

Mithin auf das Jahr 1913		Zu 1912	Nr.	Erläuterungen																																																		
mehr	weniger	Pos. Nr.																																																				
M	M																																																					
1 268 000 1 383 000	—			<p>Noch zu 1.</p> <p>Die Betriebsleistungen in 1911 betragen:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Gesamtwagen- km</th> <th>Rechnungswagen-*)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>auf den eigenen Linien</td> <td>23 505 656</td> <td>10 847 520</td> <td>34 353 176</td> <td>28 929 416</td> </tr> <tr> <td> " fremden Linien:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Mitteln—Röhschenbroda</td> <td>721 945</td> <td>197 846</td> <td>919 791</td> <td>820 868</td> </tr> <tr> <td> Plauen—Hainsberg</td> <td>656 906**)</td> <td>326 055</td> <td>982 961**)</td> <td>819 934**)</td> </tr> <tr> <td> Cotta—Coffeabaude</td> <td>342 417</td> <td>72 593</td> <td>415 010</td> <td>378 714</td> </tr> <tr> <td> Bühlau—Weißig</td> <td>56 455</td> <td>2 788</td> <td>59 243</td> <td>57 849</td> </tr> <tr> <td> Loschwitz—Billnitz</td> <td>345 285</td> <td>105 569</td> <td>450 854</td> <td>398 070</td> </tr> <tr> <td> Arsenal—Kloßsche (Betriebsöffnung 21. Januar 1911)</td> <td>213 349</td> <td>52 737</td> <td>266 086</td> <td>239 718</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25 842 013</td> <td>11 605 108</td> <td>37 447 121</td> <td>31 644 569</td> </tr> </tbody> </table>		Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen- km	Rechnungswagen-*)	auf den eigenen Linien	23 505 656	10 847 520	34 353 176	28 929 416	" fremden Linien:					Mitteln—Röhschenbroda	721 945	197 846	919 791	820 868	Plauen—Hainsberg	656 906**)	326 055	982 961**)	819 934**)	Cotta—Coffeabaude	342 417	72 593	415 010	378 714	Bühlau—Weißig	56 455	2 788	59 243	57 849	Loschwitz—Billnitz	345 285	105 569	450 854	398 070	Arsenal—Kloßsche (Betriebsöffnung 21. Januar 1911)	213 349	52 737	266 086	239 718		25 842 013	11 605 108	37 447 121	31 644 569
	Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen- km	Rechnungswagen-*)																																																		
auf den eigenen Linien	23 505 656	10 847 520	34 353 176	28 929 416																																																		
" fremden Linien:																																																						
Mitteln—Röhschenbroda	721 945	197 846	919 791	820 868																																																		
Plauen—Hainsberg	656 906**)	326 055	982 961**)	819 934**)																																																		
Cotta—Coffeabaude	342 417	72 593	415 010	378 714																																																		
Bühlau—Weißig	56 455	2 788	59 243	57 849																																																		
Loschwitz—Billnitz	345 285	105 569	450 854	398 070																																																		
Arsenal—Kloßsche (Betriebsöffnung 21. Januar 1911)	213 349	52 737	266 086	239 718																																																		
	25 842 013	11 605 108	37 447 121	31 644 569																																																		
51 700	—	2.	2.	<p>Zu 2. Bei Berechnung der Einnahmen sind die bestehenden Verträge maßgebend, nach denen bei Feststellung der geleisteten Wagen-km 1 Anhängewagen-km gleich ½ Motorwagen-km zu rechnen ist.</p> <p>a) 176 200 M von der Linie Mitteln—Röhschenbroda. Erstattung der anteiligen Betriebsausgaben nach 20,15 S_i (1909: 18,09 S_i, 1910: 18,47 S_i, 1911: 18,64 S_i) für 1 Rechnungswagen-km, bei einer veranschlagten Gesamtleistung von 886 000 Rechnungswagen-km = 176 234 M 94 S_i.</p> <p>b) 187 000 - von der Linie Plauen—Hainsberg—Cohmannsdorf. Erstattung der anteiligen Betriebsausgaben nach 19,70 S_i (1909: 17,55 S_i, 1910: 17,95 S_i, 1911: 18,17 S_i) für 1 Rechnungswagen-km, bei 949 000 Rechnungswagen-km (einschl. 12 000 Lokomotiv- und Güterwagen-km) = 186 953 M.</p> <p>c) 64 600 - von der Linie Cotta—Coffeabaude nach einer festen Vergütung von 10 S_i für Verwaltungs- usw. Aufwand und 6 S_i für Wagenunterhaltung für 1 Rechnungswagen-km, bei einer veranschlagten Gesamtleistung von 404 000 Rechnungswagen-km = 64 640 M.</p> <p>d) 12 500 - von der Linie Bühlau—Weißig nach einer Vergütung von 20,22 S_i für Verwaltungs- usw. Aufwand und Wagenunterhaltung für 1 Rechnungswagen-km, bei einer veranschlagten Gesamtleistung von 62 000 Rechnungswagen-km = 12 536 M 40 S_i.</p> <p>e) 57 400 - von der Linie Arsenal—Kloßsche. Erstattung der anteiligen Betriebsausgaben nach 20,79 S_i (1911: 19,20 S_i) für 1 Rechnungswagen-km bei einer veranschlagten Gesamtleistung von 276 000 Rechnungswagen-km = 57 380 M 40 S_i.</p> <p>f) 87 400 - von der Linie Loschwitz—Billnitz, und zwar: 27 180 M feste Vergütung für Wagenunterhaltung nach 453 000 Rechnungswagen-km, je 6 S_i, 60 249 - Erstattung der übrigen anteiligen Betriebsausgaben nach rund 13,30 S_i für 1 Rechnungswagen-km (1909: 11,72 S_i, 1910: 11,76 S_i, 1911: 12,05 S_i) bei 453 000 Rechnungswagen-km, 87 429 M</p> <p>585 100 M.</p>																																																		
—	600	3.	3.	<p>Zu 3. 20 000 M Jahresentschädigung für die vom 1. Januar 1913 an neu zu verpachtende Reklamenußung im Innern der Wagen. Es ist anzunehmen, daß der bisherige Pacht von 20 000 M wieder erreicht wird.</p> <p>1 240 - unbestimmte Einnahmen für das Mitführen von Plakaten an den Außen-seiten der Wagen. Dreijähriger Durchschnitt.</p> <p>2 500 - jährliches Bezeigungsgeld für das Mitführen des Dresdner Anzeigers auf den Stadtlinien,</p> <p>23 740 M. Hiervon ab: 892 - Einnahme-Anteile der Vorortbahnen, 22 848 M.</p>																																																		
1 319 700 434	600			<p>*) Bei Feststellung der Rechnungswagen-km sind die Anhängewagen-km nur zur Hälfte zu rechnen. **) Einschl. 8619 Lokomotiv- und Güterwagen-km.</p>																																																		