

Malerischer Rückblick. Bei geringer Steigung kreuzen wir bei Helmsdorf an der Haltestelle die Dürrröhrsdorf—Neustadter Bahn. Hügeliges Gelände bis Dobra. Die Strasse wendet sich nach links und steigt am nordwestlichen Rand des Dorfes. Auf der Höhe kommen wir in den Lohmener Wald. Kurzer starker (Vorsicht!), dann langsamer Fall, zuletzt angenehme Fahrt bergab, die Bahn kreuzend (Pirna—Dürr-Röhrsdorf) nach **Lohmen** (E). Am Kirchhof kommen wir zur Hauptstrasse des Ortes. Rechts weiter auf der Pirnaer Landstrasse über Pillnitz nach Dresden (siehe Tour No. 15).

No. 24.

**Dr.—Stolpen—Hohnstein—Schandau—
Pirna—Dr.**

Entfernungen:

Dr.—Stolpen	= 26,0 km	= ungefähr	2 St.	15 Min.
St.—Hohnstein	= 10,5 „	= „	— „	45 „
H.—Schandau	= 10,6 „	= „	— „	40 „
Sch.—Pirna	= 21,7 „	= „	1 „	30 „
P.—Dresden	= 18,0 „	= „	1 „	20 „

Zusammen 86,8 km = ungefähr 6 St. 30 Min.

Strassenbeschaffenheit:

sehr gut, teilweise gut.

Wie bei Tour No. 22 bis zur Kreuzung mit der Arnsdorf—Dürr-Röhrsdorfer Bahn. Hier verlassen wir die Bautzner Chaussee und fahren geradeaus auf der sogen. alten Stolpener Strasse weiter. Anfangs ziemlich eben, dann bergab nach Wilschdorf—Kleinrennersdorf. Kurze Steigung, dann ebener Weg durch Felder und ein Stück Wald,