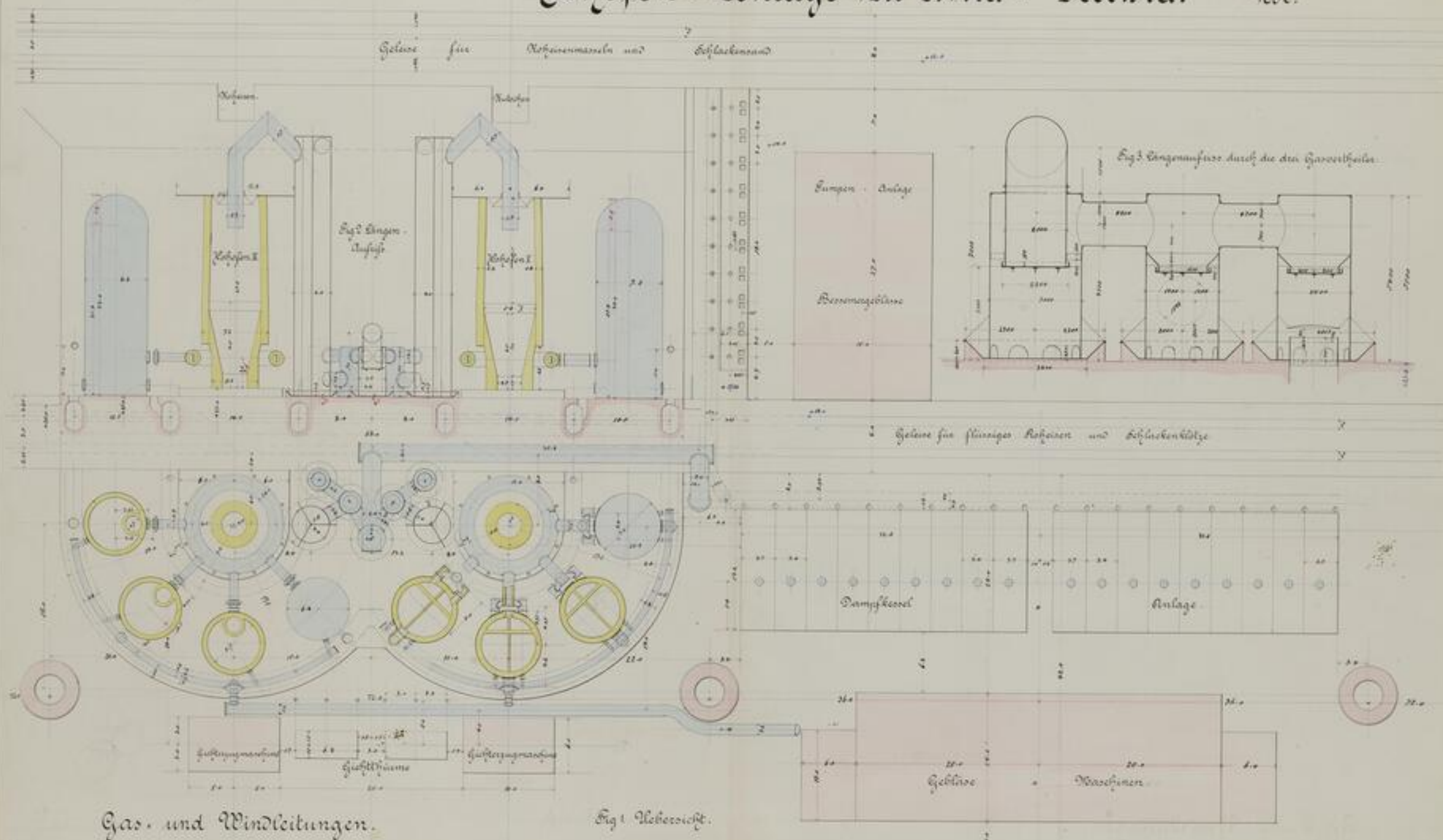
Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



Kohofen - Anlage zu Civita - Vecchia.

1887.



17
17
17

28

28



SLUB

Wir führen Wissen.

