

VII. Auswahl der Schmieröle für die verschiedenen Gebrauchszwecke.

Auf die Wahl der Schmiermittel für die verschiedenen Gebrauchszwecke sind neben der Qualität der Öle die Preise derselben von Einfluss. Außer auf diese beiden Hauptmomente ist oft genug auf Umstände äußerer Natur Bedacht zu nehmen. Klimatische oder lokale Verhältnisse, die Art der vorhandenen Schmiereinrichtungen, die Umstände, unter denen die Verausgabung und Verwendung des Schmiermaterials erfolgt etc. etc., sind Faktoren, die bei der Wahl der Schmiermittel nicht außer acht gelassen werden dürfen, sich aber begreiflicherweise einer allgemeinen Behandlung im Rahmen dieses Abschnittes entziehen. Wir müssen uns bei dieser Sachlage bei der Besprechung der Wahl der Schmieröle für die verschiedenen Gebrauchszwecke auf die folgenden allgemeinen Andeutungen beschränken.

45. Die Schmieröle für Eisenbahnwagen. Diese sind mit Rücksicht auf die Steigungsverhältnisse der Bahn zu wählen. Für Bahnen mit ungünstigen Steigungsverhältnissen empfiehlt sich aus den im III. Abschnitte entwickelten Gründen die Wahl eines billigen mineralischen Schmieröles. Die unter dem Namen „Vulkanöl“ bekannten dunklen Mineralöle entsprechen diesem Zwecke, wenn sie bei 5°C . noch flüssig sind und wenn ihr Entflammungspunkt nicht unter 130°C . liegt. Steht bei sonst gleichen Bedingungen die Wahl unter mehreren Ölen offen, so sind jene vorzuziehen, welche bei Temperaturen unter Null noch flüssig sind oder einen höheren Entflammungspunkt als 130°C . zeigen. Der Flüssigkeitszustand soll sich bei Temperaturerhöhungen nur allmählich verändern und es empfiehlt sich, diese Veränderlichkeit innerhalb der Temperaturgrenzen von