

Handwritten signature: J. Praetorius

Pos. 7.

Städtische Straßenbahn.

0 0 0 0 0 0 0

77

Pos. 7.

Städtische Straßenbahn.

Gymnasium.

1. Anlage aus dem Bereiche der eigenen Mittel.

| Nr. | Gegenstand | Rechnungs- verteilung | Voranschlag | |
|---|--|--------------------------|-------------|------------|
| | | | 1913 | 1912 |
| | | | M | M |
| Pos. 7. | | | | |
| Städtische Straßenbahn. | | | | |
| Einnahme. | | | | |
| 1. | Einnahme aus dem Betriebe der eigenen Linien | 73083 230.52 | 12 476 000 | 11 208 000 |
| <p>Bei Berechnung des normalen Durchschnittswertes der jährlichen Einnahmen- steigerung müssen die Ergebnisse der Jahre 1910 und 1911 wegen des für die plan- mäßige Kontrolle außerordentlichen Verhältnisses, die Fortführung für 1910 und die Zwischenjahre 1906 bis 1909 zurückgelassen werden. Folgende Tabelle zeigt die Einnahmen der Jahre 1906 bis 1909 zurückgelassen.</p> <p>Die Steigerung der Einnahmen im Verhältnis zum Vorjahre betrug in den Jahren 1906 bis 1911: 5,92%, 5,39%, 2,35%, 3,31%, 7,27%, 15,68% und im Durchschnitt der Jahre 1906 bis 1909: 4,24%, nicht 4%.</p> <p>Die Einnahmen auf den Stadtbahnen im Jahre 1911 sind nach dem mit Ende September abgelaufenen Geschäftsjahre der Einnahmen im Vorjahre ermittelt und dem Tage mit einem 12.000.000 M. angenommen worden.</p> <p>Veranschlagt sind:</p> <p>12.000.000 M. = Einnahmen auf den Stadtbahnen im 1912, + 480.000 M. = 4% Zuzuwachs im 1913, 12.480.000 M., + 115.000 M. = Einnahmen der Straßenbahn im 1913, 12.595.000 M.</p> | | | | |
| Seitenbetrag | | | 12 476 000 | 11 208 000 |
| | | | 12 595 000 | |

| | | | |
|------------------------------|---------|----------|-----|
| Bis zum Ende des Jahres 1913 | | In 1912 | Nr. |
| mehr | weniger | Pos. Nr. | |

Erläuterungen

Zur Finanzplanung 1912 Aufw. P.
 Zu 1. Die Einstellung der Einnahme aus dem Betriebe der eigenen Linien für 1913 mit ~~12 476 000 M.~~ *12 575 000 M.*

1383000
1268000

beruht auf folgenden Erwägungen:

| | 1909 | | 1910 | | 1911 | |
|------------------------------------|------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | M | S | M | S | M | S |
| Die Einnahmen betragen | | | | | | |
| aus Fahrscheinen | 8 678 082 | 73 | 8 993 534 | 70 | 10 270 635 | 10 |
| " Zeitfahrkarten | 966 239 | 16 | 1 352 104 | 24 | 1 693 408 | 78 |
| " Sonderrwagen | 6 930 | 36 | 7 486 | 78 | 11 565 | 61 |
| " Posttaschenbeförderung | 5 184 | 45 | 5 626 | 15 | 5 997 | 80 |
| zusammen | 9 656 436 | 70 | 10 358 751 | 87 | 11 981 607 | 29 |

Die Steigerung der Einnahmen im Verhältnis zum Vorjahre betrug also 1909 bis 1911: 3,31 %, 7,27 %, 15,68 % = 26,26 %, Durchschnitt 8,75 %.

Dieser Durchschnittswert von 8,75 % kann für die Berechnung der Einnahme in 1913 nicht zugrunde gelegt werden, da die Höhe der Einnahmesteigerung des Jahres 1911 durch außergewöhnliche Verhältnisse, die Internationale Hygiene-Ausstellung, bedingt ist.

Um deren Einfluß auszuschalten, muß angenommen werden, daß die Einnahmesteigerung in 1911 unter normalen Umständen von derjenigen in 1910 wohl kaum erheblich abgewichen sein würde. Unter dieser Voraussetzung ergibt sich ein durchschnittlicher Wert von $(3,31 + 7,27 + 7,27) : 3 = 5,95$, rund 6 %, der als durchschnittliche Steigerung seit 1909 zugrunde gelegt wird.

Sonach werden eingestellt:

| | |
|---|-----------|
| 9 656 437 M. (= Einnahme in 1909), | |
| + 579 386 " = 6 % Zuwachs 1910, | 603 127 |
| 10 235 823 M., | |
| + 614 149 " = 6 % Zuwachs 1911, | 41 248 |
| 10 849 972 M., | |
| + 650 998 " = 6 % Zuwachs 1912, | 621 326 |
| 11 500 970 M., | |
| + 690 058 " = 6 % Zuwachs 1913, | 723 919 |
| 12 191 028 M. (= 1,75 % Steigerung gegenüber dem Ergebnis 1911), | |
| + 170 000 " infolge Erhöhung der Arbeiterwochenkarten — sonderer Vortage <i>z. H. 11. 11. 11</i> | 1236 477 |
| 12 361 028 M., | |
| + 115 000 " Einnahme der Drahtseilbahn und Schwebebahn in 1913, | 12476 477 |
| 12 571 477 M. | 12571 477 |

Zur Veranschlagung der Betriebsleistungen in 1913 wird die jährliche Steigerung gegenüber den Ergebnissen 1911 wie folgt angenommen:

| | Motorwagen- km | Anhängewagen- km |
|--|-------------------|---------------------|
| für die Stadtlinien | rund 3,0 % | rund 10,0 % |
| " fremden Linien: | | |
| Mitten—Röhschenbroda | 1,5 " | 20,0 " |
| Plauen—Hainsberg—Cohmannsdorf (Betriebsverlängerung bis Cohmannsdorf am 1. April 1912) | 3,0 " | 15,0 " |
| Cotta—Coffebaude | 2,0 " | 15,0 " |
| Bühlau—Weißig | 5,0 " | 20,0 " |
| Arsenal—Klosche (nach den bisherigen Ergebnissen geschätzt) | — " | — " |
| Loschwitz—Pillnitz | 4,5 " | 20,0 " |

Die Betriebsleistungen in 1913 werden hiernach wie folgt veranschlagt:

| | Motorwagen- | Anhängewagen- | Gesamt- | Rechnungswagen-*) |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | wagen- | wagen- | wagen- | wagen-*) |
| | km | | | |
| Eigene Linien | 24 996 000**) | 13 126 000 | 38 122 000**) | 31 559 000**) |
| Fremde Linien: | | | | |
| Mitten—Röhschenbroda | 744 000 | 284 000 | 1 028 000 | 886 000 |
| Plauen—Hainsberg—Cohmannsdorf | 734 000***) | 430 000 | 1 164 000***) | 949 000***) |
| Cotta—Coffebaude | 356 000 | 96 000 | 452 000 | 404 000 |
| Bühlau—Weißig | 60 000 | 4 000 | 64 000 | 62 000 |
| Arsenal—Klosche | 240 000 | 72 000 | 312 000 | 276 000 |
| Loschwitz—Pillnitz | 377 000 | 152 000 | 529 000 | 453 000 |
| zusammen | 27 507 000 | 14 164 000 | 41 671 000 | 34 589 000 |

*) Bei Feststellung der Rechnungswagen-km sind die Anhängewagen-km nur zur Hälfte zu rechnen.
 **) Einschl. 58 000 Motorwagen-km für die Bergbahnen in Loschwitz.
 ***) " 12 000 Lokomotiv- und Güterwagen-km.

Jollmann
14/3/13

1268000
1383000

| Nr. | Gegenstand | Voranschlag | |
|-----|--|-------------------------|-----------------|
| | | 1913 | 1912 |
| | Übertrag | M 12.476.000 75 | M 11.208.000 |
| 2. | Einnahme aus dem Betriebe fiskalischer und Gemeindeverbands-Linien | 627 560.20 | 585 100 |
| | a, 174 983.37 | | |
| | b, 189 962.42 | | |
| | 1 195.23 <i>Reckend</i> | | |
| | c, 84 358.73 | | |
| | d, 73 894.17 | | |
| | e, 80 129.43 | | |
| | f, 83 036.85 | | |
| | 627 560.20 | | |
| 3. | Einnahme aus der Beförderung von Reklameplakaten | 25907.09 | 22 800 |
| | Seitenbetrag | 13 083 900 79 202 | 11 764 800 |

Mitteln
me
1.26
13
5
1 319
434

| Mithin auf das Jahr 1913 | | Zu 1912 | Nr. | Erläuterungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|---------------|--------------------|---|--|-------------|---------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|--|--|--|--|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|------------|---------|------------|------------|-----------------------------|---------|--------|---------|---------|-------------------------|--------|-------|--------|--------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|--|---------|--------|---------|---------|--|------------|------------|------------|------------|
| mehr | weniger | Pos. Nr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M | M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 268 000 1 383 000 | — | | | <p>Noch zu 1.</p> <p>Die Betriebsleistungen in 1911 betragen:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Gesamtwagen- km</th> <th>Rechnungswagen-*)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>auf den eigenen Linien</td> <td>23 505 656</td> <td>10 847 520</td> <td>34 353 176</td> <td>28 929 416</td> </tr> <tr> <td> " fremden Linien:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Mitteln—Röhschenbroda</td> <td>721 945</td> <td>197 846</td> <td>919 791</td> <td>820 868</td> </tr> <tr> <td> Plauen—Hainsberg</td> <td>656 906**)</td> <td>326 055</td> <td>982 961**)</td> <td>819 934**)</td> </tr> <tr> <td> Cotta—Coffeabaude</td> <td>342 417</td> <td>72 593</td> <td>415 010</td> <td>378 714</td> </tr> <tr> <td> Bühlau—Weißig</td> <td>56 455</td> <td>2 788</td> <td>59 243</td> <td>57 849</td> </tr> <tr> <td> Loschwitz—Billnitz</td> <td>345 285</td> <td>105 569</td> <td>450 854</td> <td>398 070</td> </tr> <tr> <td> Arsenal—Kloßsche (Betriebsöffnung 21. Januar 1911)</td> <td>213 349</td> <td>52 737</td> <td>266 086</td> <td>239 718</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25 842 013</td> <td>11 605 108</td> <td>37 447 121</td> <td>31 644 569</td> </tr> </tbody> </table> | | Motorwagen- | Anhängewagen- | Gesamtwagen- km | Rechnungswagen-*) | auf den eigenen Linien | 23 505 656 | 10 847 520 | 34 353 176 | 28 929 416 | " fremden Linien: | | | | | Mitteln—Röhschenbroda | 721 945 | 197 846 | 919 791 | 820 868 | Plauen—Hainsberg | 656 906**) | 326 055 | 982 961**) | 819 934**) | Cotta—Coffeabaude | 342 417 | 72 593 | 415 010 | 378 714 | Bühlau—Weißig | 56 455 | 2 788 | 59 243 | 57 849 | Loschwitz—Billnitz | 345 285 | 105 569 | 450 854 | 398 070 | Arsenal—Kloßsche (Betriebsöffnung 21. Januar 1911) | 213 349 | 52 737 | 266 086 | 239 718 | | 25 842 013 | 11 605 108 | 37 447 121 | 31 644 569 |
| | Motorwagen- | Anhängewagen- | Gesamtwagen- km | Rechnungswagen-*) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| auf den eigenen Linien | 23 505 656 | 10 847 520 | 34 353 176 | 28 929 416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " fremden Linien: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mitteln—Röhschenbroda | 721 945 | 197 846 | 919 791 | 820 868 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plauen—Hainsberg | 656 906**) | 326 055 | 982 961**) | 819 934**) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cotta—Coffeabaude | 342 417 | 72 593 | 415 010 | 378 714 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bühlau—Weißig | 56 455 | 2 788 | 59 243 | 57 849 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Loschwitz—Billnitz | 345 285 | 105 569 | 450 854 | 398 070 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arsenal—Kloßsche (Betriebsöffnung 21. Januar 1911) | 213 349 | 52 737 | 266 086 | 239 718 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 842 013 | 11 605 108 | 37 447 121 | 31 644 569 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 700 | — | 2. | 2. | <p>Zu 2. Bei Berechnung der Einnahmen sind die bestehenden Verträge maßgebend, nach denen bei Feststellung der geleisteten Wagen-km 1 Anhängewagen-km gleich ½ Motorwagen-km zu rechnen ist.</p> <p>a) 176 200 M von der Linie Mitteln—Röhschenbroda. Erstattung der anteiligen Betriebsausgaben nach 20,15 S_i (1909: 18,09 S_i, 1910: 18,47 S_i, 1911: 18,64 S_i) für 1 Rechnungswagen-km, bei einer veranschlagten Gesamtleistung von 886 000 Rechnungswagen-km = 176 234 M 94 S_i.</p> <p>b) 187 000 - von der Linie Plauen—Hainsberg—Cohmannsdorf. Erstattung der anteiligen Betriebsausgaben nach 19,70 S_i (1909: 17,55 S_i, 1910: 17,95 S_i, 1911: 18,17 S_i) für 1 Rechnungswagen-km, bei 949 000 Rechnungswagen-km (einschl. 12 000 Lokomotiv- und Güterwagen-km) = 186 953 M.</p> <p>c) 64 600 - von der Linie Cotta—Coffeabaude nach einer festen Vergütung von 10 S_i für Verwaltungs- usw. Aufwand und 6 S_i für Wagenunterhaltung für 1 Rechnungswagen-km, bei einer veranschlagten Gesamtleistung von 404 000 Rechnungswagen-km = 64 640 M.</p> <p>d) 12 500 - von der Linie Bühlau—Weißig nach einer Vergütung von 20,22 S_i für Verwaltungs- usw. Aufwand und Wagenunterhaltung für 1 Rechnungswagen-km, bei einer veranschlagten Gesamtleistung von 62 000 Rechnungswagen-km = 12 536 M 40 S_i.</p> <p>e) 57 400 - von der Linie Arsenal—Kloßsche. Erstattung der anteiligen Betriebsausgaben nach 20,79 S_i (1911: 19,20 S_i) für 1 Rechnungswagen-km bei einer veranschlagten Gesamtleistung von 276 000 Rechnungswagen-km = 57 380 M 40 S_i.</p> <p>f) 87 400 - von der Linie Loschwitz—Billnitz, und zwar: 27 180 M feste Vergütung für Wagenunterhaltung nach 453 000 Rechnungswagen-km, je 6 S_i, 60 249 - Erstattung der übrigen anteiligen Betriebsausgaben nach rund 13,30 S_i für 1 Rechnungswagen-km (1909: 11,72 S_i, 1910: 11,76 S_i, 1911: 12,05 S_i) bei 453 000 Rechnungswagen-km, 87 429 M</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 600 | 3. | 3. | <p>Zu 3. 20 000 M Jahresentschädigung für die vom 1. Januar 1913 an neu zu verpachtende Reklamenutzung im Innern der Wagen. Es ist anzunehmen, daß der bisherige Pacht von 20 000 M wieder erreicht wird.</p> <p>1 240 - unbestimmte Einnahmen für das Mitführen von Plakaten an den Außen-seiten der Wagen. Dreijähriger Durchschnitt.</p> <p>2 500 - jährliches Bezeigungsgeld für das Mitführen des Dresdner Anzeigers auf den Stadtlinien,</p> <p>23 740 M. Davon ab: 892 - Einnahme-Anteile der Vorortbahnen, 22 848 M.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 319 700 434 | 600 | | | <p>*) Bei Feststellung der Rechnungswagen-km sind die Anhängewagen-km nur zur Hälfte zu rechnen. **) Einschl. 8619 Lokomotiv- und Güterwagen-km.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. | Gegenstand | Voranschlag | |
|-----|---|---------------------------|-------------------------|
| | | 1913 | 1912 |
| | Übertrag | ^M 13 083 900 | ^M 11 764 800 |
| 4. | Miet- und Pachtzinsen | 39738.27 38 100 | 41 300 |
| 5. | Kapitalzinsen | 111 686.44 119 000 | 96 700 |
| 6. | Reinertrag des Restaurants „Loschwitzhöhe“ | 6236.07 2 600 | — |
| 7. | Reinertrag der Kleinwohnungshäuser an der Bünaustraße | 2665.44 2 200 | — |
| 8. | Vermischte Einnahmen | 13 947.04 10 000 | 8 200 |
| | Summe der Einnahme | ¹¹⁹ 13 255 800 | 11 911 000 |
| | | 13 940.965.01 | 13 374 800 |