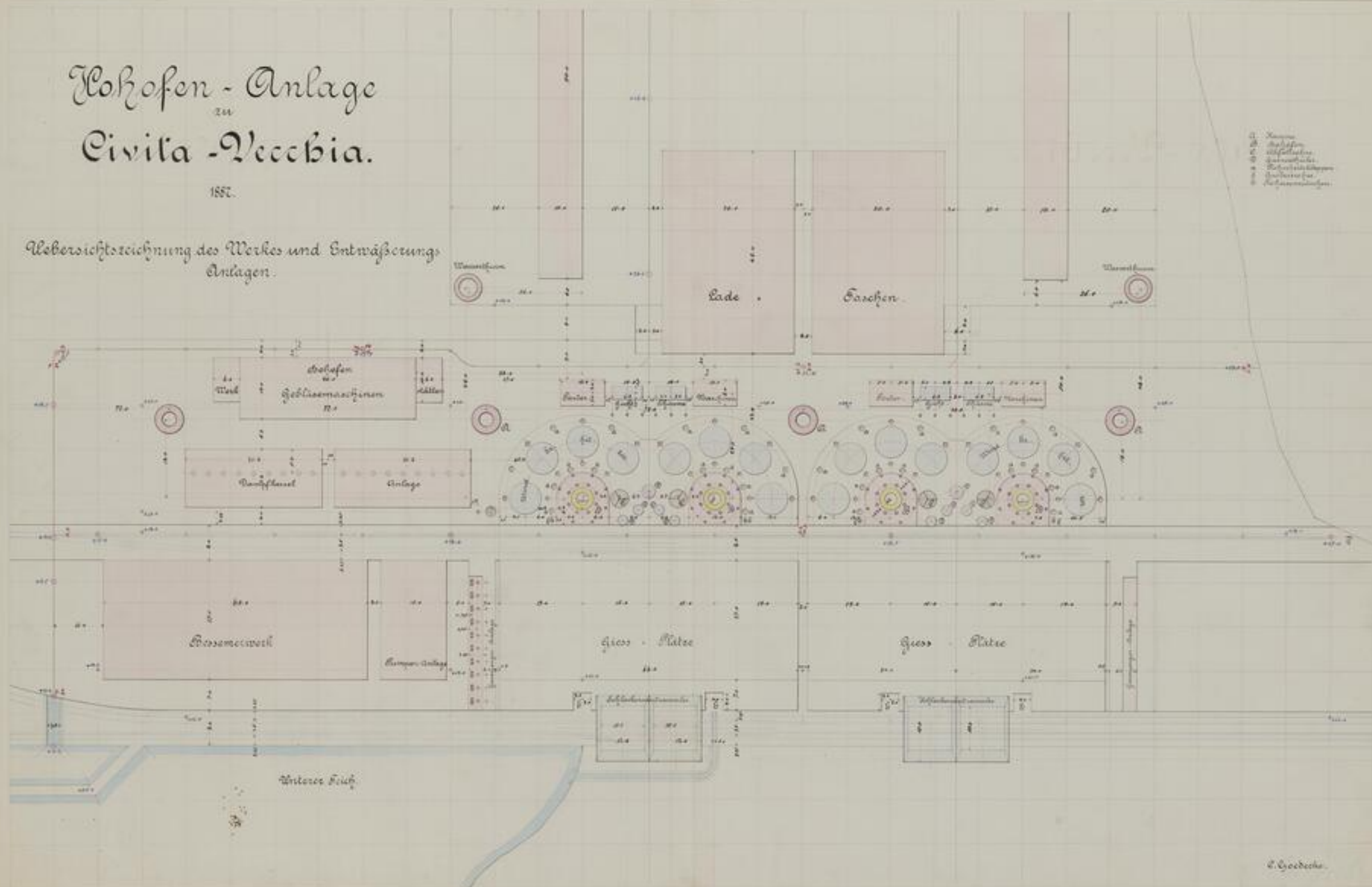
UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



Hofen - Anlage Civita - Vecchia.

1857.

Übersichtszeichnung des Werkes und Entwässerungsanlagen.



29

29



SLUB

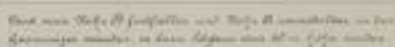
Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



