

tains; bis zu einer Seehöhe von 5000 Fuss wird man z. B. längs der Union-Pacific-Bahn völlig gar nicht gewahr, dass sich das Terrain erhebe; von dort ab jedoch wird der Winkel merklicher; der Pass, über welchen die genannte Bahn schreitet und in welchem sie ihre grösste Seehöhe erreicht, hat 7835 englische Fuss. Von dort fällt der Westabhang steiler als der östliche zu dem Salzsee- und grossen Bassin (4238 Fuss), das von Nebenkette unterbrochen und gegen Westen von der Sierra Nevada begrenzt ist.

Der Pass in letzterer, welchen die Pacific-Bahn überschient, ist 7000 Fuss über dem Meeresspiegel. Steil fällt das letztgenannte Gebirge zur pacifischen Küste, gegen Californien hin, ab.

Die drei Gebirgszüge Nordamerikas haben ihren steileren Abfall gegen das nahe gelegene Meer, das Alleghany-System also gegen Ost, die Rocky-Mountains und die Sierra Nevada gegen West; die Kammlinien sind parallel zu den nachbarlichen Küsten. Entsprechend diesen einfachen tektonischen Verhältnissen ist der Schichtenbau.

In der grossen Mississippi-Ebene liegen die Schichten nahezu horizontal, ein kaum merkbares Einfallen gegen Süden zeigend.

Wir finden somit im Norden dieser Ebene die älteren, im Süden die jüngeren Bildungen. So ist die Nordostküste des oberen Sees, das Nordgestade der Georgian-Bai des Huron-Sees von eozoischen Gneissen und Schiefen (Laurentian und Huron) gebildet; dem liegt südlich das Silur und Devon vor, welches weiter gegen Süden von der Steinkohlenformation bedeckt wird. Diese wird gegen den Golf von Mexico hin von der Kreide, und von da bis zur Küste von der marinen Tertiärformation überlagert.

Die grosse Lücke zwischen dem Carbon und der Kreide wird an der Westseite der Ebene, von den Staaten Nebraska und Kansas ab, durch Auftreten der Dyas, der Trias und des Jura ausgefüllt; weiter westlich finden wir die Kreide und Süsswasserbildungen aus der Tertiärzeit.

In der Ebene zwischen den grossen Binnenseen und dem mexikanischen Meerbusen erheben sich hie und da flache Kuppen, welche die tiefer liegenden Schichten des Nordens an die Oberfläche bringen.