| Mithin auf das Jahr 1913 | | In 1912 | Nr. | Erläuterungen |
|--------------------------|----------|----------|-----|---|
| mehr | weniger | Pos. Nr. | | |
| M 1 319 700 | M 600 | | 4. | Zu 4. Im Voranschlagsbetrag 1912 sind 4375 M vom Grundstück „Loßschwihöhe“ enthalten, vergl. Nr. 6. An Miet- und Pachtzinsen werden eingehen: 4 467 M vom Grundstück Borsbergstraße 39, 2 508 - - - - - / Geisingstraße 6, 2 592 - - - - - Leipziger Straße 133, 4 185 - - - - - Kesselsdorfer Straße 81, 3 651 - - - - - Grenzstraße 1, 300 - - - - - Tolkewitzer Straße 2, 500 - - - - - Pfotenhauerstraße 106, 1 796 - - - - - Bauzner Straße 16 in Bühlau, 4 215 - - - - - Dresdner Straße 18 in Tolkewitz, 1 535 - - - - - Dresdner Straße 20 in Tolkewitz, 4 255 - - - - - Waldstraße 2 in Tolkewitz, 692 - - - - - Friedrich-Wied-Straße 5 in Loßchwitz, 372 - - - - - König-Albert-Allee 2 in Loßchwitz, 320 - von den Feldgrundstücken in Loßchwitz, 354 - - - - - - Obergohlis, 60 - vom Flurstück 150 c an der Bünaustraße, 125 - von dem Feldgrundstücke 458 in Vorstadt Plauen, 5 030 - vom Bauland an der Ostra-Allee, Könnert-, Pöppelmann- und Devrientstraße, 340 - von der Straßenbahnwartehalle am Neustädter Markt, 800 - - den Grundstücken der Drahtseil- und Schwebebahn, 38 097 M. |
| 700 22 300 | — | | 5. | Zu 5. 11 832 M zu 4 % von 295 800 M } 63 594 - - 3 1/2 % - 1 816 976 - } in Wertpapieren, 2 307 - - 3 % - 76 900 - } 10 500 - - 3 1/2 % - 300 000 - Restforderung an die städtischen Kraftwerke für das an diese am 1. Januar 1906 übergegangene Kraftwerk in Tolkewitz nebst Stromzuführungsanlagen, 650 - 3 1/4 % Dividende für 20 000 M Vorzugsaktien der Straßenbahn Hannover, } nach dem Ergebnis 1911, 375 - 5 % Dividende für 7500 M Gewinnanteilscheine derselben, } 30 000 - Zinsen von Bankeinlagen usw. Dreijähriger Durchschnitt. 119 258 M. |
| 2 600 | — | | 6. | Zu 6. 6875 M Pachtzins, abzüglich 4269 - , und zwar: 3125 M Hypothekenzinsen, 67 - Grundwertsteuer, 1077 - baulicher Unterhaltungsaufwand nach 1 1/2 % der Brandversicherungssumme von 71 770 M, 2606 M. Der Voranschlagsbetrag für 1912 ist unter Nr. 4 und 31 enthalten. |
| 2 200 | — | | 7. | Zu 7. 19 300 M Mietzins, 600 - für Benutzung der Mangel und Bäder, 19 900 M, abzüglich 17 720 - und zwar: 14 670 M 4 % Zinsen und 1/2 % Tilgung für etwa 326 000 M Baugeld-darlehen, an die städtische Sparkasse, 1 300 - für Steuern und Abgaben, Gas, Wasser und Elektrizität, 1 000 - - Bau- und sonstigen Unterhaltungsaufwand, 750 - - Hausverwaltung und -bedienung, 2 180 M. Der Bau der Kleinwohnungshäuser ist mit Zustimmung der St. V. vom 30. November 1911 erfolgt. |
| 200 1 800 | — | | 6. | Zu 8. Hier sind zu vereinnahmen die Vergütungen für Bedienung der Motorsprengwagen, die bei Arbeiten für fremde Rechnung und Erweiterungsbauten zu berechnenden 3 prozentigen Materialzuschläge, die Erstattungen für Verzinsung und Tilgung des Inventars für einige Vorortlinien usw. Dreijähriger Durchschnitt (ausschl. des Erlöses aus Fund-sachen, welcher von 1913 an der Unterstützungskasse überwiesen werden soll). |
| 400 1 348 600 | 3 800 | | | |
| 1 344 800 | | | | |

| Nr. | Gegenstand | Befugnis angew. | Voranschlag | |
|-----|--|---------------------|--|-----------|
| | | | 1913 | 1912 |
| | Ausgabe. | | M | M |
| 9. | Befoldungen und Löhne | 4090 456.23 | 4304 000 299 1 800 000 | 3 780 200 |
| 10. | Bergütungen an Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter, sowie Schreiblöhne | 53 157.10 | 50 700 62 200 60 000 | 48 700 |
| | a) Bergütungen an 10 ^{Beamtungswärter} 16 ^{Kanzleihilfsarbeiter} , 12 Kanzleilohnarbeiter, 9 technische Hilfsarbeiter, 3 Maschinenschreiberinnen | 58 185 49 418.73 | 58 185 55 715 M. | |
| | b) Berechnungsgeld für Schreiblöhne, sowie für außerordentliche Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter | 3 740.37 4 000 = | 56 625 4 000 = | |
| 11. | Verfügungssumme — als Berechnungsgeld — zur Unterstützung von Beamten, Bediensteten und Arbeitern, sowie deren Angehörigen und Hinterbliebenen in Krankheitsfällen usw. | 50 715 M. 3 177 | 5 000 | 5 000 |
| 12. | Pensionen und Unterstützungen an vorm. Beamte und Bedienstete, Versicherungsbeiträge | 162 720.68 | 148 700 5 159 500 | 145 700 |
| 13. | Mietszuschüsse, sowie Lohnzulagen und Ehrengaben an Arbeiter | 38 436.87 | 34 300 | — |
| 14. | Mietzinsen für Kanzleiräume | 15 665 | 15 700 | 17 200 |
| | Seitenbetrag | | 4 568 300 6400 4570 600 | 3 996 800 |

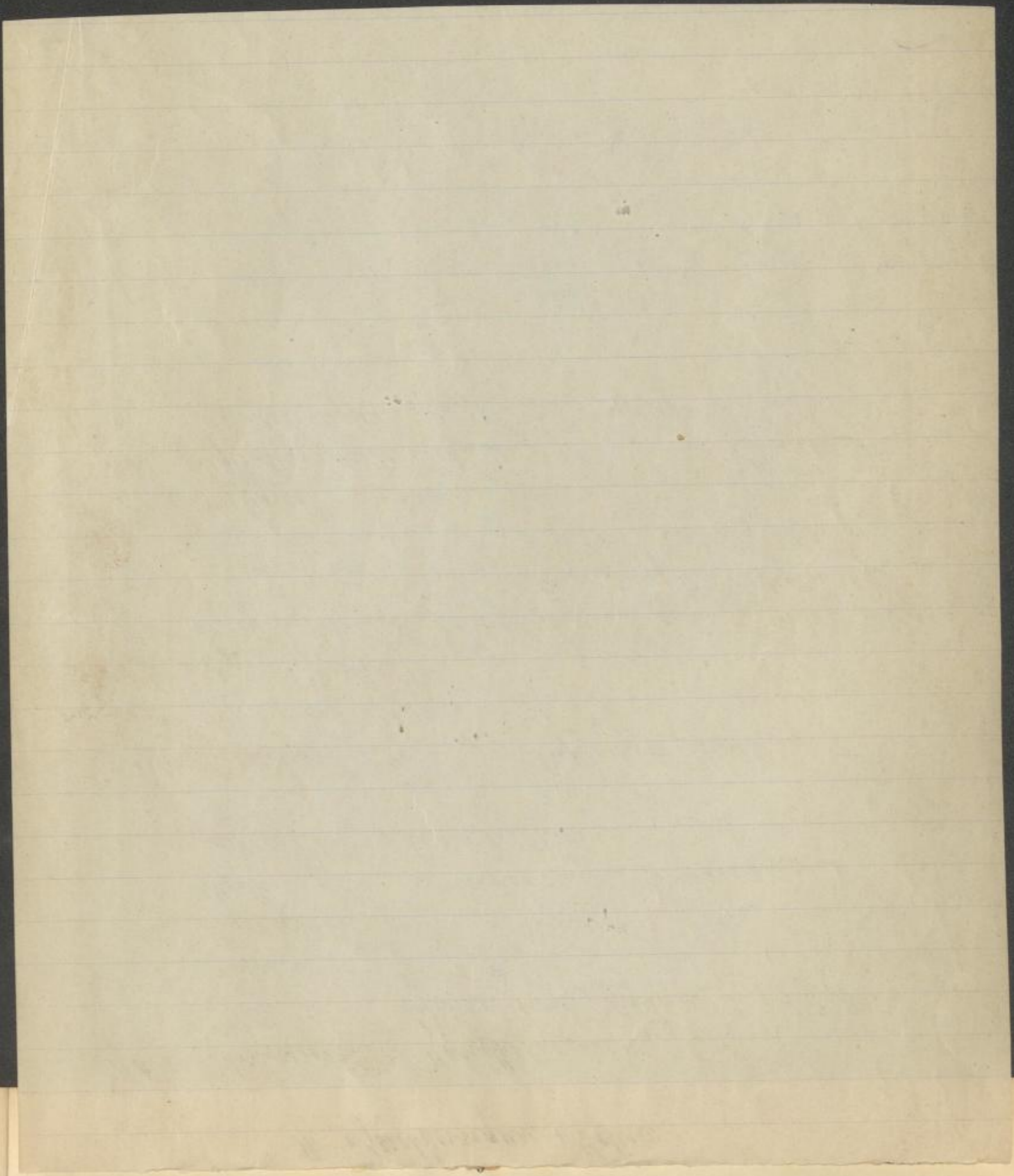
| g | Mithin auf das Jahr 1913 | | In 1912 Pos. Nr. | Nr. | Erläuterungen |
|-------|--|---------|------------------------|-----|---|
| | mehr | weniger | | | |
| M | M | M | | | |
| 0 200 | 523 700 522 100 519 800 | — | 9. | 9. | Zu 9. Vergl. Beilage A. |
| 8 700 | 11 000 13 300 11 900 | — | 22. | 10. | Zu 10 a. St. Nachweis. Mehr: 2 ² Kanzleihilfsarbeiter , 4 Kanzleilohnarbeiter und 2 technische Hilfsarbeiter — lt. besonderer Vorlage —. <i>G. p. R. 13/12</i> Zu 10 b. Schätzungsbetrag. Aus dem Berechnungsgelde sollen Stellvertretungskosten für erkrankte oder sonst an der Dienstleistung verhinderte Beamte, sowie der Beitrag von etwa 1200 M an Pos. 18 zum Lohnaufwande für Bedienung der Fernsprechhauptstelle im alten Rathause bestritten werden. |
| 5 000 | — | — | 34. | 11. | Zu 11. Außer der Verfügungssumme werden auch die Erträgnisse der Unterstützungskasse zu Unterstützungszwecken verwendet. |
| 5 700 | 2 900 8 5 300 | — | 32. | 12. | Zu 12. a) 65 150 ⁰⁹⁹ M Pensionen für vorm. Beamte der Städtischen Straßenbahn an Pos. 19 Nr. 1, b) 9 603 - Unterstützungen für vorm. Straßenbahnbedienstete, beziehentlich deren Hinterbliebene an Pos. 19 Nr. 3, c) 2 525 - Ruhelöhne, Witwen- und Waisengeld für Arbeiter und deren Hinterbliebene an die Arbeiterversorgungskasse, d) 9 000 - Berechnungsgeld für zuwachsende Pensionen und Unterstützungen, e) 19 300 - Unfallversicherungsbeiträge, <i>27 700</i> 17 563 M = 0,055 S, für 1 Wagen-km in 1909, 17 928 " = 0,053 " " 1 " " 1910, 20 242 " = 0,054 " " 1 " " 1911, 55 733 M = 0,162 S, für 1 Wagen-km, 18 578 " = 0,054 " " 1 " " Durchschnitt. Unter Berücksichtigung des Minderaufwandes infolge der Umwandlung von 450 Hilfschaffner- und -führerstellen in Beamtenstellen, sowie des Mehraufwandes durch Vermehrung des Fahrpersonals und allgemeiner Lohnerhöhungen werden 19 300 M eingestellt = 0,046 ⁰⁴⁶ S, für 1 Wagen-km. <i>21 800</i> f) 47 500 - Kranken- und Invalidenversicherungsbeiträge, 39 334 M = 0,12 S, für 1 Wagen-km in 1909, 43 858 " = 0,13 " " 1 " " 1910, 49 575 " = 0,13 " " 1 " " 1911, 132 767 M = 0,38 S, für 1 Wagen-km, 44 256 " = 0,13 " " 1 " " Durchschnitt. Aus den unter e bezeichneten Gründen, ferner in Rücksicht auf die vom 1. Januar 1912 an eingetretene Erhöhung der Invalidenversicherungsbeiträge wird der Aufwand mit 47 500 M angenommen = 0,114 S, für 1 Wagen-km. <i>155 527</i> 153 087 M. Hiervon ab: rund 4 500 - für Erstattungen der Vorortbahnen usw., <i>151 527</i> 148 587 M. |
| | 34 300 | — | — | 13. | Zu 13. 28 000 M Berechnungsgeld für Mietszuschüsse. Nach den bisherigen Rechnungsergebnissen wird der jährliche Aufwand mit 30 000 M angenommen. Hiervon werden 2 000 - schätzungsweise von Arbeiten für fremde Rechnung und Erweiterungsbauten erstattet, 6 250 - Berechnungsgeld für Lohnzulagen und Ehrengaben auf Grund § 28 der Arbeiterordnung (in 1912 Nr. 35: 5650 M), 34 250 M. |
| 7 200 | — | 1 500 | 24. | 14. | Zu 14. 13 965 M für die Diensträume im alten Rathaus, 1 700 " " " " " neuen Rathaus. Die Beiträge zum Heizungs- und Reinigungsaufwande werden unter Nr. 15 verrechnet. 15 665 M. In 1912 vorgesehene 1553 M 46 S, Miet- und Pachtzinsen, sowie Vergütungen für Betriebszwecke werden unter Nr. 43 mit verrechnet. |
| 6 800 | 568 000 571 500 575 300 | 1 500 | | | |