Gruta - Melchior.
1882

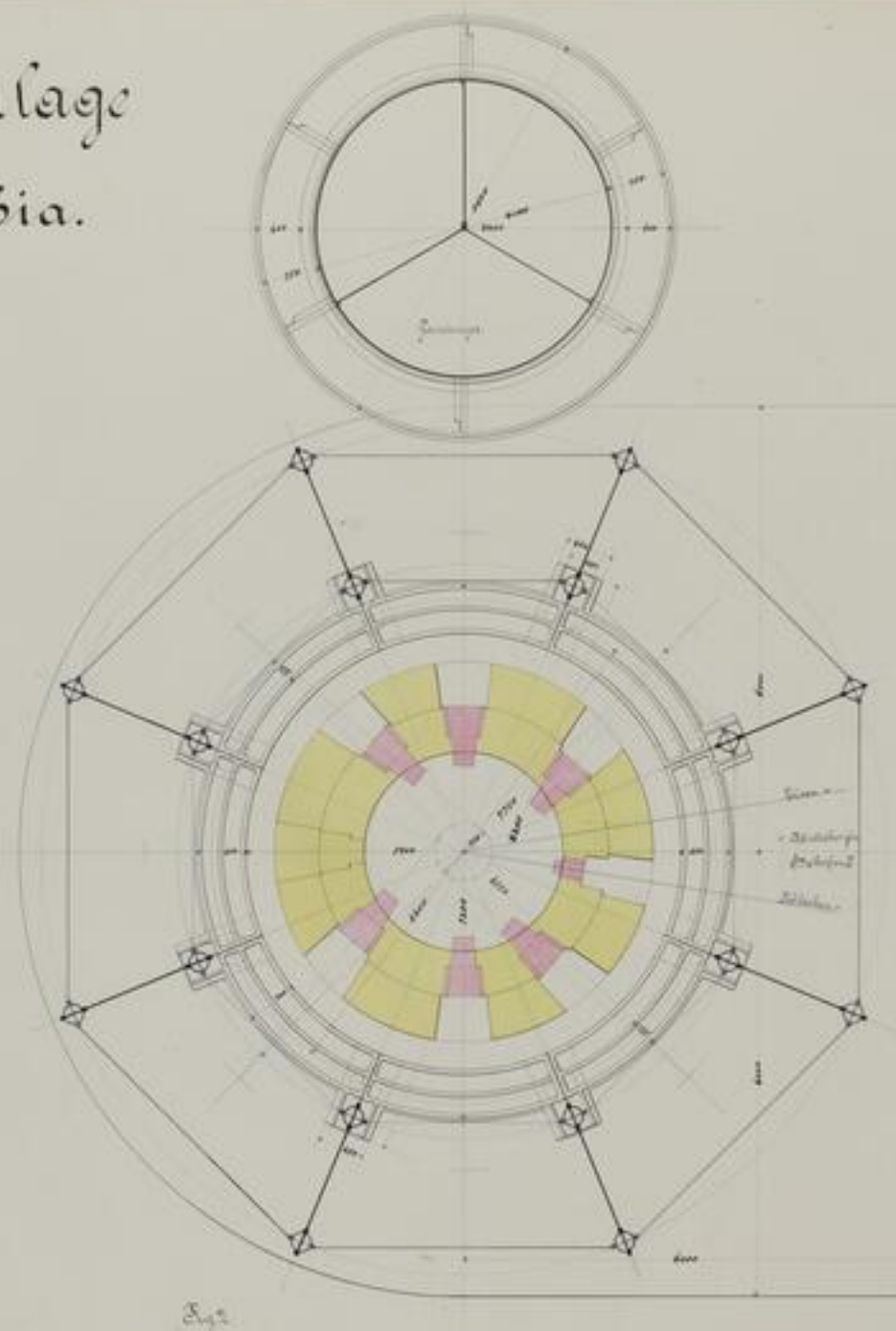
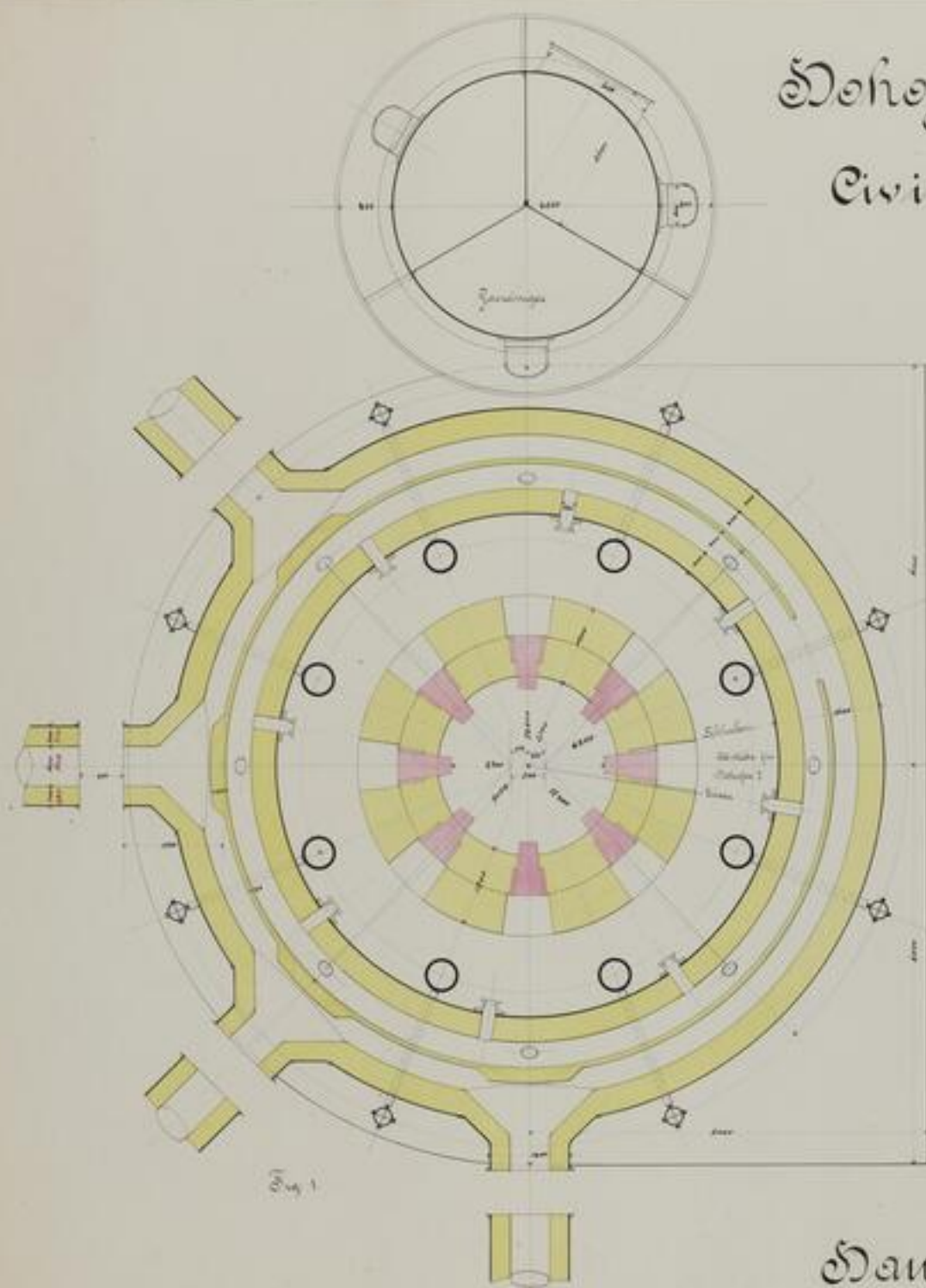
0000





