

nicht da ist, und wenn es vorüber ist, muß man sich würdig einen Platz in einem seiner Wagen zur Verfügung gestellt hat, sofern erklärte: "Ich garantire für nichts. Ich kann keine Verantwortung dafür übernehmen, daß Ihnen nicht ein Unfall auftritt, auch kann ich nicht dafür bürgen, daß ich Sie bis nach Berlin bringe. Aber, bitte, versorgen Sie sich mit allem, was für eine solche Fahrt nothwendig ist. Denn unterwegs wird nur gebahnt, wenn am Motor etwas nicht in Ordnung ist."

Reims., 22. Juni. (Tel. des Berichterstatters des L.A.) Der erste Tag der Tourenfahrt Paris-Berlin verlief bei herrlichem Wetter in der anregendsten Weise. Die 173,5 Kilometer betragende Strecke von Paris nach Reims wurde von unserem Wagen in noch nicht 6 Stunden zurückgelegt. Ancheinend hat die größere Zahl der Automobile die Strecke baldigst alles, was in der Welt ein bisschen was ist, dem Automobilismus. Der König von England, der König von Belgien, selbst exotische Fürsten, wie der Kaiser von Japan, der Schah von Persien und der König von Siam, fahren mit besonderem Vergnügen auf dem Automobil, und auch unser Kaiser hat es wiederholt für größere Touren benutzt. Der Großherzog von Mecklenburg-Schwerin fuhr neulich zum Derby nach Hamburg hin und zurück per Automobil. Prinz Joachim Albrecht von Preußen, Herzog Adolf Friedrich von Mecklenburg, Fürst Christian von Hohenlohe-Drehingen, der Herzog von Ratibor, Prinz Thurn und Taxis, Prinz Pleß, die Grafen Johannes und Adalbert von Sierkorpff-Franken, der Graf von Tallekrand-Périgord, sie alle sind passionierte Automobilisten, welche das Vergnügen einer Tourenfahrt voll zu würdigen wissen.

Die Fernfahrt Paris-Berlin vollzieht sich in zwei Abteilungen, einer Tourenfahrt mit den Städten Reims, Luxemburg, Coblenz, Frankfurt a. M., Eisenach, Leipzig und Potsdam, welche am 22. beginnt, und einer Rennfahrt über Aachen und Hannover, für welche die Teilnehmer am 27. in Paris starten. Am 29. Juni werden auf der Trabrennbahn Berlin-Westend alle diesjenigen eintreffen, welche nicht unterwegs niedergebrochen sind. Wie viele das sein werden, das weiß bei d n großen Schwierigkeiten, welche in Frage kommen, der liebe Himmel. Über die Freuden und Leiden eines von Paris nach Berlin reisenden Automobilisten werde ich Ihnen in meinen Berichten ausführlich Rechenschaft ablegen. Ich harre mit großer Neugierde der Dinge, die da kommen werden, nachdem mir Baron de Dietrich, welcher mir liebens-

würdig einen Platz in einem seiner Wagen zur Verfügung gestellt hat, sofern erklärte: "Ich garantire für nichts. Ich kann keine Verantwortung dafür übernehmen, daß Ihnen nicht ein Unfall auftritt, auch kann ich nicht dafür bürgen, daß ich Sie bis nach Berlin bringe. Aber, bitte, versorgen Sie sich mit allem, was für eine solche Fahrt nothwendig ist. Denn unterwegs wird nur gebahnt, wenn am Motor etwas nicht in Ordnung ist."

Reims., 22. Juni. (Tel. des Berichterstatters des L.A.) Der erste Tag der Tourenfahrt Paris-Berlin verlief bei herrlichem Wetter in der anregendsten Weise. Die 173,5 Kilometer betragende Strecke von Paris nach Reims wurde von unserem Wagen in noch nicht 6 Stunden zurückgelegt. Ancheinend hat die größere Zahl der Automobile die Strecke baldigst alles, was in der Welt ein bisschen was ist, dem Automobilismus. Der Kaiser von England, der König von Belgien, selbst exotische Fürsten, wie der Kaiser von Japan, der Schah von Persien und der König von Siam, fahren mit besonderem Vergnügen auf dem Automobil, und auch unser Kaiser hat es wiederholt für größere Touren benutzt. Der Großherzog von Mecklenburg-Schwerin fuhr neulich zum Derby nach Hamburg hin und zurück per Automobil. Prinz Joachim Albrecht von Preußen, Herzog Adolf Friedrich von Mecklenburg, Fürst Christian von Hohenlohe-Drehingen, der Herzog von Ratibor, Prinz Thurn und Taxis, Prinz Pleß, die Grafen Johannes und Adalbert von Sierkorpff-Franken, der Graf von Tallekrand-Périgord, sie alle sind passionierte Automobilisten, welche das Vergnügen einer Tourenfahrt voll zu würdigen wissen.

Die vom König von Belgien, dem Großherzog von Luxemburg und dem Präsidenten Loubet gesetzten Ehrenpreise sind im Pariser Salon des Automobil-Clubs ausgestellt. Der Ehrenpreis Kaiser Wilhelms wurde nicht nach Paris gesandt, da der Kaiser den Preis dem Sieger persönlich zu überreichen beabsichtigt. Die französischen Fabrikanten machen große Anstrengungen, um aus dem Kampfe siegreich hervorzugehen; so sichert ein französischer Fabrikant demjenigen Automobilisten, welcher mit seiner Marke Erfolg wird, einen Wagen im Werthe von 50,000 Francs zu.

Handel und Industrie.

Baumwolle.