9. Besetzungen + Stellen.

- ga 1. Direktorin u. Kanzleibeamten
- 2. Kassierer u. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen
- 3. Buchhalter
- 4. Buchhalterinnen
- 5. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen
- 6. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen

- gb 1. a. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen
- 2. a. Kassierinnen u. Kassierinnen
- 3. b. Kassierinnen
- 4. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen

- 5. Kassierinnen u. Kassierinnen
- 6. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen
- 7. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen u. Kassierinnen



| Umschlag | Weiter auf das Jahr 1913 | | Zu 1912 Bef. Nr. | Nr. | Erläuterungen |
|-----------|---|---------|---------------------------|-----|---|
| | mehr | weniger | | | |
| M | M | M | | | |
| 3 780 200 | 523 100 522 100 519 800 | — | 9. | 9. | Zu 9. Vergl. Beilage A. |
| 48 700 | 11 000 13 700 | — | 22. | 10. | Zu 10 a. St. Nachweis. Mehr: 2 ² Stanzleithilfsarbeiter, 4 Stanzleilohnarbeiter und 2 technische Hilfsarbeiter — lt. besonderer Vorlage —. <i>Dr. R. Schulz 13/12</i> |

| Nr. | Gegenstand. | Voranschlag | | Mithin an mehr |
|--------------|--|-------------|-----------|-------------------|
| | | 1913 | 1912 | |
| | | 4 566 700 | M | 7.36 |
| | Übertrag | 4 563 800 | 3 996 800 | 568 000 |
| 15. | Heizung, Beleuchtung und Reinhaltung der Kanzleiräume 11 304.66 | 12 500 | — | 12 500 |
| 16. | Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Vermehrung der Kanzleigeräte 2 596.40 | 2 300 | 2 200 | 1 |
| 17. | Kanzleiaufwand für Schreibmaterial, Druckfachen, Zeitschriften, Bücher, Porti usw. 11 256.72 | 10 500 | 7 600 | 2 900 |
| 18. | Verwaltungsgebühr an die Stadtkasse Pos. 18 Nr. 3 90 000 | 90 000 | 90 000 | — |
| 19. | Stromentnahme aus städtischen und anderen Elektrizitätswerken 1 971 055.36 | 2 111 400 | 1 962 800 | 148 600 |
| 20. | Abgabe für die Benutzung der Stromzuführungsanlagen und Elektrizitätsmesser an die städtischen Elektrizitätswerke Pos. 4 355 887.14 | 365 700 | 358 000 | 7 700 |
| Seitenbetrag | | 7 155 700 | 6 417 400 | 738 300 |
| | | 7 163 000 | | 738 300 |

| Mit hin auf das Jahr 1913 | | In 1912 | Nr. | Erläuterungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|---|---|--|------|-----------|---|-------------------------------------|--------|--|-------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------|---------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|-------------------------------------|--|--|--------------------------------------|---------|----------------------------------|------|--|--------------|
| mehr | weniger | Pos. Nr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 800 | 1 500 | 25. | 15. | <p>Zu 15. Der Voranschlagsbetrag 1912 ist in Nr. 21 enthalten.</p> <p>11 699 M Beitrag zum Reinhaltungs-, Heizungs- und Beleuchtungsaufwand für die Diensträume im alten Rathaus, an 407 - desgl. für die Diensträume im neuen Rathaus, Pos. 16, 350 - für Leihen der Hand- und Wischtücher, sowie für Verschiedenes, 12 456 M. Als Berechnungsgeld werden rund 12 500 M eingestellt.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 200 | — | 19. | 16. | Zu 16. 1909 bis 1911: 2013 M, 2465 M, 2273 M = 6751 M, Durchschnitt 2250 M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 600 | — | 21. | 17. | <p>Zu 17. 1909 bis 1911: 9004 M, 8986 M, 9880 M = 27 870 M, Durchschnitt 9290 M.</p> <p>In der Voranschlagssumme für 1912 ist nicht enthalten der Aufwand für Kanzlei- drucksachen, der von 1913 an hier verrechnet wird und den Rechnungsergebnissen 1909 bis 1911 hinzugeschlagen worden ist.</p> <p>Mit Rücksicht auf die dauernde Steigerung der Betriebsleistungen und die hierdurch veranlaßte Zunahme der Verwaltungsgeschäfte, sowie die Vermehrung des Kanzlei- personals werden 10 500 M eingestellt.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 000 | — | 26. | 18. | Zu 18. Festgestellt auf die Jahre 1912 bis mit 1916 — Zustimmung der St. B. vom 28. September 1911 —. <i>Reg. Prof. 18 Nr. 3</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 800 | 148 600 | 10. | 19. | <p>Zu 19. Von den für 1913 mit 31 559 000 Rechnungswagen-km veranschlagten Betriebs- leistungen auf den eigenen Linien entfallen:</p> <p>a) auf die Stadtlinien — ohne b bis d 30 538 000 Rechnungswagen-km, b) " " Bergbahnen in Loschwitz 58 000 " " c) " " Strecke Saloppe—Bühlau 622 000 " " d) " " " " Oschauer Straße—Mickten 341 000 " "</p> <p>Als Stromverbrauch werden nach den bisherigen Erfahrungen angenommen:</p> <table> <tr> <td>zu a) 0,58 f. 1 Rechnungsw.-km, demnach zu f. rd. 17 712 000</td> <td>kwst</td> <td>+ 500 000</td> <td rowspan="4">} für Bahnstrom + 10 000 + 50 000 Stromver- brauch in den Bahnhöfen u. Werkstätten.</td> </tr> <tr> <td>b) 1,69 " 1 " " " " " " " " " " " "</td> <td>98 000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>c) 0,90 " 1 " " " " " " " " " " " "</td> <td>560 000</td> <td>559 800</td> </tr> <tr> <td>d) 0,60 " 1 " " " " " " " " " " " "</td> <td>205 000</td> <td>204 600</td> </tr> </table> <p>Somit ergeben sich als Ausgaben für:</p> <table> <tr> <td>a) 18 212 000 kwst je 11 S₁ = 2 003 320 M</td> <td rowspan="2">} an die städtischen Elektrizitätswerke, Pos. 4 Nr. 2,</td> </tr> <tr> <td>abzüglich Vergütung für Spannungs- verlust im Leitungsneße 23 700 "</td> </tr> <tr> <td>b) 98 000 kwst je 11 S₁ = 10 780 "</td> <td rowspan="4">} an das Elektrizitäts- werk Niederlöbnitz,</td> </tr> <tr> <td>c) 570 000 " " 15 " = 85 500 "</td> </tr> <tr> <td>d) 255 000 " " 12,39 S₁ = 31 595 "</td> </tr> <tr> <td>19 135 000 kwst = 2 107 495 M.</td> </tr> </table> <p>Hierüber zur Beleuchtung der Bahnhöfe:</p> <table> <tr> <td>Raußlig 5800 kwst je 40 S₁ = 2320 M</td> <td rowspan="2">} an das Elektrizitäts- werk in Coschütz,</td> </tr> <tr> <td>abzüglich durchschnittlich 25 % Rabatt . 580 "</td> </tr> <tr> <td>sowie Zählermiete 1 740 M</td> <td rowspan="2">} an die städtischen Elektrizitätswerke, Pos. 4 Nr. 3,</td> </tr> <tr> <td>Trachenberger Straße 4500 kwst je 50 S₁ = 2250 M</td> </tr> <tr> <td>abzüglich 5 % Rabatt 113 "</td> <td>2 137 "</td> </tr> <tr> <td>sowie Zählermiete 17 "</td> <td>17 "</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 111 404 M.</td> </tr> </table> | zu a) 0,58 f. 1 Rechnungsw.-km, demnach zu f. rd. 17 712 000 | kwst | + 500 000 | } für Bahnstrom + 10 000 + 50 000 Stromver- brauch in den Bahnhöfen u. Werkstätten. | b) 1,69 " 1 " " " " " " " " " " " " | 98 000 | | c) 0,90 " 1 " " " " " " " " " " " " | 560 000 | 559 800 | d) 0,60 " 1 " " " " " " " " " " " " | 205 000 | 204 600 | a) 18 212 000 kwst je 11 S ₁ = 2 003 320 M | } an die städtischen Elektrizitätswerke, Pos. 4 Nr. 2, | abzüglich Vergütung für Spannungs- verlust im Leitungsneße 23 700 " | b) 98 000 kwst je 11 S ₁ = 10 780 " | } an das Elektrizitäts- werk Niederlöbnitz, | c) 570 000 " " 15 " = 85 500 " | d) 255 000 " " 12,39 S ₁ = 31 595 " | 19 135 000 kwst = 2 107 495 M. | Raußlig 5800 kwst je 40 S ₁ = 2320 M | } an das Elektrizitäts- werk in Coschütz, | abzüglich durchschnittlich 25 % Rabatt . 580 " | sowie Zählermiete 1 740 M | } an die städtischen Elektrizitätswerke, Pos. 4 Nr. 3, | Trachenberger Straße 4500 kwst je 50 S ₁ = 2250 M | abzüglich 5 % Rabatt 113 " | 2 137 " | sowie Zählermiete 17 " | 17 " | | 2 111 404 M. |
| zu a) 0,58 f. 1 Rechnungsw.-km, demnach zu f. rd. 17 712 000 | kwst | + 500 000 | } für Bahnstrom + 10 000 + 50 000 Stromver- brauch in den Bahnhöfen u. Werkstätten. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) 1,69 " 1 " " " " " " " " " " " " | 98 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c) 0,90 " 1 " " " " " " " " " " " " | 560 000 | 559 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d) 0,60 " 1 " " " " " " " " " " " " | 205 000 | 204 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) 18 212 000 kwst je 11 S ₁ = 2 003 320 M | } an die städtischen Elektrizitätswerke, Pos. 4 Nr. 2, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| abzüglich Vergütung für Spannungs- verlust im Leitungsneße 23 700 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) 98 000 kwst je 11 S ₁ = 10 780 " | } an das Elektrizitäts- werk Niederlöbnitz, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c) 570 000 " " 15 " = 85 500 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d) 255 000 " " 12,39 S ₁ = 31 595 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 135 000 kwst = 2 107 495 M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raußlig 5800 kwst je 40 S ₁ = 2320 M | } an das Elektrizitäts- werk in Coschütz, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| abzüglich durchschnittlich 25 % Rabatt . 580 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sowie Zählermiete 1 740 M | } an die städtischen Elektrizitätswerke, Pos. 4 Nr. 3, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trachenberger Straße 4500 kwst je 50 S ₁ = 2250 M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| abzüglich 5 % Rabatt 113 " | 2 137 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sowie Zählermiete 17 " | 17 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 111 404 M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 000 | 7 700 | 11. | 20. | <p>Zu 20. Im Voranschlagsbetrag 1912 sind für kleinere Kapitalzahlungen für Oberleitungs- veränderungen 6000 M enthalten, die in 1913 unter Nr. 37 berücksichtigt sind.</p> <p>Das Anlagekapital für das gesamte Straßenbahn-Oberleitungs- und Kabelneß beträgt nach dem Stande vom 1. Januar 1912 2 942 469 M 68 S₁, Zuwachs für Erweiterungen der Oberleitungen 25 000 " " " 2 967 469 M 68 S₁.</p> <p>Hier von beträgt die Benutzungsabgabe nach 13 % 385 771 " 06 "</p> <p>hierzu:</p> <p>für Verzinsung und Tilgung der für die Unterleitungsanlagen auf der Carolabrücke und in der König-Johann-Straße aufgewendeten Kapitalien nach 5 % von 38 295 M (wegen des letzteren Betrages sind Verhandlungen wegen der Ablösung im Gange) 1 914 " 75 "</p> <p>387 685 M 81 S₁.</p> <p>Hier von sind zu kürzen als Beitrag der Elektrizitätswerke für Mit- benutzung der Leitungsanlagen zur Stromabgabe an Dritte 22 000 " " "</p> <p>365 685 M 81 S₁.</p> <p align="center"><i>— vgl. Prof. 4 Nr. 5 —</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 1 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nr. | Gegenstand | Voranschlag | | Mitglied |
|-----|---|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|
| | | 1913 | 1912 | |
| | Übertrag | 7 155 700 7 163 000 | 6 417 400 | 739 749 |
| 21. | Heizung und Reinhaltung der Bahnhöfe und Werkstätten (einschl. Löhne für Hofarbeiter, Kohlen für Kesselfeuerung und Schmiedekohlen, sowie Gasbeleuchtung) | 58 300 | 72 100 | |
| | <i>61 283.89</i> | | | |
| 22. | Drucksachen für den Betriebsdienst (Fahrtscheine, Fahrkarten, Dienstvorschriften, Vordrucke usw.) | 49 000 | 45 600 | 3 |
| | <i>57 630.37</i> | | | |
| 23. | Abgabe an die Stadtkasse für Benutzung von Straßen und Plätzen Pos. 15 | 399 200 395 600 | 355 200 | 44 40 |
| | <i>415 384.58</i> | | | |
| 24. | Abgabe an die Stadtkasse Pos. 14 und an die Schlachthofsverwaltung für Benutzung der Brücken Pos. 8 Nr. 16 | 23 900 | 23 900 | |
| | <i>23 900.-</i> | | | |
| 25. | Abgaben an den Staatsfiskus und an Gemeinden für Benutzung von Straßen, Brücken und Plätzen | 10 700 10 300 | 10 480 | 22 |
| | <i>10 745.98</i> | | | |
| 26. | Unterhaltung der Gleisanlagen | 216 500 | 236 800 | |
| | I. ordentlicher Aufwand: | | <i>228 381.96</i> | |
| | a) für die Gleisanlagen innerhalb des Stadtgebietes (1912: 180 000 M.) | <i>197 054.06</i> 185 000 | | |
| | b) für dergl. außerhalb des Stadtgebietes (1912: 24 000 M.) | 25 000 | | |
| | II. außerordentlicher Aufwand: | <i>25 081.95</i> | | |
| | für Verbreiterung des vorderen Schiebebühnenkanals und unmittelbaren Anschluß eines Einfahrtsgleises im Bahnhof Neugruna | 6 245.95 6 500 | | |
| 27. | Bergütung für Unterhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper an den Tiefbau Pos. 24 Nr. 4 | 170 000 | 170 000 | |
| | <i>173 808.09</i> | | | |
| | Seitenbetrag | 8 079 800 8 090 600 | 7 331 480 | 783 794 |