Dohofen - Anlage
Civita - Vecchia.

4852



Hauptzeichnung: Hofens-Grundrisses.

P. Nordmark



1221
p. 37
- 38

31

31

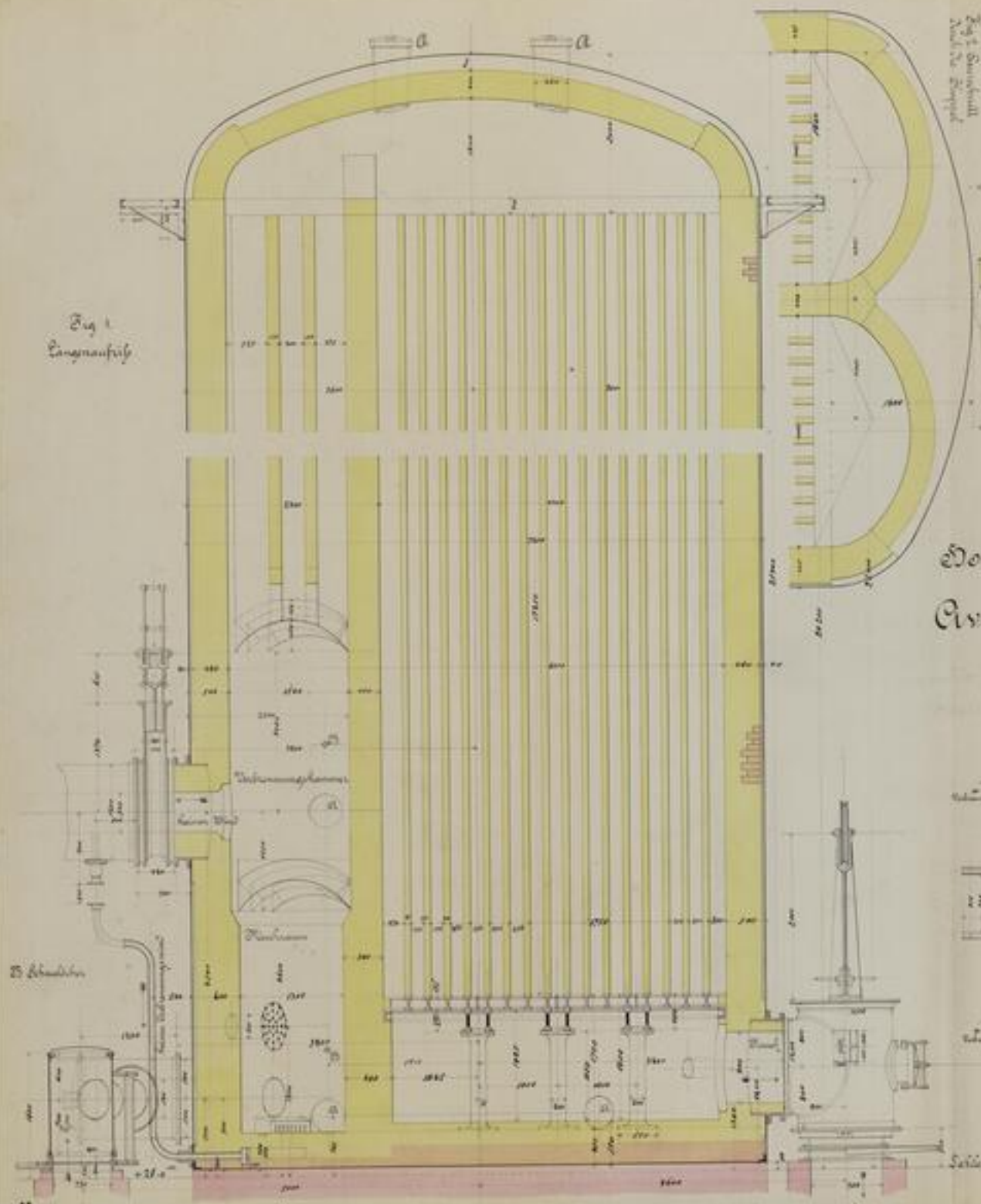


SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG





Höfen-Anlage
Avila-Vecchia
1887.

Winderhilzer

1887.
C. Gredde
Dresden

32

32

32

32



SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



Hofen-Anlage in Civita-Vecchia.

1887.

