

No. 11 bez. No. 16 über Lockwitz nach Dresden.

No. 20.

Dr.—Königsbrück — Radeburg — Dr.

Entfernungen:

Dr.—Königsbrück	= 28,3 km	= ungefähr 2 St. — Min.
K.—Radeburg	= 16,6 „	= „ 1 „ — „
R.—Dresden	= 22,8 „	= „ 1 „ 30 „
<hr/>		
Zusammen	67,7 km	= ungefähr 4 St. 30 Min.

Strassenbeschaffenheit:

gut, zum Teil sehr gut.

Von Dresden bis Klotzsche—Königswald, siehe Tour No. 6. Wir fahren geradeaus an der Klotzsche—Schwepnitzer Staatsbahn entlang. Ziemebene Strasse bis nach Weixdorf (E). Unterhalb des Ortes, mit den Bahngleisen gleichlaufend, zieht sich eine neugebaute Strasse hin, die der Staatsstrasse, welche durch den Ort selbst führt, vorzuziehen ist. In Lausa (E) kommen wir wieder auf letztere und überschreiten beim G. die Bahn. Am Ende des Ortes links halten (rechts führt eine Strasse nach Grünberg), den Bahngleisen nach. In kurzer Zeit gelangen wir nach Hermsdorf (E), am G. etwas nach rechts über die Röderbrücke, dann wendet sich die Strasse nach links einen Hügel hinauf in den Wald hinein. Beim Austritt aus letztem links die Eisenbahnhaltestelle Cunnersdorf-Medingen (beide Ortschaften liegen abseits). Vor uns erblicken wir die Kirche und Häuser von Ottendorf-Okrilla (E), im Hintergrunde den Keulenberg. Nach kurzer Zeit gelangen wir, die