| Bilanzjahr | Witkin auf das Jahr 1913 | | In 1912 Bilanz-Nr. | Nr. | Erläuterungen |
|------------|--------------------------|---------------|-----------------------|-----|--|
| | mehr | weniger | | | |
| M. | M. | M. | | | |
| 17 400 | 730 800 | 1 500 | | | |
| 72 100 | 747 100 | 13 800 | 25. | 21. | Zu 21. Der Voranschlagsbetrag für 1912 umfaßt auch Nr. 15. 46 460 M. = 0,15 S ₁ für 1 Wagen-km in 1909, 46 066 " = 0,13 " " 1 " " " 1910, 51 683 " = 0,14 " " 1 " " " 1911, 144 209 M. = 0,42 S ₁ für 1 Wagen-km, 48 070 " = 0,14 " " 1 " " " im Durchschnitte. Für 41 671 000 Wagen-km je 0,14 S ₁ = 58 339 M. auschl. des Aufwandes für die Kanzleiräume, |
| 45 600 | 3 400 | — | 23. | 22. | Zu 22. Im Voranschlagsbetrag 1912 ist auch derjenige für die Kanzleidrucksachen enthalten — vergl. Nr. 17 —. 49 629 M. = 0,16 S ₁ für 1 Wagen-km in 1909, 39 317 " = 0,12 " " 1 " " " 1910, 40 332 " = 0,11 " " 1 " " " 1911, 129 278 M. = 0,39 S ₁ , 43 093 " = 0,13 " " für 1 Wagen-km im Durchschnitte. Der Aufwand für 1913 wird veranschlagt mit 49 000 M., und zwar: 45 800 M. für 41 671 000 Wagen-km je 0,11 S ₁ , 3 200 " infolge Erhöhung der Preise für Druckerarbeiten. auschl. des Aufwandes für Kanzleidrucksachen, |
| 55 200 | 44 200 40 400 | — | 27. | 23. | Zu 23. 3,2% für 12 361 000 M. Betriebseinnahme ergeben 395 552 M. Die Abgabe für Benutzung der öffentlichen Verkehrsräume ist auf die Jahre 1909 bis 1913 auf 3,2% der Gesamtbetriebseinnahmen aus der Beförderung von Personen und Gütern, einschl. für Zeitsfahrarten, festgesetzt worden — Zustimmung der St. V. vom 21. April 1910 —. Die Einnahmen der Bergbahnen in Loschwitz (115 000 M.) sind noch nicht in die städtische Tarifgemeinschaft eingeschlossen und bleiben daher für die Abgabe außer Betracht, in der Befreiung von Steuer und Steuern, vgl. auf Kap. 15 Nr. 2. vgl. auf Kap. 14, Nr. 10. |
| 3 900 | — | — | 28. | 24. | Zu 24. 10 000 M. für Benutzung der Friedrich-August-Brücke, 8 000 " " " " Albertbrücke, 2 000 " " " " Carolabrücke, 3 000 " " " " Marienbrücke, 900 " " " " Schlachthofsholzbrücke — Zustimmung der St. V. vom 17. März 1910 —, vgl. auf Kap. 8, Nr. 16. |
| 0 480 | 220 180 | — | 29. | 25. | Zu 25. 1 800 M. für Benutzung der Loschwitzer Brücke 570 " " " " Schienenübergänge } an den Staatsfiskus, 606 " " " " von Staatsstraßen } 330 " " " " Straßenland an die Gemeinde Loschwitz, 6 975 " " " " " Blasewitz, für 7 440 " " " " " 4650,2 m Bahnlänge je 1 M. 50 S ₁ , 10 281 M. 10 746 |
| 6 800 | — | 20 300 | 14. | 26. | Zu 26. Im Voranschlagsbetrag 1912 sind enthalten 25 000 M. für außerordentlichen Aufwand, unvorhergesehene Ausgaben, die 1913 unter Nr. 37 eingestellt sind. Zu 26 I a. 1909 bis 1911: 115 059 M., 131 172 M., 166 018 M. = 412 249 M., Durchschnitt 137 416 M. Eingestellt werden 185 000 M. Für die Gleisunterhaltungsarbeiten kann der dreijährige Durchschnitt nicht maß- gebend sein, weil sie sich ungleichmäßig auf die einzelnen Jahre verteilen. So konnten z. B. 1909 und 1910 wegen vieler Neu- und Umbauten nur die dringlicheren Unterhaltungs- arbeiten ausgeführt werden. In 1911 war die Erledigung der aufgeschobenen Arbeiten wegen Arbeitermangels wiederum nicht vollständig möglich, so daß in 1912 und 1913 die vorgesehenen Mittel aller Voraussicht nach kaum ausreichen werden. Außerdem ist zu berücksichtigen, daß gegen früher das Gleisnetz sich vergrößert hat, die Arbeitslöhne erhöht worden sind, und die Materialpreise fortdauernd steigen. Zu 26 I b. 1909 bis 1911: 14 183 M., 19 871 M., 20 930 M. = 54 984 M., Durchschnitt 18 328 M. Aus den unter 26 a angegebenen Gründen, besonders mit Rücksicht auf den Zuwachs der Loschwitzer Bergbahnen werden 25 000 M. eingestellt. Bei den Bergbahnen werden dem Bahnkörper zugerechnet die Tunnelbauten, Brücken, Böschungen, Mauern, Schutzgeländer und die eisernen Traggerüste. |
| 0 000 | — | — | 12. | 27. | Zu 26 II. St. Kostenanschlag. |
| 480 | 783 600 794 920 | 35 780 600 | | | Zu 27. Die Jahresvergütung von 170 000 M. soll für 1911 bis 1913 nur als „Berechnungs- geld“ gelten — Zustimmung der St. V. vom 15. September 1910 —. vgl. auf Kap. 24, Nr. 4. |

| Nr. | Gegenstand | Voranschlag | | Ritfin mel |
|--------------|---|---|---|-----------------------------|
| | | 1913 | 1912 | |
| 28. | Reinhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper und der Gleise | 8 075 300 8 075 300 72 400 | 7 331 480 7 331 480 70 650 | 783 783 79 |
| | Übertrag 65 273.45 | | | |
| 29. | Unterhaltung der Wartehallen, Haltestellen, Signaleinrichtungen und Stromzuführungsanlagen in den Bahnhöfen, sowie Beleuchtung der Haltestellen | 13 000 | 13 500 | |
| | 14232.82 | | | |
| 30. | Unterhaltung der Wagen | 758 000 | 710 100 | |
| | a) 363 052.56 | | | |
| | b) 247 559.67 | | | |
| | c) 165 996.- | | | |
| | <u>776 608.23</u> | | | |
| Seitenbetrag | | 8 923 100 8 923 100 8934,800 | 8 125 730 | |

| Nr. | Mithin auf das Jahr 1913 | | In 1912 Pos. Nr. | Nr. | Erläuterungen |
|-----------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------|-----|--|
| | mehr | weniger | | | |
| 11 480 0 650 | 783 600 1 750 | 35 780 — | 13. | 28. | <p>Zu 28. a) 48 730 M vertragsmäßige Vergütung an Pos. 25 — Straßenreinigung — für Reinhaltung von rund 487 300 qm Gleisfläche im Stadtgebiete, je 10 S₁, 2 475 - Vergütung für etwa 5500 Reinigungen von Schienen-Entwässerungsschroten, je 45 S₁, b) 9 300 - für Einstellung von Geräten, Abfuhr des Schrotts, Beschaffung von Material, als Graphit, Schmieröl, Kies usw. 1909 bis 1911: 6660 M, 9097 M, 8956 M = 24 713 M, Durchschnitt 8238 M. Für 1913 werden mit Rücksicht auf die Vermehrung der Gleisflächen 9300 M angenommen. c) 2 902 - Vergütung an die Gemeinde Blasewitz für Reinigung von 24 180 qm Gleisfläche, je 12 S₁ = 2901 M 60 S₁, d) 9 000 - Aufwand für Salz, Schneeabfuhr usw. 1909 bis 1911: 14 186 M, 4291 M, 4245 M = 22 722 M, Durchschnitt 7574 M. Vorgesehen werden 9000 M, um für etwaigen größeren Bedarf Mittel zur Verfügung zu haben.</p> <p style="text-align: center;">72 407 M.</p> |
| 3 500 | — | 500 | 15. | 29. | <p>Zu 29. Hier sollen auch die bisher unter Nr. 17 a I (1913: 31 a I) mit verrechneten Ausgaben für Unterhaltung der Stromzuführungsanlagen in den Bahnhöfen veranschlagt werden. In 1909 bis 1911: 11 395 M, 10 183 M, 13 638 M = 35 216 M, Durchschnitt 11 739 M (einschl. für Unterhaltung der Stromzuführungsanlagen in den Bahnhöfen). Wegen der geplanten Vermehrung der Fahrtrichtungs- und Orientierungsschilder werden 13 000 M eingestellt.</p> |
| 0 100 | 47 900 | — | 16. | 30. | <p>Zu 30. a) 363 000 M Löhne: 269 415 M = 0,84 S₁ für 1 Wagen-km in 1909, 284 349 - = 0,83 - - 1 - - 1910, 310 560 - = 0,83 - - 1 - - 1911, 864 324 M = 2,50 S₁ für 1 Wagen-km, 288 108 - = 0,83 - - 1 - - im Durchschnitte. Mit Rücksicht auf die 5% ige Lohnerhöhung werden 0,87 S₁ für 1 Wagen-km, mithin für 41 671 000 Wagen-km (einschl. fremde Linien) 363 000 M eingestellt. b) 237 000 M Materialien, auschl. der unter c zu verrechnenden: 163 430 M = 0,51 S₁ für 1 Wagen-km in 1909, 173 209 - = 0,51 - - 1 - - 1910, 202 029 - = 0,54 - - 1 - - 1911, 538 668 M = 1,56 S₁ für 1 Wagen-km, 179 556 - = 0,52 - - 1 - - im Durchschnitte. Zur Deckung des durch die Erhöhung der Materialpreise und Einführung von Metallfadenlampen entstehenden Mehraufwandes werden für 1 Wagen-km 0,57 S₁ eingestellt, mithin für 41 671 000 Wagen-km (einschl. fremde Linien) 237 000 M. c) 158 000 - Löhne und Materialien für das Reinigen der Wagen: 115 361 M = 0,36 S₁ für 1 Wagen-km in 1909, 122 975 - = 0,36 - - 1 - - 1910, 138 720 - = 0,37 - - 1 - - 1911, 377 056 M = 1,09 S₁ für 1 Wagen-km, 125 685 - = 0,36 - - 1 - - im Durchschnitte. Für 1913 wird wegen der Lohnaufbesserungen die Ausgabe für 1 Wagen-km mit 0,38 S₁, demnach für 41 671 000 Wagen-km mit 158 000 M veranschlagt.</p> <p style="text-align: center;">758 000 M.</p> <p>Zu Boranschlagsbetrag 1912 sind enthalten 2 000 M für Versuche und 25 000 - für außerordentlichen Aufwand, unvorhergesehene Ausführungen, 27 000 M, die 1913 unter Nr. 37 eingestellt sind.</p> |
| 730 | 833 250 844 570 | 36 280 100 | | | |

| Nr. | Gegenstand | Baus- kosten | Voranschlag | | Rithin meß |
|-----|---|-------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|
| | | | 1913 | 1912 | |
| | | Übertrag | 8 928 500 8 928 500 | M 8 125 730 | 838 |
| 31. | Unterhaltung der Gebäude und Grundstücke | | 67 800 | M 75 620 | |
| | a) Bau- und Ausbesserungskosten | 24 726 M, | | | |
| | und zwar: | | | | |
| | I. ordentlicher Aufwand: | 22 506.- | | | |
| | 1. für die Grundstücke in Tolkewitz, Dresdner Straße 18 und 20 und Waldstraße 2 | 3625 M, 3594,24 | | | |
| | 2. das Grundstück Kesselsdorfer Straße 81 | 2435 = 2689,44 | | | |
| | 3. die Grundstücke Borsbergstraße 39 und Geisingstraße 6 | 2049 = 7864,45 | | | |
| | 4. das Grundstück Bühlau, Bautzner Straße 16 | 1000 = 853,53 | | | |
| | 5. " " Leipziger Straße 133 | 3189 = 3294,67 | | | |
| | 6. " " Tolkewitzer Straße 2 | 2925 = 2676,30 | | | |
| | 7. " " Pfotenhauerstraße 106 | 2747 = 2574,90 | | | |
| | 8. " " Trachenberger Straße 38 | 3659 = 2908,07 | | | |
| | 9. die Wagenhalle Friedrichstraße | 209 = 17,20 | | | |
| | 10. das Grundstück Friedrich-Wied-Strasse 5 in Loschwitz | 200 = 766,61 | | | |
| | 11. " " " König-Albert-Allee 2 in Loschwitz | 220 = 60,64 | | | |
| | 12. Unterhaltung der ausgebauten Straßen des Baulandes in Loschwitz | 400 = 281,49 | | | |
| | 13. die Grundstücke der Drahtseilbahn in Loschwitz, obere und untere Station | 578 = 302,29 | | | |
| | 14. die Grundstücke der Schwebebahn in Loschwitz, obere und untere Station | 1407 = 7129,05 | | | |
| | 15. das Grundstück Rietschelweg 1 in Loschwitz | 83 = 93,15 | | | |
| | II. außerordentlicher Aufwand: | | | | |
| | 1. für das Grundstück Dresdner Straße 18/20 in Tolkewitz | 1 500 = 1085,46 | | | |
| | 2. " " " Trachenberger Straße 38 | 1 550 = 846,79 | | | |
| | 3. " " " Leipziger Straße 133 | 900 = 657,59 | | | |
| | 4. " " " Kesselsdorfer Straße 81 | 3 200 = 3345,34 | | | |
| | 5. Berechnungsgeld für Erneuerung und Ergänzung der Beleuchtungsanlagen in 4 Bahnhöfen | 5 800 = 5062,37 | | | |
| | b) Reinhaltung | 3 750 = 4261,74 | | | |
| | c) Steuern, Abgaben, Gas- und Wasserzins | 9 550 = 8267,95 | | | |
| | d) Grundstückslasten | 16 832 = 16708,09 | | | |
| | | 67 808 M. | 62729,07 | | |
| 32. | Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Vermehrung der Maschinen, Betriebsgeräte, Werkzeuge und des sonstigen Inventars | | 51 500 | 43 600 | |
| | | 45 612,70 | | | |
| 33. | Unterhaltung und Erneuerung der Bekleidungs- und Ausrüstungsgegenstände (einschl. der Löhne für Kammerarbeiten) | | 151 000 | 140 500 | |
| | | 157 000.- | | | |
| | | Seitenbetrag | 9 198 000 | 8 385 450 | |
| | | | 5205 | | |
| | | | 1204500 | | |