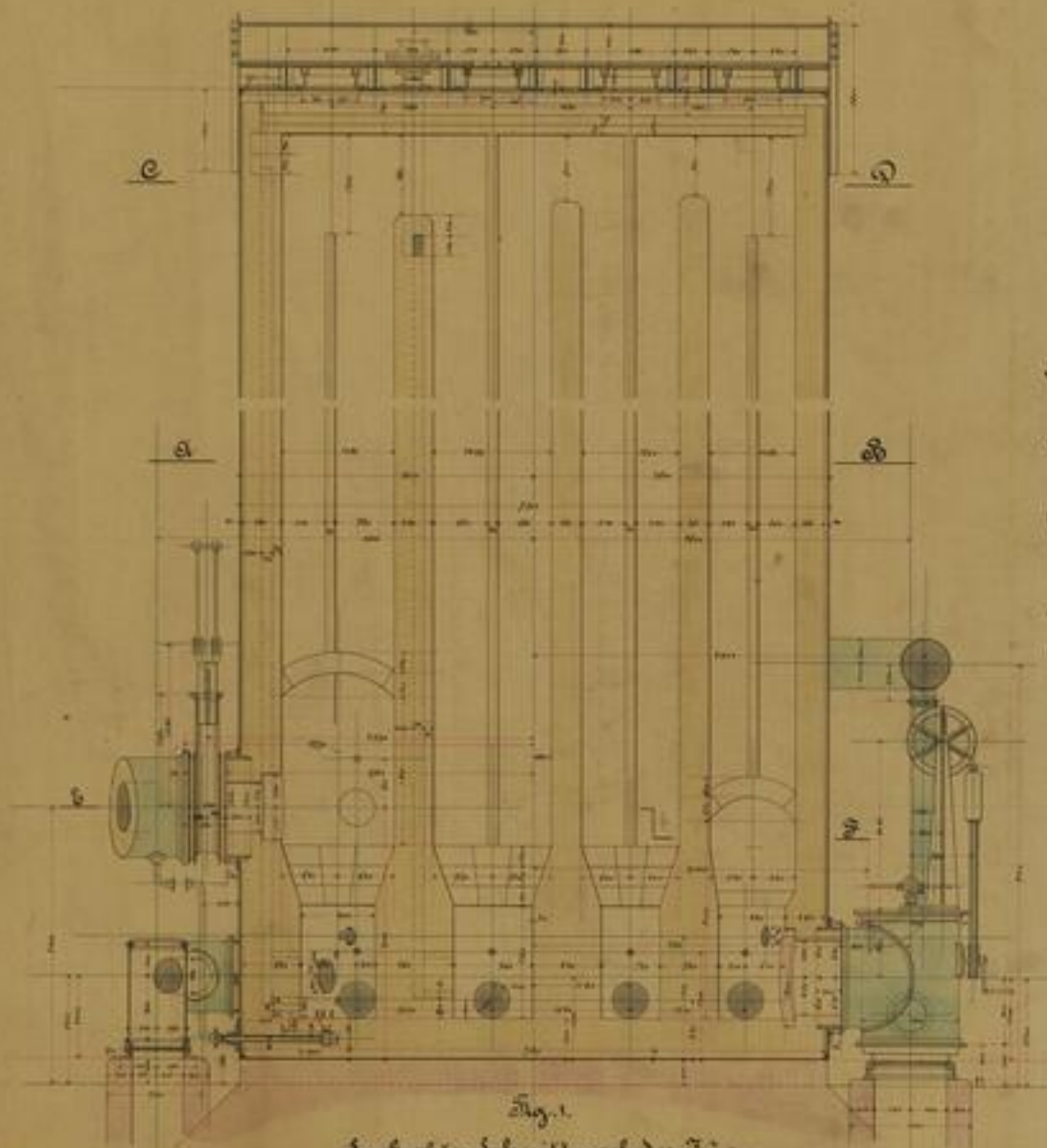


Fig. 1.
Längsschnitt nach der Zünd-
Richtung.

22133.

Wunderbiller.

Fig. 2.
Grundrisschnitt
nach
Gasstromrichtung, d. h. d. h.
Nicht, Reinigungsoffnungen
u. d. m.

