

Feuerlöschkasse.

Nr.	Betrag				Gegenstand.	Bemerkungen.
	ständig		durchgehend			
	Mark	Pf.	Mark	Pf.		
Einnahme.						
Cap. I.						
1	79	11	—	—	Kassenbestand Ende December 1879.	
Summa für sich Cap. I.						
Cap. II. An gesetzlich verordneten Beiträgen.						
1	900	—	—	—	Beiträge von den Immobilienbrandkassengeldern nach 2% von 45000 Mk.	
<small>Bemerkung. Herabsetzung der Versicherungs-Beiträge, sowie Verminderung in Folge der neuen Classification der Gebäudeversicherung, durch welche sich gleichfalls der Betrag der Versicherungsbeiträge verringert hat.</small>						
2	850	—	—	—	Beiträge von Mobilversicherungen.	Erhöhung in Folge des letzten Rechnungsergebnisses.
Summa Cap. II.						
Cap. III. Sonstige Einnahmen.						
1	3	—	—	—	Strafgelder.	
2	15	—	—	—	für alte Spritzschläuche u. s. w.	
3	—	—	—	—	an Zinsen von in die Sparkasse eingelegten Kassenbeständen.	Die Bestände haben Verwendung gefunden.
Summa Cap. III.						
" " II.						
" " I.						
Summa der Einnahme.						
Ausgabe.						
Cap. I. Für Neuanschaffung von Feuerlöschgeräthen und Ausrüstungsgegenständen.						
1	300	—	—	—	für Anschaffung neuer Schläuche.	
2	600	—	450	—	für Beschaffung neuer Zuppen.	Bemehrter Bedarf.
3	—	—	150	—	für neue Laternen.	
4	—	—	45	—	für Anschaffung neuer Karabinerhaken.	
5	—	—	45	—	für Anschaffung neuer Hupen.	
6	—	—	40	—	für Herstellung von kleinen Karren für 2 Feuermeldestellen aus dem alten Hydrantenwagen.	
7	—	—	75	—	für 2 neue Schlauchbrücken.	
8	—	—	36	—	für 6 Schilder: „Feuermeldestelle.“	
9	—	—	150	—	für Anschaffung von Glanzledergurten mit Beil für die Chargirten, einschl. der Zugführer und der im Zugführerrang stehenden Chargirten.	
10	100	—	—	—	für unvorhergesehene Ausgaben.	
Summa Cap. I.						
Cap. II. Für Unterhaltungs-, Reparatur- und Bauaufwand.						
1	600	—	—	—	für Instandhaltung, Reparatur und Ergänzung der Ausrüstungsgegenstände.	
2	—	—	100	—	für Abänderung der Einfahrt zu den Geräthen der II. Comp.	
3	50	—	—	—	für laufenden Bauaufwand an den Spritzenhäusern.	
4	—	—	140	—	für Abänderung des Räumerwagens.	
5	—	—	50	—	für Reparatur der Spritze des 3. Zuges.	
6	—	—	40	—	für Abänderung der Petroleumfackeln.	
Summa Cap. II.						