

etwas ermüdend ist. Rechts und links sind mehrere Ortschaften sichtbar. Wir berühren nur Ullendorf und später Sora. Von hier an ist die Chaussee nicht mehr so wellig. Wir durchfahren ein Wäldchen, dann senkt sich die Strasse nach **Wilsdruff** (E, siehe Tour No. 12). Am Anfang der Stadt etwas links halten, dann geradeaus, durch die Meissnerstrasse, an der Kirche vorbei, zum Marktplatz. Wir fahren in derselben Richtung fort, am Hotel zum „goldenen Löwen“ vorüber, die Freiburger- und Bahnhofstrasse hinab. Am Bahnhof (Sekundärbahn Potschappel — Nossen) kurze Steigung, dann fast eben, über das Bahngleise und in einem Bogen zum Dorfe Grumbach (E). Am G. kreuzen wir die Dresden—Freiberger Strasse (Tour No. 12) und fahren weiter durch den langgestreckten Ort. Am Ende desselben wiederum etwas bergauf, dann beständig Fall, zuletzt in einem hübschen Thale (G. Thalmühle) nach **Tharandt** (E). Von hier aus über Hainsberg, Potschappel nach Dresden, siehe Touren No. 19 bez. 11.

No. 15.

Dr.—Pillnitz—Bastei—Pirna—Dr.

Entfernungen:

Dr.—Pillnitz	= 11,9 km	= ungefähr 1 St.	— Min.
P.—Lohmen	= 10,7 „	= „	1 „ 10 „
L.—Bastei	= 7,0 „	= „	— „ 30 „
B.—Pirna	= 13,4 „	= „	— „ 50 „
P.—Dresden	= 18,0 „	= „	1 „ 20 „

Zusammen 61,0 km = ungefähr 4 St. 50 Min.

Strassenbeschaffenheit:

gut, z. T. mittelgut.

3*