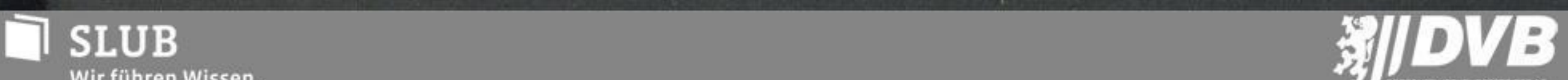
| Pos. | Rithin auf das Jahr 1913 | | In 1912 Bof. Nr. | Nr. | Erläuterungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---|------------------------|-----|--|----------|---|--|-----------|---|-----------|-----------|--|-----------|-------|---|-----------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|--|-------------------|----------|--|-----------|---------|--|-----------|---------|---|---------|-------|-----------------------------|---------|-----------|----------------------------|---|--|-----|--|--|--|-----|-------------------------------------|----------|-----|-----------------------------|----------|-----|-----------------------------|---------|
| | mehr | weniger | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5730 5620 | 833 250 8670 | 36 280 100 7 820 | 17. | 31. | <p>Zu 31 a I.</p> <table border="0"> <tr><td>1.</td><td>nach $\frac{3}{4}\%$ der Brandversicherungssumme von 483 380 M,</td><td></td></tr> <tr><td>2.</td><td>" $\frac{3}{4}$ " " " " " " " " " " " "</td><td>324 600 -</td></tr> <tr><td>3.</td><td>" $1\frac{1}{2}$ " " " " " " " " " " " "</td><td>136 600 -</td></tr> <tr><td>4.</td><td>" $\frac{3}{4}$ " " " " " " " " " " " "</td><td>133 250 -</td></tr> <tr><td>5.</td><td>" 0,8 " " " " " " " " " " " "</td><td>398 600 -</td></tr> <tr><td>6.</td><td>" $1\frac{1}{5}$ " " " " " " " " " " " "</td><td>243 710 -</td></tr> <tr><td>7.</td><td>" $1\frac{1}{2}$ " " " " " " " " " " " "</td><td>183 150 -</td></tr> <tr><td>8.</td><td>" $1\frac{1}{5}$ " " " " " " " " " " " "</td><td>304 910 -</td></tr> <tr><td>9.</td><td>" 3 " " " " " " " " " " " "</td><td>6 970 -</td></tr> <tr><td>10.</td><td>" 4 " " " " " " " " " " " "</td><td>5 000 -</td></tr> <tr><td>11.</td><td colspan="2">Berechnungsgeld, wie 1912,</td><td></td></tr> <tr><td>12.</td><td colspan="2"></td><td></td></tr> <tr><td>13.</td><td>nach 2% der Brandversicherungssumme</td><td>28 910 -</td></tr> <tr><td>14.</td><td>" 2 " " " " " " " " " " " "</td><td>70 350 -</td></tr> <tr><td>15.</td><td>" 2 " " " " " " " " " " " "</td><td>4 160 -</td></tr> </table> <p>Zu 31 a II.</p> <ol style="list-style-type: none"> Für Einlegen der Gasleitung in das Grundstück Dresdner Straße 18/20, für Instandsetzung der Schleusen, Anbringung 1 Schiebetores an der Lackiererei, Ergänzung der Waschanlagen in der Werkstatt und Einrichtung der ehemaligen Kantine als Poliererraum, für Ergänzung der Waschanlagen in der Werkstatt und Einbau von 2 Fenstern in der Materialverwaltung, für Neuanstrich der Wohngebäude, einschl. Ausbesserung der Fachwerkholzteile, sowie Anschluß der Wohnhäuser an die Schwemmfanalisation, Zu 1 bis 4 — lt. Unterhaltungsvoranschlag —. Berechnungsgeld für Erneuerung und Ergänzung der Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen Rüdten, Rausitz, Pfotenhauerstraße und Neugruna. <p>Im Voranschlagsbetrag 1912 sind für außerordentlichen Aufwand, unvorhergesehene Fälle, 5000 M enthalten, die in 1913 unter Nr. 37 berücksichtigt sind.</p> | 1. | nach $\frac{3}{4}\%$ der Brandversicherungssumme von 483 380 M, | | 2. | " $\frac{3}{4}$ " " " " " " " " " " " " | 324 600 - | 3. | " $1\frac{1}{2}$ " " " " " " " " " " " " | 136 600 - | 4. | " $\frac{3}{4}$ " " " " " " " " " " " " | 133 250 - | 5. | " 0,8 " " " " " " " " " " " " | 398 600 - | 6. | " $1\frac{1}{5}$ " " " " " " " " " " " " | 243 710 - | 7. | " $1\frac{1}{2}$ " " " " " " " " " " " " | 183 150 - | 8. | " $1\frac{1}{5}$ " " " " " " " " " " " " | 304 910 - | 9. | " 3 " " " " " " " " " " " " | 6 970 - | 10. | " 4 " " " " " " " " " " " " | 5 000 - | 11. | Berechnungsgeld, wie 1912, | | | 12. | | | | 13. | nach 2% der Brandversicherungssumme | 28 910 - | 14. | " 2 " " " " " " " " " " " " | 70 350 - | 15. | " 2 " " " " " " " " " " " " | 4 160 - |
| 1. | nach $\frac{3}{4}\%$ der Brandversicherungssumme von 483 380 M, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | " $\frac{3}{4}$ " " " " " " " " " " " " | 324 600 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | " $1\frac{1}{2}$ " " " " " " " " " " " " | 136 600 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | " $\frac{3}{4}$ " " " " " " " " " " " " | 133 250 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | " 0,8 " " " " " " " " " " " " | 398 600 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | " $1\frac{1}{5}$ " " " " " " " " " " " " | 243 710 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | " $1\frac{1}{2}$ " " " " " " " " " " " " | 183 150 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | " $1\frac{1}{5}$ " " " " " " " " " " " " | 304 910 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | " 3 " " " " " " " " " " " " | 6 970 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | " 4 " " " " " " " " " " " " | 5 000 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | Berechnungsgeld, wie 1912, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | nach 2% der Brandversicherungssumme | 28 910 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. | " 2 " " " " " " " " " " " " | 70 350 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. | " 2 " " " " " " " " " " " " | 4 160 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 7 900 | — | 20. | 32. | <p>Zu 32.</p> <table border="0"> <tr><td>33 610 M</td><td>= 0,11 S, für 1 Wagen-km in 1909,</td><td></td></tr> <tr><td>35 734 "</td><td>= 0,10 " " " " " " " " " " " "</td><td>1910,</td></tr> <tr><td>42 370 "</td><td>= 0,11 " " " " " " " " " " " "</td><td>1911,</td></tr> <tr><td colspan="3"><hr/></td></tr> <tr><td>111 714 M</td><td>= 0,32 S, für 1 Wagen-km,</td><td></td></tr> <tr><td>37 238 "</td><td>= 0,11 " " " " " " " " " " " "</td><td>im Durchschnitte.</td></tr> </table> <p>Eingestellt werden</p> <table border="0"> <tr><td>46 000 M</td><td>(= rund 0,11 S, für 1 Wagen-km) für den ordentlichen Bedarf,</td><td></td></tr> <tr><td>3 000 "</td><td>Berechnungsgeld für Anschaffung einer Niveau-Schiebebühne für Bahnhof Tolkewitz und Verlängerung einer Schiebebühne im Bahnhof Neugruna,</td><td></td></tr> <tr><td>2 500 "</td><td>Hälftebetrag der auf 1912 und 1913 verteilten Kosten für Anschaffung und Aufstellung je eines Selterswasser- und Limonadenautomaten in 5 Bahnhöfen,</td><td></td></tr> <tr><td colspan="3"><hr/></td></tr> <tr><td>51 500 M.</td><td></td><td></td></tr> </table> | 33 610 M | = 0,11 S, für 1 Wagen-km in 1909, | | 35 734 " | = 0,10 " " " " " " " " " " " " | 1910, | 42 370 " | = 0,11 " " " " " " " " " " " " | 1911, | <hr/> | | | 111 714 M | = 0,32 S, für 1 Wagen-km, | | 37 238 " | = 0,11 " " " " " " " " " " " " | im Durchschnitte. | 46 000 M | (= rund 0,11 S, für 1 Wagen-km) für den ordentlichen Bedarf, | | 3 000 " | Berechnungsgeld für Anschaffung einer Niveau-Schiebebühne für Bahnhof Tolkewitz und Verlängerung einer Schiebebühne im Bahnhof Neugruna, | | 2 500 " | Hälftebetrag der auf 1912 und 1913 verteilten Kosten für Anschaffung und Aufstellung je eines Selterswasser- und Limonadenautomaten in 5 Bahnhöfen, | | <hr/> | | | 51 500 M. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 610 M | = 0,11 S, für 1 Wagen-km in 1909, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 734 " | = 0,10 " " " " " " " " " " " " | 1910, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 370 " | = 0,11 " " " " " " " " " " " " | 1911, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 714 M | = 0,32 S, für 1 Wagen-km, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 238 " | = 0,11 " " " " " " " " " " " " | im Durchschnitte. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 000 M | (= rund 0,11 S, für 1 Wagen-km) für den ordentlichen Bedarf, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 000 " | Berechnungsgeld für Anschaffung einer Niveau-Schiebebühne für Bahnhof Tolkewitz und Verlängerung einer Schiebebühne im Bahnhof Neugruna, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 500 " | Hälftebetrag der auf 1912 und 1913 verteilten Kosten für Anschaffung und Aufstellung je eines Selterswasser- und Limonadenautomaten in 5 Bahnhöfen, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 500 M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | 10 500 | — | 18. | 33. | <p>Zu 33.</p> <table border="0"> <tr><td>93 858 M</td><td>= 0,29 S, für 1 Wagen-km in 1909,</td><td></td></tr> <tr><td>127 329 "</td><td>= 0,37 " " " " " " " " " " " "</td><td>1910,</td></tr> <tr><td>100 615 "</td><td>= 0,27 " " " " " " " " " " " "</td><td>1911,</td></tr> <tr><td colspan="3"><hr/></td></tr> <tr><td>321 802 M</td><td>= 0,93 S, für 1 Wagen-km,</td><td></td></tr> <tr><td>107 267 "</td><td>= 0,31 " " " " " " " " " " " "</td><td>im Durchschnitte.</td></tr> </table> <p>Von 1913 an wird zur Vermeidung von Schwankungen im Voranschlag der im zweijährigen Wechsel entstehende Mehraufwand für Auswechslung der Tuchröcke auf die Zwischenjahre mit verteilt. Unter gleichzeitiger Berücksichtigung des lt. besondere r V o r l a g e vom 1. Juli 1912 an eintretenden Wegfalls der bisher hier vereinnahmten Dienstkleidungsbeiträge, des seit 1911 infolge Verkürzung der Tragzeiten erforderlichen stärkeren Verbrauches von Tuchmänteln, der alljährlichen Vermehrung des Fahrpersonals, sowie der Erhöhung der Stoffpreise wird der Aufwand veranschlagt</p> <table border="0"> <tr><td>für 1913</td><td>mit 133 000 M,</td><td></td></tr> <tr><td>" 1914</td><td>" 169 000 " (einschl. des Mehraufwandes für Auswechslung der Tuchröcke),</td><td></td></tr> <tr><td colspan="3"><hr/></td></tr> <tr><td></td><td>302 000 M,</td><td></td></tr> <tr><td>einjährig</td><td>" 151 000 "</td><td>Der in 1913 unverbrauchte Rest des Voranschlagsbetrags ist auf 1914 zu überschreiben.</td></tr> </table> | 93 858 M | = 0,29 S, für 1 Wagen-km in 1909, | | 127 329 " | = 0,37 " " " " " " " " " " " " | 1910, | 100 615 " | = 0,27 " " " " " " " " " " " " | 1911, | <hr/> | | | 321 802 M | = 0,93 S, für 1 Wagen-km, | | 107 267 " | = 0,31 " " " " " " " " " " " " | im Durchschnitte. | für 1913 | mit 133 000 M, | | " 1914 | " 169 000 " (einschl. des Mehraufwandes für Auswechslung der Tuchröcke), | | <hr/> | | | | 302 000 M, | | einjährig | " 151 000 " | Der in 1913 unverbrauchte Rest des Voranschlagsbetrags ist auf 1914 zu überschreiben. | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 858 M | = 0,29 S, für 1 Wagen-km in 1909, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 329 " | = 0,37 " " " " " " " " " " " " | 1910, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 615 " | = 0,27 " " " " " " " " " " " " | 1911, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 321 802 M | = 0,93 S, für 1 Wagen-km, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 267 " | = 0,31 " " " " " " " " " " " " | im Durchschnitte. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| für 1913 | mit 133 000 M, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| " 1914 | " 169 000 " (einschl. des Mehraufwandes für Auswechslung der Tuchröcke), | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 302 000 M, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| einjährig | " 151 000 " | Der in 1913 unverbrauchte Rest des Voranschlagsbetrags ist auf 1914 zu überschreiben. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 851 650 862 970 | 44 100 43 920 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*nach 60 Rüdten
Zu 3. Nr. 12. 13. 14.*

| Nr. | Gegenstand. | Voranschlag | |
|--------------|---|------------------------------|-------------------------|
| | | 1913 | 1912 |
| 34. | Feuerverficherung | 220450 9 198 000 8 200 | M 8 385 450 8 000 |
| | Übertrag | | |
| | 57.37.60 | | |
| 35. | Haftpflichtversicherung | 70018 74 900 | 67 250 |
| 36. | Abschreibungen | 191.524 891 500 | 40 723 890 |
| 37. | Verfügungssumme für außerordentliche Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Erweiterung der Betriebsanlagen, sowie für Versuche und unvorhergesehene Fälle | 65 000 65 924.53 | — |
| 38. | Verzinsung des Anlagekapitals an die Stadtkasse Pos. 21 Nr. 89 | 1 294 400 1 293 961.90 | 2 1 294 360 |
| Seitenbetrag | | 11 525 000 | 10 479 050 |

