

der Maschine eine so reichliche ist, daß dem Cylinder durch den aus dem Schieberkasten zuströmenden Dampf Schmieröl in hinreichender Menge zugeführt wird.

Nicht ohne Wichtigkeit sind die Stellen, wo die Schmierapparate für Kolben und Schieber zweckmäßigerweise anzubringen sind. Für die Schieberschmierapparate ist der Ort so zu wählen, daß der frei herabfallende Tropfen nicht auf den Rücken des Schiebers, sondern auf den Schieber Spiegel fällt. Eine unrichtige Anordnung hat zur Folge, daß das während des Leerganges zutropfende Öl nicht dem Zwecke des Schmierens zugeführt wird, sondern sich auf dem Schieberücken ansammelt. Für den Kolben wird der Schmierapparat am zweckmäßigsten in der Mitte situiert, damit das zuströmende Öl möglichst gleichmäßig nach beiden Seiten hin verteilt wird. Bei den stationären Dampfmaschinen ist die Situierung der Schieberschmierapparate von geringem Belang, da ein Leergang der Maschine nur selten eintritt oder doch von nur kurzer Dauer ist.

## V. Die gebräuchlichen Schmiermittel und ihre hauptsächlichsten Eigenschaften.

Obwohl die animalischen und vegetabilischen Fette und Öle in ihrer Verwendung zum Schmieren von den Schmiermitteln mineralischen Ursprungs vielfach verdrängt wurden, so stehen die ersteren doch für mancherlei Zwecke, namentlich zum Schmieren von stationären Dampfmaschinen, zum Schmieren der Transmissionslager, ferner zum Schmieren der Kolben und Schieber sowie der Stopfbüchsenpackung bei Lokomotiven etc. im Gebrauche und sie werden einzelner Eigenschaften wegen, welche sie den mineralischen Ölen voraus haben, wohl niemals gänzlich außer Gebrauch kom-