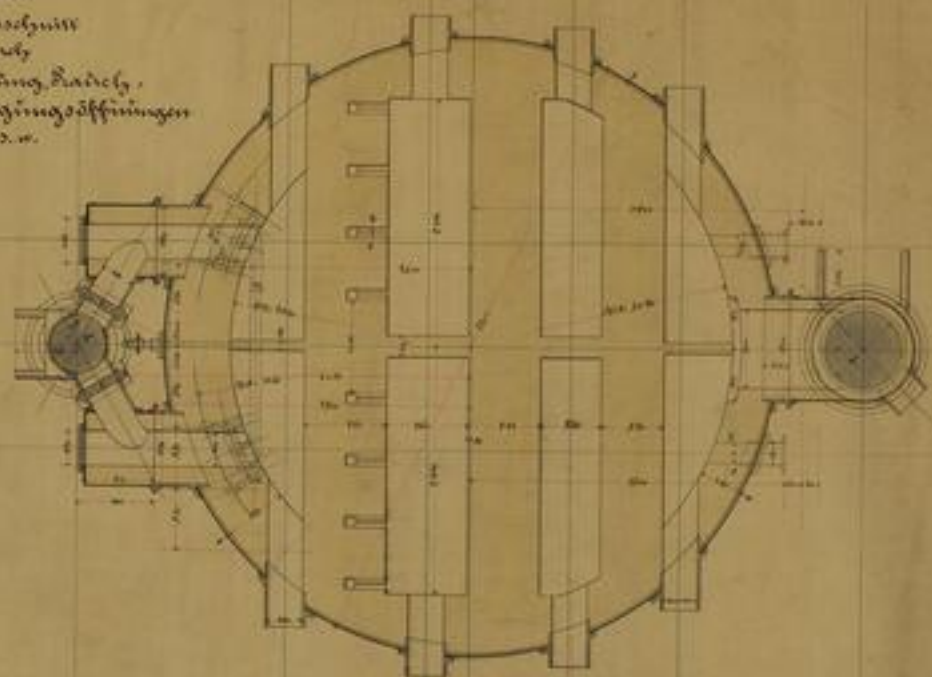
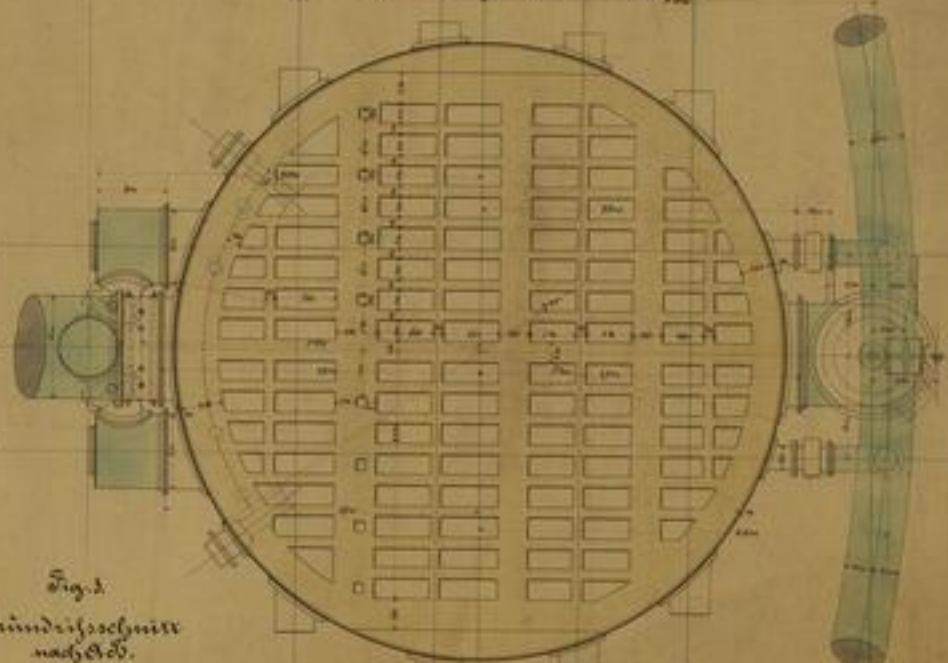
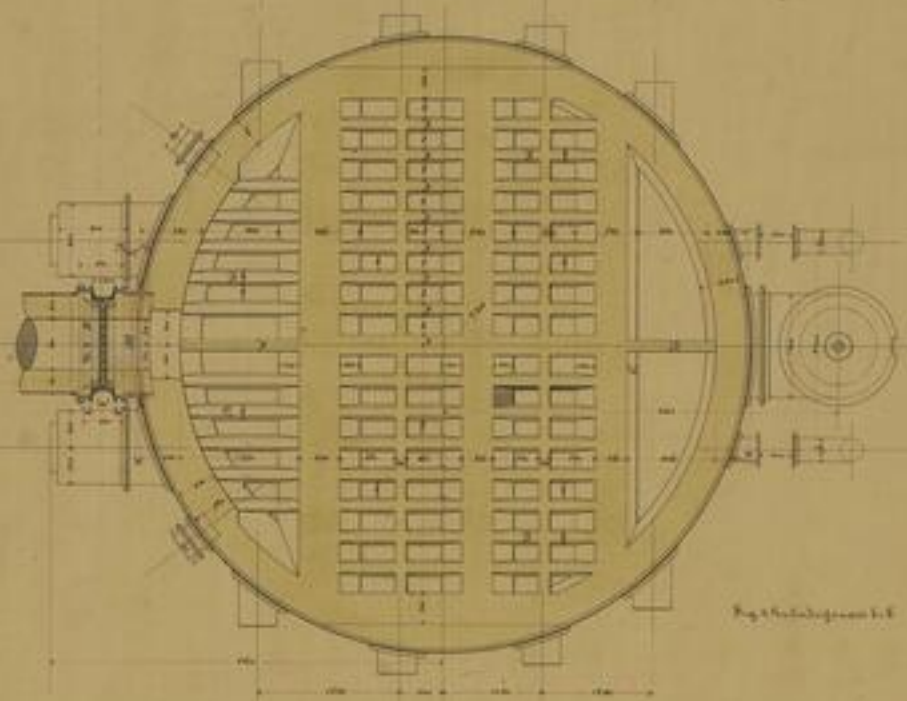
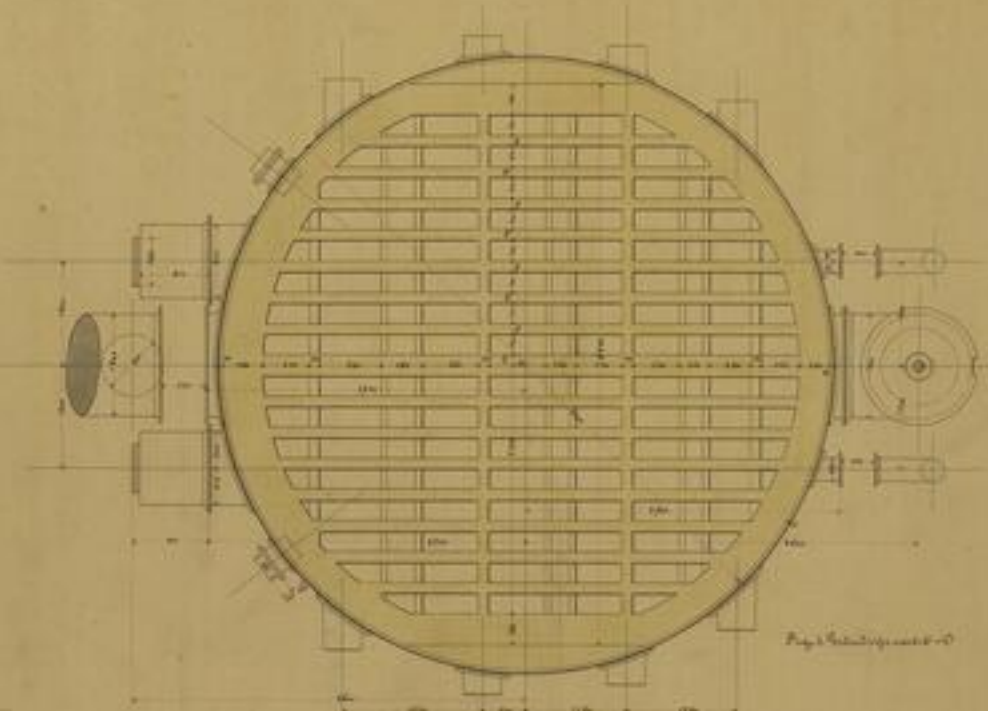