11538800
300

| Bilanzposten | Mitteln auf das Jahr 1913 | | In 1912 Bilanz- Nr. | Nr. | Erläuterungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----|--|----------------|-------------|---------------------|--|------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|---|---------------|---------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------------|----------------|----------|--|--|------------|
| | mehr | weniger | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M. 85 450 8 000 | 86. M. 978 85 650 | M. 43 925 44 100 | 33. | 34. | Zu 34. 3720 M Prämien für Versicherungen bei Privatversicherungsgeellschaften, und zwar: 2600 M Berechnungsgeld für die im Jahre 1913 abzuschließende Versicherung des Inventars usw. der Bahnhöfe Neugruna und Pfothenhauerstraße, 1120 - für Versicherung des Inventars usw. des Bahnhofes Trachenberger Straße, 4305 - Beitrag zum Feuerversicherungsfonds für Selbstversicherung des Inventars usw. der übrigen Bahnhöfe und der Direktionräume nach 1‰ von 4 304 300 M Gesamtversicherungswert, 200 - für Veränderungen und Zuwachs, 8225 M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 250 | 7 650 | — | 31. | 35. | Zu 35. Prämie für Versicherung der Fahrgäste und Passanten nach 6‰ der veranschlagten Fahrgeldeinnahme von 12 478 000 M (auschl. für fremde Linien), vorbehaltlich späterer Anrechnung etwaigen Gewinnanteils = 74 856 M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 990 | 167 510 | — | 36. | 36. | Zu 36. Die Abschreibungen stellen sich unter Zugrundelegung der Vermögenswerte nach dem Stande vom 1. Januar 1912 wie folgt: <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Vermögenswert:</th> <th>Prozentfuß:</th> <th>Abschreibungssumme:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>für Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen</td> <td>2 506 383 M 85 ‰</td> <td>2 (1912: 2) 50 128 M,</td> </tr> <tr> <td>- Bahnanlagen</td> <td>12 724 748 - 30 -</td> <td>4 (- 3 1/2) 508 990 -</td> </tr> <tr> <td>- Wagen</td> <td>6 625 292 - 22 -</td> <td>4 1/2 (- 3 1/2) 298 138 -</td> </tr> <tr> <td>- Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten</td> <td>38 067 - 60 -</td> <td>3 045 -</td> </tr> <tr> <td>- Maschinen</td> <td>207 485 - 01 -</td> <td>8 (- 8) 16 599 -</td> </tr> <tr> <td>- Inventar</td> <td>182 803 - 52 -</td> <td>14 624 -</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">891 524 M.</td> </tr> </tbody> </table> Es ist beabsichtigt, die Abschreibungssätze allmählich zu erhöhen bis zur sachgemäßen Höhe nach Maßgabe der verfügbaren Mittel. Die Abschreibungsgelder fließen dem Rücklagenfonds zu — vergl. Nr. 45 —. Zustimmung der St. V. vom 20. Juni 1912. | Vermögenswert: | Prozentfuß: | Abschreibungssumme: | für Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen | 2 506 383 M 85 ‰ | 2 (1912: 2) 50 128 M, | - Bahnanlagen | 12 724 748 - 30 - | 4 (- 3 1/2) 508 990 - | - Wagen | 6 625 292 - 22 - | 4 1/2 (- 3 1/2) 298 138 - | - Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten | 38 067 - 60 - | 3 045 - | - Maschinen | 207 485 - 01 - | 8 (- 8) 16 599 - | - Inventar | 182 803 - 52 - | 14 624 - | | | 891 524 M. |
| Vermögenswert: | Prozentfuß: | Abschreibungssumme: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| für Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen | 2 506 383 M 85 ‰ | 2 (1912: 2) 50 128 M, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Bahnanlagen | 12 724 748 - 30 - | 4 (- 3 1/2) 508 990 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Wagen | 6 625 292 - 22 - | 4 1/2 (- 3 1/2) 298 138 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten | 38 067 - 60 - | 3 045 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Maschinen | 207 485 - 01 - | 8 (- 8) 16 599 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Inventar | 182 803 - 52 - | 14 624 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 891 524 M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 000 | — | — | 37. | 37. | Zu 37. Unter dieser Nummer werden vereinigt die im Haushaltplan 1912 unter verschiedenen Nummern eingestellten nachbezifferten Berechnungsgelder für unvorhergesehene Fälle in Höhe von zusammen 63 000 M, und zwar: 6 000 M unter Nr. 11 des Haushaltplans 1912 für kleinere Kapitalzahlungen zu Oberleitungsveränderungen, 25 000 - - - 14 II - - - für außerordentlichen Aufwand bei Unterhaltung der Gleisanlagen, 2 000 - - - 16 I d - - - für sonstige Ausgaben und Versuche bei der ordentlichen Wagenunterhaltung, 25 000 - - - 16 II - - - für unvorhergesehene Ausführungen, sowie kleinere Verbesserungen und Erneuerungen am Wagenmaterial, 5 000 - - - 17 a II - - - für unvorhergesehene Fälle bei der baulichen Unterhaltung der Gebäude und Grundstücke, 63 000 M, eingestellt werden rund 65 000 M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 40 | — | 7a. | 38. | Zu 38. Die Schuld an die Stadtanleihe vom Jahre 1905 beträgt 1. 36 000 000 M — ‰ für die Straßenbahnen, 2. 881 152 - 80 - Teilbetrag der Erwerbungs-kosten für die Bergbahnen in Losch- 369 790 58 4678 979 058 678 wib (nach vorläufiger Feststellung). Hierfür werden die Zinsen auf 3,5% 12942674 055. an 1 mit 1 260 000 M nach 3,5% - 2 - 31 300 - 3,9 - bei Annahme eines Kurzes von 90% für 3 1/2 pro- zentige Stadtschuldscheine, 1 294 360 M. Kopf mit Kap. 21, Nr. 16. 2. 5 d. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 4 092 050 110 3 070 | 44 100 43 920 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Nr. | Gegenstand | Voranschlag | |
|-----|--|-----------------------|------------|
| | | 1913 | 1912 |
| | | 11530000 | M. |
| | 674 543. 32 Übertrag | 11 527 000 | M. |
| 39. | Berzinsung und Tilgung der Prioritätsobligationen an die Stadtkasse Pos. 21 Nr. 00 | 714 000 | 10 479 050 |
| 40. | Rente an den Staatsfiskus für Berzinsung und Tilgung des Kaufpreisrestes von 1 000 000 M für den Anlagewert der am 1. Januar 1906 in städtischen Besitz übergebenen Straßenbahnstrecke „Dschager Straße—Mickten“ | 42 500 | 42 500 |
| — | Hypothekenzinsen für das Restaurationsgrundstück „Loschwitzhöhe“ | — | 3 130 |
| — | Zinsengutschrift für den im Betriebe befindlichen Überschufsfonds | — | 9 080 |
| — | Anteil an der Betriebseinnahme an die Stadtkasse | — | — |
| 41. | Abgabe an den Fonds zur Durchführung des Bebauungsplanes, Beilage A zu Pos. 21 | 75 000 | 75 000 |
| 42. | Staatseinkommensteuer | 30 000 | 20 000 |
| 43. | Vermischte Ausgaben | 30 000 | 33 400 |
| | <i>— nicht zuzurechnen</i> | | |
| | | 271 327. 14 | |
| 44. | Rücklage an den Reservefonds | 100 000 | — |
| — | Rücklage an den Betriebsfonds | — | 33 240 |
| 45. | Rücklage an den Rücklagenfonds | 237 400 | — |
| | <i>870 x 870</i> | | |
| | Summe der Ausgabe | 12 755 800 | 11 411 000 |
| | | 12 629 800 | |
| | Abchluß. | | |
| | Einnahme | 13 255 800 | 11 911 000 |
| | Ausgabe | 12 755 800 | 11 411 000 |
| | Überschuß | 500 000 | 500 000 |

| g | Bis hin auf das Jahr 1913 | | In 1912 Pos. Nr. | Nr. | Erläuterungen |
|--------|---------------------------|----------|------------------------|-----|--|
| | mehr | weniger | | | |
| M | 4703 070 | M 43 920 | | | |
| 79 050 | 1 002 050 | 44 100 | | | |
| 15 600 | — | 1 600 | 8. | 39. | Zu 39. 272 137 M für Zinsen (1912: 291 420 M) und 441 868 - - Tilgung (1912: 424 192 M), 714 005 M, vergl. Erläuterungen zu Pos. 21 Nr. 80 und 86. |
| 12 500 | — | — | 7b. | 40. | Zu 40. In Gemäßheit des Vertrags vom 27. April 1906, vergl. 64. Ratsdruckfache 1905. |
| 3 130 | — | 3 130 | 7c. | — | Zu —. In 1913 unter Nr. 6 enthalten. |
| 9 080 | — | 9 080 | 37. | — | Zu —. Der auf Grund der 111. Ratsdruckfache 1907 zur Entlastung des städtischen Haushalts von den letzten 3 Tilgungsraten der 1871er Anleihe (1 485 000 M) verwendete Überschufsfonds hat sich mit Zahlung der letzten Tilgungsraten 1912 aufgelöst. |
| — | — | — | 38. | — | Zu —. Vergl. Erläuterungen zu Nr. 45. |
| 5 000 | — | — | 39. | 41. | Zu 41. Festgesetzt vom Jahre 1910 an bis auf weiteres — Zustimmung der St. B. vom 17. März 1910 —. |
| 0 000 | 10 000 | — | 30. | 42. | Zu 42. Schätzung. |
| 3 400 | — | 3 400 | 35. | 43. | Zu 43. Zu bestreiten sind: Die Fernspreckgebühren, Bekanntmachungs-, Gerichts-, Stempel- und Reisekosten, Aufwendungen anlässlich des Vogelwiesenbetriebes, die Kosten für Unterbringung schwächlicher Kinder von Straßenbahnangestellten in Ferientolonien, Mitgliedsbeiträge an Vereine, die Kosten für ärztliche Untersuchungen der Arbeiter beim Eintritt in das Dienstverhältnis und bei der Ständigkeitsverleihung, laufende Entschädigungen für Durchführung der Straßenbahn durch den noch unangebauten Teil der Stübelallee, Vergütungen für Beaufsichtigung und Unterhaltung der Feuerlöschleinrichtungen, sowie für Überwachung und Unterhaltung der Geldschrankversicherungsanlagen, der Handelskammerbeitrag, Steuern an Vorortgemeinden, etwaige Nachforderungen der Vorortbahnen auf die Überschüsse zu den Rechnungen früherer Jahre usw. 1909 bis 1911: 35 509 M, 26 890 M, 28 470 M = 90 869 M, Durchschnitt 30 289 M. Es werden eingestellt rund 30 000 M, d. i. der Voranschlagsbetrag für 1912 von 33 400 M, zuzüglich 1 553 - Miet- und Pachtzinsen, sowie Vergütungen für Betriebszwecke, vergl. Erläuterungen zu Nr. 14, 34 953 M, abzüglich im Voranschlagsbetrag 1912 enthaltene 5 650 - für Lohnzulagen und Ehrengaben an Arbeiter auf Grund § 28 der Arbeiterordnung (vergl. Erläuterungen zu Nr. 13), 29 303 M. |
| — | 100 000 | — | — | 44. | Zu 44. Der mit 500 000 M aus dem Betriebsüberschuf 1911 begründete Reservefonds ist durch alljährliche Überweisung von 100 000 M aus den Betriebsüberschüssen der folgenden 5 Jahre bis auf 1 Million Mark zu verstärken — Zustimmung der St. B. vom 20. Juni 1912 —. |
| 240 | 48 609 60 | — | 40. | — | Zu —. Vergl. Erläuterungen zu Nr. 45. |
| — | 204 000 | — | — | 45. | Zu 45. Nachdem von 1913 an der Straßenbahnhaushalt in den Stadthaushaltplan eingegliedert ist, haben die Einnahmen und Ausgaben dergestalt abzuschließen, daß als „Überschuf“ nur der Anteil des städtischen Haushalts (zurzeit auf 500 000 M festgesetzt) verbleibt. Der hiernach sich ergebende Restüberschuf soll unter Kürzung der Rückstellung zum Reservefonds — vergl. Erläuterung zu Nr. 44 — dem aus den Beständen des Erweiterungsfonds II, Erneuerungsfonds und Betriebsfonds gebildeten „Rücklagenfonds“ zufließen — Zustimmung der St. B. vom 20. Juni 1912 —. Im Revisionsfuß mit der beim Revisionsabfuhr sich ergebende Mafüberschuf fließen dem Rücklagenfonds zu — Jahrgang: 2. JZ 4. v. Juni 1912 —. |
| 000 | 1 400 110 | 61 310 | | | |
| 000 | 1 344 800 | — | | | |
| 000 | 1 344 800 | — | | | |
| 000 | 2 500 000 | — | | | Zum Überschuf. Der Anteil des städtischen Haushalts an dem Überschuf der Straßenbahn ist vom 1. Januar 1910 ab bis auf weiteres auf jährlich 500 000 M festgesetzt worden — Zustimmung der St. B. vom 9. Dezember 1909 — auf 750 000 M nach besonderer Vorlage. |

| Anzahl und Bezeichnung der Stellen | Staffelgehalt je | Einschl. Wert der | | | Neben dem Staffelgehalt zu gewährende | | Gesamt- bedarf in barem Gelde |
|---|---------------------|-----------------------|---|----------------------------------|---|--|---|
| | | Be- kleidung je | Woh- nung, Heizung und Beleuch- tung je | persön- liche Zulage je | Stellen- zulage je | | |
| a) Beamtenstellen lt. Befoldungsliste: | | | | | | | |
| 1 Direktor | 9000—12 000 | | | | | | 10 000 |
| 1 stellvertretender Direktor | 7000—9500 | | | | | | 7 000 |
| 1 Oberinspektor | 8300 | | | | 1700 | | 10 000 |
| 1 Obergeringieur | 6650 | | | | 1200 | | 7 850 |
| 1 Oberinspektor, 1. Oberinspektor | 4500—5800 | | | | | | 4500 |
| 1 | 4000—6100 | | | | | | 4000 |
| 4 Ingenieure | 3300—5100 | | | | | | 13 200 |
| 28 Obersekretäre | 3900—5100 | | | | | | 111 600 |
| 27 Kanzlei- und Kassenbeamte | | | | | | | 13 800 |
| lt. besonderer Vorlage | | | | | | | 13 800 |
| 2 Betriebsinspektoren | 1400—4450 | | | | | | 1400 |
| 6 Bahnhofsverwalter | 2700—4300 | 100 | | | | | 7 900 |
| 3 | 2400—3600 | 100 | (5: 300) | | | | 18 100 |
| 2 Bahnmeister | | | (1: —) | | | | 7 100 |
| 3 Materialverwalter | | | (1: 300) | | | | 4 800 |
| 1 Kammerverwalter | 2000—3200 | | (2: —) | | | | 7 800 |
| 2 Oberkontrolleure | | | | | | | 2 600 |
| 2 technische Assistenten | 1900—3350 | 100 | | | | | 6 200 |
| 33 Kontrolleure | | | | | | | 4 600 |
| 4 Fahrmeister | | 100 | | | | | 75 187 |
| 15 Bahnhofsassistenten | | 100 | | | | | 8 850 |
| 1 Materialverwalterassistent | 1800—2800 | 60 | | | | | 33 405 |
| 11 Werkmeister | | | | | | | 2 100 |
| 1 Bahnhofsaufsicher | | | | | 7: 200 | | 30 600 |
| 2 Streckenaufsicher | | 60 | | | | | 1 610 |
| 1 Lagerplatzaufsicher | | 60 | | | | | 3 740 |
| 3 Werkmeister | | | | | | | 1 930 |
| 1 Monteur | 1500—2350 | | | | | | 5 500 |
| 1 Vor Schlosser | | | | | | | 2 350 |
| 1 Maschinist | | | | | | | 1 800 |
| 1 Fundfachenverwalterin | | | | | | | 2 069 |
| 2 Aufwärter | | | | | | | 1 800 |
| 1 Kassenbote | | 60 | | | | | 3 730 |
| 1 Bote | 1400—2350 | 60 | | | | | 2 290 |
| 5 Kolonnenführer | | 60 | | | | | 1 600 |
| 1 Heizer | | | | | | | 8 800 |
| 8 Streckenvorarbeiter | 1350—1900 | | | | | | 1 750 |
| 17 Werkstattvorarbeiter | 1325—1850 | | | | | | 12 025 |
| 6 Wächter | | | | | | | 27 344 |
| 3 Pförtner | | 60 | | | | | 7 920 |
| 5 Materialausgeber | 1100—1700 | 60 | | | | | 4 220 |
| 770 Schaffner | 1260—1700 | 60 | | | | | 6 675 |
| 430 Führer | 1260—1700 | 60 | | | für 16 Zahlschaffner 120 | | 1 080 845 |
| 7 Signalwärter | 1260—1700 | 60 | | | 120 | | 657 040 |
| 73 Streckenwärter | 1200—1560 | 30 | | | | | 9 960 |
| | | | | | | | 100 470 |
| Hierüber: | | | | | | | |
| Zählgeld an die Zahlschaffner und deren Vertreter, und zwar für die Bahnhöfe Pfortenhauerstraße, Widten, Tolkewitz, Reugruna, Trachenberger Straße, Nauplitz (je 50 M), Bühlau und Deuben (je 30 M), Gohlis und Friedrichstraße (je 10 M) | | | | | | | |
| Berechnungsgeld zur Gewährung von Zählgeld an die teils dauernd, teils abwechselnd mit dem Verkauf von Zeitfahrkarten und Arbeiterwochenkarten beauftragten Beamten — Zustimmung der St. B. vom 13. Juli 1911 — | | | | | | | |
| Seitenbetrag | | | | | | | |

