

beeinträchtigt. Bald wird der Weg wieder fahrbar und wir kommen am Ausgange des Grundes nach Liebethal. Geradeaus weiter (mässige Wendung nach links) nach Vorder-Jessen. Von da aus könnten wir dieselbe Strasse bis zur Wesenitzbrücke benützen und dann rechts auf der Pirna-Pillnitzer Staatsstrasse weiterfahren. Empfehlenswerter ist es jedoch, schon in Jessen rechts abzubiegen (Wegweiser „Pillnitz“). Durch den Wald gelangen wir rasch auf die erwähnte Pirna-Pillnitzer Strasse, der wir (rechts) folgen und über Pillnitz (vergl. Tour No. 2) Wachwitz etc. unsere Fahrt beenden.

No. 22.

Dr.— Bischofswerda — Pulsnitz — Radeberg — Dr.

Entfernungen:

Dr.— Bischofswerda	= 34,5 km	= ungefähr	2 St.	30 Min.
B.— Pulsnitz	= 16,9	" =	1 "	15 "
P.— Radeberg	= 10,3	" =	1 "	— "
R.— Dresden	= 15,8	" =	1 "	5 "
<hr/>				
Zusammen	77,5 km	= ungefähr	5 St.	50 Min.

Strassenbeschaffenheit:

sehr gut.

Über Bühlau, Weissig zum G. „Schänkhübel“ bei Rossendorf (s. Tour No. 21). Von da aus in gerader Richtung fort. Vorzügliche, etwas wellige Waldstrasse, die bis zur Bahnunterführung (Arnsdorf — Dürrröhrsdorf) in ziemlich gerader Richtung läuft. Dann wendet sie sich links (gerade-