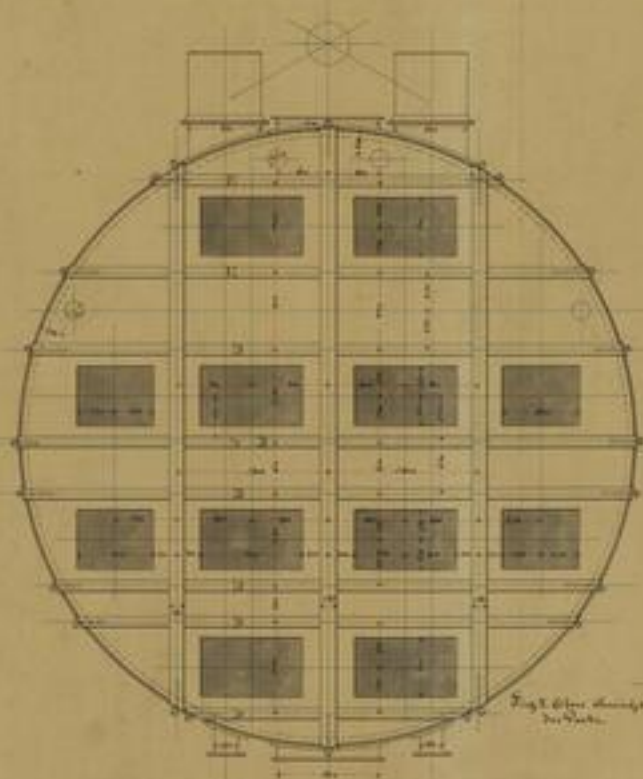
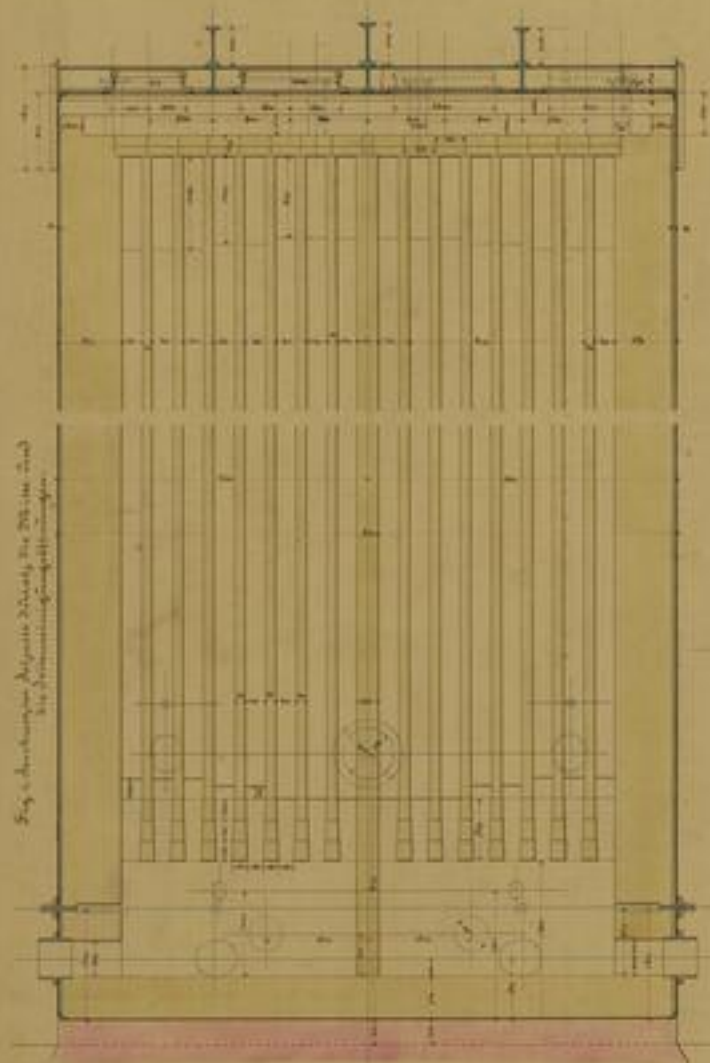


Fig. 3.
Grundrisschnitt
nach d. h.



E. Gredsch.

Hobofen-Anlage
zu
Civita - Vecchia.
1887.



Winderhilzer.

9834.

E. Gieddke



SLUB

Wir führen Wissen.

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
FREIBERG



5
17. 11. 1911
11. 11. 1911

4

4