183
1200
1201
80
13
2494
183
2677
6
2803

b) B
ft
ft
c) B
F
geza
Rech

10 000
7 000
10 000
7 850
4500
4000
13 200
111 600
13 800
13 800
7 900
18 100
7 100
4 800
7 800
2 600
6 200
4 600
75 187
8 850
33 405
2 100
30 600
1 610
3 740
1 930
5 500
2 350
1 800
2 069
1 800
3 730
2 290
1 600
8 800
1 750
12 025
27 344
7 920
4 220
6 675
1 080 845
657 040
9 960
100 470
307 696
2 300 856
2307 206
2304 206

380
600
2304 986
2301 836
1986
2302 786
2304 986
2308 156

| | | Gesamt- bedarf in barem Gelde |
|--|--|---|
| | | 2.306.896 |
| Übertrag | | 2.306.896 |
| | | 2.304.986 |
| | | 2.304.986 |
| b) Berechnungsgeld zu Besoldungen und Löhnen für den Betriebsdienst an ständige und nicht ständige Hilfsarbeiter, sowie zu Vergütungen für Überstunden und Hilfskräfte | | 1.790.800 |
| Hiervon entfallen auf: | | |
| I. 1. 1 Betriebskontrollen für die Drahtseil- und Schwebebahn | | 1.863.414 |
| II. 1201 Hilfsarbeiter im Fahrdienst | | 1.435.989 M. |
| und zwar: | | |
| 685 Hilfs- und Probeschaffner — lt. besonderer Berechnung — | | 800.129 M. |
| 516 Hilfs- und Probeführer — lt. besonderer Berechnung — | | 635.860 " |
| III. Löhne für Überstunden, für Aushilfschaffner und -führer infolge erhöhter Betriebsleistungen, sowie für Stellvertretungen und Wagentuppeln usw. | | 311.000 " |
| — Im Jahre 1911 betragen die Ausgaben 266 813 M 72 S, = 0,843 S, für 1 Rechnungswagen-km. Mit Rücksicht auf die Erhöhung der Löhne im allgemeinen und für die Aushilfschaffner im besonderen, wird der Ausgabeeinheitsatz für 1913 auf 0,9 S, erhöht. Dies ergibt bei 34 589 000 Rechnungswagen-km rund 311 000 M —. | | |
| IV. 13 Hilfsarbeiter im Streckenwärterdienst — lt. besonderer Berechnung — | | 14.722 " |
| V. Streckenwärtervertretungen und Löhne für Überstunden im Streckenwärterdienst rund | | 20.000 " |
| VI. Löhne an Maschinenwärter der Drahtseil- und Schwebebahn | | 7.200 " |
| | | 1.790.774 M. |
| | | 1.792.574 |
| | | 1.790.800 |
| | | 1.792.600 |
| | | 4.098.606 4.097.586 |
| | | 2.986 |
| | | 4.095.620 |
| c) Berechnungsgeld für Verbesserung der Besoldungsverhältnisse des Betriebspersonals und der Werkstättenvorarbeiter — lt. besonderer Vorlage — | | 235.545 |
| und zwar für: | | |
| 1. allgemeine Erhöhung der Löhne und Gehalte an Schaffner und Führer | | 185.000 M. |
| 2. Erhöhung der Gehalte an Werkstättenvorarbeiter | | 3.450 " |
| 3. Umwandlung von 450 Hilfschaffner- und führerstellen in Beamtenstellen | | 18.000 " |
| 4. Umwandlung von 150 Schaffner- und Führerstellen in Oberschaffner- und Oberführerstellen | | 25.600 " |
| 5. Gewährung von Funktionszulagen an 6 Zahlchaffner | | 720 " |
| 6. Erhöhung der baren Dienstbezüge an die Aufsichtsbeamten durch Herabsetzung des Wertes der Dienstkleidung von 100 M auf 60 M | | 2.080 " |
| 7. Erhöhung der Zählgelder an Zahlchaffner und Gewährung von dergl. für das Auszahlen der Löhne und Gehalte in den Bahnhöfen und Werkstätten sowie auf den Bauplätzen | | 695 " |
| | | 235.545 M. |
| | | 4.334.151 |
| | | 4.328.101 |
| | | 4.333.781 |
| | | 29.000 |
| | | 4.300.181 |
| | | 4.299.531 |
| | | 4.304.101 |
| Hiervon sind zu kürzen: | | |
| geschätzte Beiträge zu den Besoldungen der auf den Vorortbahnen beschäftigten Streckenwärter | | 29.000 |
| | | 4.270.101 |
| | | 4.299.531 |
| | | 4.304.101 |
| Anmerkung: | | |
| Für Besoldungen und Löhne an Schaffner, Hilfschaffner, Führer, Hilfsführer, Signalwärter und Hilfspersonal wurden | | |
| bezahlt | | |
| in 1909: 2 558 807 M 59 S, = 9,16 S, für 1 Rechnungswagen-km, | | |
| " 1910: 2 768 272 " 88 " = 9,41 " " 1 " " " " | | |
| " 1911: 3 024 015 " 58 " = 9,56 " " 1 " " " " | | |
| Für 1913 werden 10,77 S, für 1 Rechnungswagen-km angenommen, demnach ergeben sich als Ausgabe für 34 589 000 | | |
| Rechnungswagen-km (einschl. fremde Linien), je 10,77 S, rund 3 725 000 M, gegen 3 238 000 M in 1912. | | |
| Diese Ausgabe für 1913 ist eingestellt: | | |
| unter a mit | | |
| 1 080 845 M für 770 Schaffner, | | } in Beamtenstellen, |
| 657 040 " " 430 Führer, | | |
| 9 960 " " 7 Signalwärter, | | |
| 380 " Zählgeld an Zahlchaffner, | | |
| " b II " 1 435 989 " für Hilfsarbeiter, | | |
| " b III " 311 000 " " Überstunden, Aushilfschaffner usw., | | |
| " c 1,3—5,7 " 230 015 " Berechnungsgeld für Verbesserung der Besoldungsverhältnisse der Schaffner und Führer, | | |
| 3 725 229 M, rund 3 725 000 M, wie oben. | | |
| Bestand der Hilfsarbeiter im Fahrdienst am 1. Mai 1912: 586 Hilfs- und Probeschaffner, | | 125.000 |
| 459 " " Probeführer, | | 18.000 |
| 1045 zusammen. | | 25.600 |
| | | 720 |
| | | 695 |
| | | 230.015 |

Aktiven.

| | Bestand Ende 1910 | | Abgang 1911 durch | | | | Zugang 1911 | | Bestand Ende 1911 | |
|--|----------------------|-----|-------------------|---|----------------------------|----|----------------|-----|----------------------|-----|
| | M | 1/2 | Abreibungen | | sonstige Verminderungen | | M | 1/2 | M | 1/2 |
| Areal | 3 201 598 | 55 | — | — | — | — | 4 696 | 59 | 3 206 295 | 14 |
| Gebäude, einschl. Dampfheizungsanlagen . . | 2 353 403 | 69 | 47 714 | — | — | — | 3 871 | 16 | 2 309 560 | 85 |
| Bahnanlagen | 12 064 739 | 48 | 351 259 | — | — | — | 560 359 | 82 | 12 273 840 | 30 |
| Wagen | 6 157 713 | 42 | 199 741 | — | — | — | 598 319 | 80 | 6 556 292 | 22 |
| Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten . . . | 37 373 | 60 | 2 806 | — | — | — | — | — | 34 567 | 60 |
| Bekleidungen und Ausrüstungen | 283 745 | 73 | — | — | — | — | 19 514 | 19 | 303 259 | 92 |
| Maschinenanlagen | 138 202 | 01 | 9 917 | — | — | — | — | — | 128 285 | 01 |
| Inventar | 184 159 | 52 | 13 367 | — | 192 | — | — | — | 170 600 | 52 |
| Wertpapiere: | | | | | | | | | | |
| a) Kautionen bei Behörden | 13 574 | 30 | — | — | 286 | 25 | — | — | 13 288 | 05 |
| b) Verfügbare Wertpapiere | 1 648 217 | 30 | — | — | — | — | 69 590 | 05 | 1 717 807 | 35 |
| c) Anlage für Erweiterungsfonds I u. II | 613 330 | 52 | — | — | 253 637 | 22 | — | — | 359 693 | 30 |
| d) Anlage für den Feuerkassenfonds . . . | 10 900 | 34 | — | — | — | — | 4 296 | 76 | 15 197 | 10 |
| e) Anlage der Unterstützungskasse | 31 496 | 20 | — | — | — | — | 764 | 15 | 32 260 | 35 |
| Materialvorräte | 496 674 | 39 | — | — | 89 183 | 58 | — | — | 407 490 | 81 |
| Konto-Korrent-Guthaben | 7 498 | 85 | — | — | — | — | 1 006 984 | 56 | 1 014 483 | 41 |
| Forderung an die Kraftwerke | 300 000 | — | — | — | — | — | — | — | 300 000 | — |
| Forderung an das städtische Stammver- mögen | 99 660 | — | — | — | 49 830 | — | — | — | 49 830 | — |
| Bankguthaben | 119 272 | 60 | — | — | 107 319 | 92 | — | — | 11 952 | 68 |
| Errichtung von Kleinwohnungshäusern an der Bünaustraße | — | — | — | — | — | — | 5 857 | 26 | 5 857 | 26 |
| Konzeffionswert | 21 351 875 | 41 | — | — | — | — | — | — | 21 351 875 | 41 |
| Rückerstattungsansprüche auf vorschußweise gezahlte Anliegerbeiträge | 43 926 | 96 | — | — | 5 733 | 90 | — | — | 38 193 | 06 |
| Noch nicht abgerechnete Kosten für: | | | | | | | | | | |
| a) Erweiterungsbauten | 148 357 | 04 | — | — | 48 254 | 47 | — | — | 100 102 | 57 |
| b) Erneuerungsbauten | 354 641 | 80 | — | — | 183 983 | 95 | — | — | 170 657 | 85 |
| | 49 660 361 | 71 | 624 804 | — | 738 421 | 29 | 2 274 254 | 34 | 50 571 390 | 76 |

Stadtteil
1905
Stadtteil
bare
Jah
rung
Oblige
Grund
kultur
Hypot
Flur
Auf
Schul
als
Anl
teils
Dj
hof
Schu
Kass
Liquit
The
of
Kassen
Konto
Bewil
zuf
Unter
Rei
Kap
Ern
Ern
Be
Ab
Fe

Beilage B.
Jahresabschluss 1911.

Passiven.

| Nr. | Beschreibung | Bestand Ende 1910 | | Abgang 1911 | | Zugang 1911 | | Bestand Ende 1911 | | |
|--------------------|--|-------------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------------|----|--|
| | | M | h | M | h | M | h | M | h | |
| 14 | Stadtanleihe I (verwendeter Teil der Anleihe vom Jahre 1905) | 35 301 415 | 46 | — | — | 551 956 | 35 | 35 853 371 | 81 | |
| 22 | Stadtanleihe II (noch verfügbarer Teil der Anleihe vom Jahre 1905 — Erweiterungsfonds I —) | 698 584 | 54 | 551 956 | 35 | — | — | 146 628 | 19 | |
| 01 | Obligationen | 8 669 956 | — | 370 516 | — | — | — | 8 299 440 | — | |
| 52 | Grundrenten- und Landes-kulturrentenschulden | 272 637 | 92 | 2 749 | 66 | — | — | 269 888 | 26 | |
| 05 | Hypothekenschuld auf dem Flurstück 707a für Dresden-Stadt (Prinzenstraße) | 27 930 | — | — | — | — | — | 27 930 | — | |
| 10 | Schuld an den Staatsfiskus, als Restkaufsumme für die Anlagewerte des Streckenteils Leipziger Straße, von Schager Straße bis Bahnhof Mickten | 1 000 000 | — | 50 243 | 99 | — | — | 949 756 | 01 | |
| 68 | Schuld an die städt. Sparkasse | — | — | — | — | 5 800 | — | 5 800 | — | |
| Liquidationsfonds: | | | | | | | | | | |
| 26 | The Tramways Company of Germany Ltd. | 1 904 | 51 | — | — | — | — | 1 904 | 51 | |
| 41 | Kassen-Vorschuß | 4 496 | 49 | — | — | 4 530 | 58 | 9 027 | 07 | |
| 06 | Konto-Korrent-Schulden | 20 874 | 21 | — | — | 188 547 | 72 | 209 421 | 93 | |
| 57 | Bewilligungen für noch auszuführende Arbeiten | 49 694 | 24 | 35 773 | 93 | — | — | 13 920 | 31 | |
| 85 | Unterstützungskasse | 31 505 | 95 | — | — | 759 | 89 | 32 265 | 84 | |
| | | 46 078 999 | 32 | — | — | — | — | 45 819 353 | 93 | |
| Rein-Vermögen: | | | | | | | | | | |
| | Kapital-Konto | 976 644 | 24 | — | — | 427 529 | 96 | 1 404 174 | 20 | |
| | Erneuerungsfonds | 1 275 828 | 76 | 73 738 | 33 | — | — | 1 202 090 | 43 | |
| | Erweiterungsfonds II (aus Rücklagen usw. gebildet) | 63 153 | 84 | — | — | 250 000 | — | 313 153 | 84 | |
| | Betriebsfonds | 478 142 | 71 | — | — | 1 063 358 | 48 | 1 541 501 | 19 | |
| | Überschußfonds | 776 692 | 50 | 500 772 | 43 | — | — | 275 920 | 07 | |
| | Feuerkassenfonds | 10 900 | 34 | — | — | 4 296 | 76 | 15 197 | 10 | |
| | | 3 581 362 | 39 | — | — | — | — | 4 752 036 | 83 | |
| | | 49 660 361 | 71 | 1 585 750 | 69 | 2 496 779 | 74 | 50 571 390 | 76 | |



Artikeln. für Drahtseilbahn und Schwebebahn (mit „Loschwitzhöhe“ höh

| | M | S |
|---|----------------------|---------------|
| Areal | 207 100 | — |
| Gebäude | 128 323 | — |
| Bahnanlagen | 450 908 | — |
| Wagen | 69 000 | — |
| Stromzuführungs- und Beleuchtungsanlagen in den Bahnhöfen und Werkstätten | 3 500 | — |
| Bekleidungen und Ausrüstungen | 297 | — |
| Maschinenanlagen | 79 200 | — |
| Inventar | 4 203 | — |
| Materialvorräte | 3 555 | 05 |
| Restaurationsgrundstück „Loschwitzhöhe“: | | |
| a) Areal | 83 500 | — |
| b) Gebäude | 68 500 | — |
| c) Inventar | 8 000 | — |
| Konzessionswert | 130 251 | 37 |
| | 228 157 | 24 |
| | 1 236 337 | 42 |
| | 1 234 243 | 24 |

lage C.
Bilanz

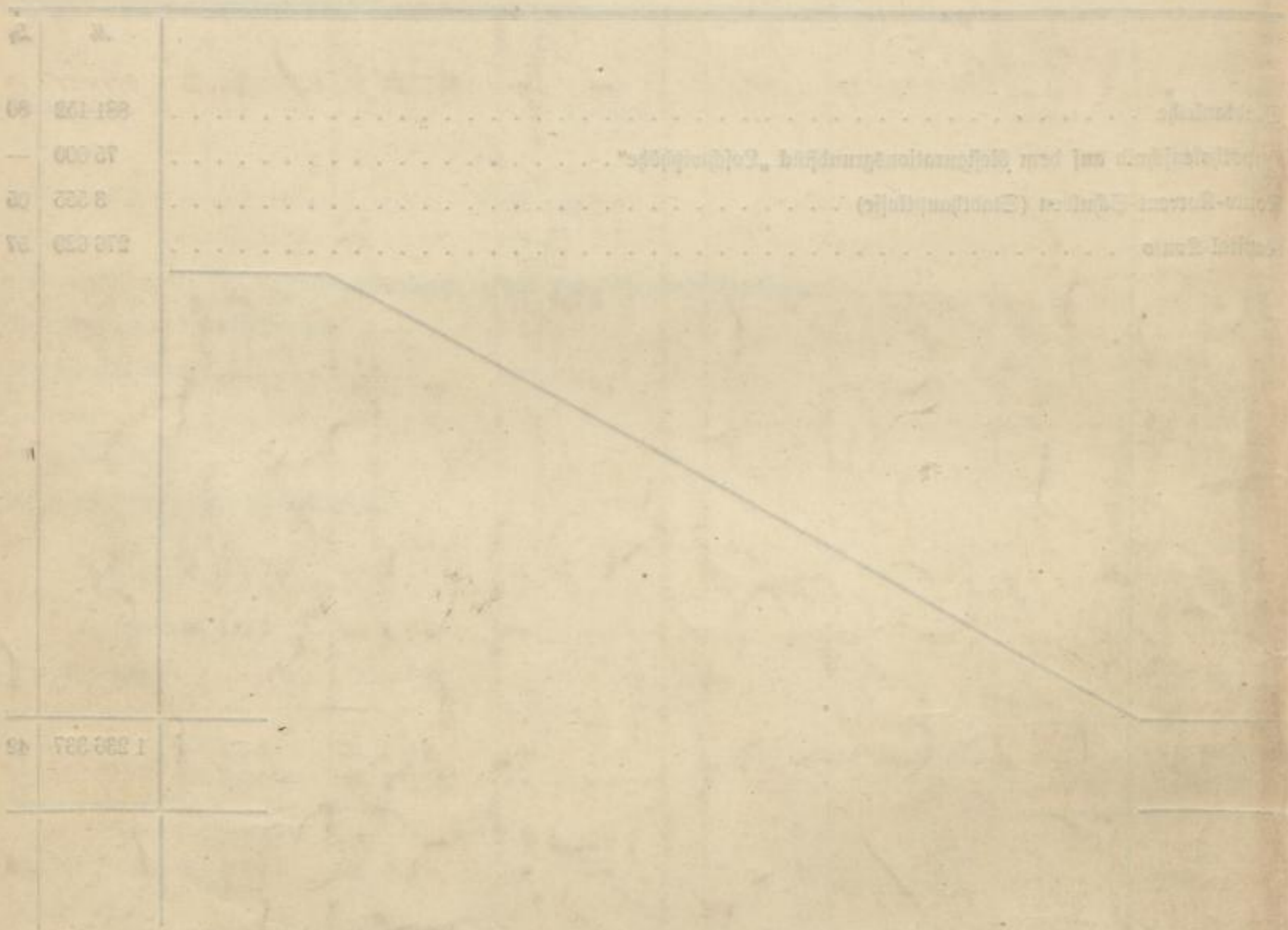
Witz- böhe“) nach dem Stande vom 1. Januar 1912.

b Passiven.

| | M | S |
|---|----------------------|---------------|
| Stadtanleihe | 881 152 | 80 |
| Hypothekenschuld auf dem Restaurationsgrundstück „Lojchwißhöhe“ | 75 000 | — |
| Konto-Korrent-Schulden (Stadthauptkasse) | 3 555 | 05 |
| Kapital-Konto | 276 629 | 57 |
| | 1 236 337 | 42 |
| | 1334 243 | 29 |

Beilagen

1812 am 1. Januar



1812 1811

D r e s d e n , am 23. Dezember 1912.

V e r f ü g u n g .

Der Haushaltplan der Städtischen Straßenbahn auf das Jahr 1913, welcher nicht mehr den Anhang V zum städtischen Haushaltplane, sondern die Position 7 in letzterem bildet, ist hinsichtlich der Ausgabe-Postulate wesentlich umgestaltet worden, wobei für die Reihenfolge der letzteren folgende Hauptgruppen maßgebend waren:

- 1., Persönliche Ausgaben,
- 2., Sächliche " und zwar:
 - a., allgemeine Verwaltungsausgaben,
 - b., Straßenbahnbetrieb,
 - c., Unterhaltungskosten, Versicherung, Abschreibungen,
 - d., Einkommensverwendung und Schuldendienst, sowie
Verschiedenes.

Die in den Spalten "Nummer" und "Gegenstand" eingetretenen Veränderungen sind aus folgender Gegenüberstellung der Haushaltpläne von 1912 und 1913 ersichtlich.

Haushaltplan 1912:

Haushaltplan 1913:

| Nr. | Gegenstand | Nr. | Gegenstand |
|-----|---|-----|------------------|
| | <u>Einnahme.</u> | | <u>Einnahme.</u> |
| 1. | Einnahme aus dem Betriebe der eigenen Linien | 1. |) wie 1912. |
| 2. | " aus dem Betriebe der fiskalischen und Gemeindeverbands-Linien | 2. | |
| 3. | " aus der Beförderung von Reklameplakaten | 3. | |

Haushaltplan 1912:

Haushaltplan 1913:

| Nr. | Gegenstand | Nr. | Gegenstand | |
|----------------|--|-----|--|---|
| 4. | Miet- und Pachtzinsen | 4. | } wie 1912. | |
| 5. | Kapitalzinsen | 5. | | |
| - | - | 6. | Reinertrag des Restaurants "Loschwitzhöhe" | |
| - | - | 7. | Reinertrag der Kleinwohnungshäuser an der Bünaustraße | |
| 6. | Verschiedene Einnahmen | 8. | Verschiedene Einnahmen | |
| | <u>Ausgabe.</u> | | <u>Ausgabe.</u> | |
| 7 ^a | Verzinsung des Anlagekapitals a.d. Stadtkasse - Pos. 19 Nr. 17 ^a | 38. | } wie 1912. | |
| 7 ^b | Rente a.d. Staatsfiskus für Ver- zinsung und Tilgung des Kauf- preisrestes | 40. | | |
| 8 | Verzinsung und Tilgung der Prio- ritätsobligation a.d. Stadtkasse - Pos. 19 Nr. 17 b und c - | 39. | | |
| 9. | Besoldungen und Löhne | 9. | | |
| 10. | Stromentnahme aus städtischen und anderen Kraftwerken | 19. | | |
| 11. | Abgabe für die Benutzung der Stromzuführungsanlagen und Elek- trizitätsmesser, <u>einschl. kleine</u> <u>Kapitalzahlung für Oberlei-</u> <u>tungsveränderungen a.d. städt.</u> <u>Elektrizitätswerke</u> - Pos. 4 - | 20. | | Abgabe für die Benutzung der Strom- zuführungsanlagen und Elektrizi- tätssmesser a.d. städt. Elektri- zitätswerke |
| 12. | Vergütung für Unterhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper a.d. Tiefbau - Pos. 22 Nr. 4 - | 27. | | } wie 1912 |
| 13. | Reinhaltung des Gleisbereichs im Straßenkörper und der Gleise | 28. | | |
| 14. | Unterhaltung der Gleisanlagen I. ordentlicher Aufwand, II. außerordentl. " | 26. | | |
| 15. | Unterhaltung und Beleuchtung der Wartehallen, Haltestellen und Signaleinrichtungen | 29. | | Unterhaltung der Wartehallen, Hal- testellen, Signaleinrichtungen <u>u. Stromzuführungsanlagen in den</u> <u>Bahnhöfen</u> , sowie Beleuchtung der Haltestellen |

Haushaltplan 1912:

Haushaltplan 1913:

| Nr. | Gegenstand | Nr. | Gegenstand |
|-----|---|-----|--|
| 16. | Unterhaltung der Wagen I. ordentlicher Aufwand: a. Löhne, b. Materialien, ausschl. der unter c und d zu verrechnenden, c. Löhne und Materialien für das Reinigen der Wagen, d. <u>Berechnungsgeld für sonstige Ausgaben, einschl. solcher f. Versuchszwecke</u> II. <u>außerordentlicher Aufwand.</u> | 30. | Unterhaltung der Wagen a. Löhne, b. Materialien, ausschl. der unter c zu verrechnenden, c. Löhne und Materialien für das Reinigen der Wagen. |
| 17. | Unterhaltung der Gebäude und Grundstücke, a. Bau- und Ausbesserungskosten I. ordentlicher Aufwand, II. außerordentl. " , b. Reinhaltung, c. Steuern, Abgaben, Gas- und Wasserzins, d. Grundstückslasten. | 31. | wie 1912. |
| 18. | Unterhaltung der Bekleidungs- und Ausrüstungsgegenstände (einschl. der Löhne für Kammerarbeiten) | 33. | Unterhaltung <u>und Erneuerung</u> der Bekleidungs- und Ausrüstungsgegenstände (einschl. der Löhne für Kammerarbeiten) |
| 19. | Unterhaltung der Kanzleigeräte | 16. | Unterhaltung, <u>Erneuerung, Ergänzung und Vermehrung</u> der Kanzleigeräte. |
| 20. | Unterhaltung der Maschinen, Betriebsgeräte, Werkzeuge und des sonstigen Inventars | 32. | Unterhaltung, <u>Erneuerung, Ergänzung und Vermehrung</u> der Maschinen, Betriebsgeräte, Werkzeuge und des sonstigen Inventars |
| 21. | Kanzleiaufwand für Schreibmaterial, Zeitschriften, Bücher, Porti usw. | 17. | Kanzleiaufwand für Schreibmaterial, <u>Drucksachen</u> , Zeitschriften, Bücher, Porti usw. |
| 22. | Vergütungen an Kanzlei- und technische Hilfsarbeiter, sowie Schreiblöhne | 10. | wie 1912. |
| 23. | Drucksachen f.d. Betriebs- und <u>Kanzleidienst</u> (Fahrscheine, Fahrkarten, Dienstvorschriften, Vordrucke usw.) | 22. | Drucksachen f.d. Betriebsdienst (Fahrscheine, Fahrkarten, Dienstvorschriften, Vordrucke usw.) |
| 24. | Miet- und Pachtzinsen | 14. | <u>Mietzinsen für Kanzleiräume.</u> <u>Ann. Die Miet- und Pachtzinsen, sowie Vergütungen für Betriebszwecke werden unter Nr. 43 "Verschiedene Ausgaben" mit verschrieben.</u> |

Haushaltplan 1912:

Haushaltplan 1913:

| Nr. | Gegenstand | Nr. | Gegenstand |
|-----|---|-----|--|
| 25. | Heizung, Beleuchtung und Reinhaltung der Direktionsräume, sowie Heizung und Reinhaltung der Bahnhöfe und Werkstätten (einschließlich Löhne für Hofarbeiter, Kohlen für Kesselfeuerung und Schmiedekohlen) | 15. | Heizung, Beleuchtung und Reinhaltung der <u>Kanzleiräume.</u> |
| 26. | Verwaltungsgebühr an die Stadtkasse - Pos. 14 Nr. 3 - | 21. | Heizung und Reinhaltung der Bahnhöfe und Werkstätten (einschl. Löhne für Hofarbeiter, Kohlen f. Kesselfeuerung und Schmiedekohlen, <u>sowie Gasbeleuchtung</u>) |
| 27. | Abgabe a.d. Stadtkasse für Benutzung von Straßen und Plätzen - Pos. 9 b I - | 18. | |
| 28. | Abgabe a.d. Stadtkasse - Pos. 8 c - und a.d. Schlachthofverwaltung - Anhang VI Nr. 15 - für Benutzung der Brücken | 23. | |
| 29. | Abgabe an den Staatsfiskus und an Gemeinden für Benutzung von Straßen, Brücken und Plätzen | 24. | |
| 30. | Staatseinkommensteuer | 25. | |
| 31. | Haftpflichtversicherung der Straßenbahn | 42. | wie 1912. |
| 32. | Pensionen und Unterstützungen an vormal. Beamte und Bedienstete, Beiträge zu Kassen usw. | 35. | |
| 33. | Feuerversicherung | 12. | |
| 34. | Verfügungssumme - als Berechnungsgeld - zur Unterstützung von Beamten, Bediensteten und Arbeitern sowie deren Angehörigen und Hinterbliebenen in Krankheitsfällen usw. | 34. | |
| 35. | Vermischte Ausgaben | 11. | |
| 36. | Abschreibungen | 43. | <u>Verschiedene Ausgaben.</u> |
| 37. | Zinsengutschrift f.d.i. Betriebe befindlichen Überschufonds | 36. | wie 1912. |
| 38. | Anteil a.d. Betriebseinnahme an die Stadtkasse | - | - |
| 39. | Abgabe an den Fonds, Beilage A zu Pos. 19 | - | - |
| 40. | Rücklage an den Betriebsfonds | 41. | Abgabe an den Fonds zur <u>Durchführung des Bebauungsplanes.</u> |
| - | - | 45. | Rücklage an den <u>Rücklagenfonds.</u> |
| - | - | 13. | <u>Mietszuschüsse sowie Lohnzulagen und Ehrengaben an Arbeiter.</u> |

Haushaltplan 1912:Haushaltplan 1913:

| Nr. | Gegenstand | Nr. | Gegenstand |
|-----|------------|-----|--|
| - | - | 37. | <u>Verfügungssumme für außerordentliche Unterhaltung, Erneuerung, Ergänzung und Erweiterung der Betriebsanlagen, sowie für Versuche und unvorhergesehene Fälle (bisher unter den Nr. 11, 14 II, 16 I d, 16 II, 17 a II 6 enthalten).</u> |
| - | - | 44. | <u>Rücklage an den Reservefonds.</u> |

In Beachtung dieser Haushaltplanveränderungen ist künftig die Kontierung aller Einnahmen und Ausgaben mit größter Sorgfalt vorzunehmen.

Die Ausgaben, betreffend die Drahtseilbahn und Schwebebahn, für welche die Deckungsmittel in den Einzelnummern des Haushaltplans über Pos. 7 mit enthalten sind, müssen besonders kontiert werden.

D i e D i r e k t i o n .

(gez.) Köppen. (gez.) Nier.

An

sämtliche Abteilungen,
 die Kanzlei,
 " Buchhalterei,
 " Kasse,
 " Bahnstabsverwaltungen,
 " Materialverw. Mi. und Pfo.,
 " Kammerverwaltung.

| Hauptstadt | Land | Hauptstadt | Land |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |
| [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] | [Faint text] |

Verzeichnis der ...

Die ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

titlin a

mehr

H

1383

1-268 0

00 1-268

1383