Liverpool., 22. Juni. Umsatz: 70% B., davon für Spe-
culation und Export 600 B. verläuft Amerikaner fest, 1.32
höher, ostindische und Egyptier fest. Middling amerikanische

Lieferungen: Juni-Juli 4.86/64 Verkäufer August-September 4.29/64 do. Good ordin. Lieferungen: October 4.12/64 Verkäufer November-December 4.8/64 do. Baumwolle stetig. Upland middling loco 4 1/2%, Btg.
Bremen., 22. Juni. Baumwolle stetig. Upland middling loco 4 1/2%, Btg.
New-York., 21. Juni. Erster Bericht. Amerikanische au-
flieferung eröffnete stetig. Juli 8,88 (8,86). August 7,80 (7,79)
October 7,44 (7,44). December 7,48 (7,42). — Zweiter Bericht.
Amerikanisch auf Lieferung Juli 8,87. August 7,79. October
7,42. December 7,41. Die heutigen Ankünfte in allen Häfen werden auf 8000 Ballen geschätzt. — Dritter Bericht. Ameri-
kanisch auf Lieferung stetig. Juli 8,81. August 7,78. October
7,41. December 7,41.

Passe.

Hamburg., 22. Juni 8 Uhr. Juni 29,00. Juli 29,00.
August 29,25. September 29,50. October 29,75. November
30,00. December 30,50. Januar 30,75. Februar 31,00. März
31,25. April 31,25. Mai 31,25. Rubig.

Bremen., 22. Juni. Passe unverändert.

Zucker.

Magdeburg., 22. Juni. Süder. Kornzucker exkl. 88pro-
zent 10,40—10,60 M. Rauchprodukte exkl. 71 pro-
zent 7,60—8,00 M. Ruhig. Kaffeezucker 1 28,95 M.
Grobzucker 29,20 M. gemahlene Raffinade mit Fak 28,9
M., gemahlenes Weiss 1 mit Fak 28 45 M.

Getreide und Futtermittel.

Berl., 22. Juni. Weizen billiger, October 8,08 G. 8,00
G. — Roggen flau, October 6,88 G. 6,88 G. — Hafer ruhig
October 6,84 G. 6,85 G. Hafer matt, Juli 5,41 G. 5,42
B. Mai 5,16 G. 5,18 G. — Körnerpflanze unverändert, August
18,15 G. 18,25 G.

Petersburg., 21. Juni. Weizen Juni 8,70—8,90.—

Roggen Juni 6,70—6,80.—Hafer Juni 6,80—7,10.

New-York., 22. Juni (Anfang). Weizen September
72 1/2 schwach. Mais September 47 1/2, behauptet.

Chicago., 22. Juni (Anfang). Weizen September 66
Mais September 48 1/2. Schmalz September 8,63 1/2.

Bahnhofsleinen und Kontexte. wurde erhöht:

aber das Vermögen des Schnittwarenhändlers Max Emil Hartig in Burgstädt, über das der Schuhwarenhändler Bernig und Müller in Waldheim und über deren Inhaber Kaufmann Julius Gustav Oskar Müller und Kaufmann Karl Eugen Bernig in Waldheim, über das des Fleischhändlers Franz Wilhelm Friedrich in Elsterberg, über das des Poafamentenfabrikanten Hermann Pötsch in Eilenfeld über das des Schuhmachers Paul Wolte in Dresden über das des Gaufopachters Karl Hermann Raumann in Lorenzkirch und über den Nachlass des Privatus Johann Julius Emil Wolf in Dresden.

Öffentliche Versteigerungen in den königlichen Amtsgerichten.

Donnerstag, den 27. Juni. Pirna: Wilhelm Albin Hauke's

Wohngebäude in Kleinzschochwitz, 32,000 M. Pirna: Mühlens

besitzer Hermann Hering's Wohnhaus in Großzschochwitz
3,000 M. Pirna: Heinrich Wilhelm Richter's Wohnhaus in

Weißitz, 26,000 M. Dresden: Marie Helene verehel. Seliger

geb. Ulzen's Wohnhaus in Biehitz, 18,000 M. Dresden:

Baumeister Robert Emil Miesch's Wohnhaus in Lößnitz, 36,000 M. Dresden: Schneidermeister Ernst Louis Köhler's Wohnhaus in Lößnitz, 90,000 M. Altenberg: Karl Friedrich Götz's Grundstück in

Großzschochwitz, 1170 M. Pirna: Baugewerbe Ernst Moritz
Heinrich Adolf Kloppe's Schiebhaussgrundstück mit Langzaun,
7,765 M. Weissen: Friedr. Theodor Brust's Grundstück
in Coswig, 6760, 23,030 bzw. 5910 M. Delitzsch: Zimmer-
meister Richard Jahn's Grundstück daselbst, 6000, 2200, 252
2000 und 4000 M. Saara: Karl Brunt & Sohn's Wohnhaus
in Neubaum, 3220 M. Augustusburg: Handelsmann Gustav
Alwin Hähn's Wohnhaus in Leubsdorf, 10,800 M.

Wiesbaden — Discont.

Amsterdam per 100 Et. 8 1/2% 1. G. p. 8 Z. 69 10 G.

Brüssel und Antwerpen pr. 1. G. p. 8 Z. 80,85 G.

100 Francs 3 1/2% 1. G. p. 10 Z. 80,80 G.

Italienische Blüte pr. 100 3 1/2% 1. G. p. 10 Z. 77,20 G.

Öste. 1. G. p. 10 Z. 90 30 G.

Schweizer Blüte pr. 100 Francs 4 1/2% 1. G. p. 10 Z. 80,90 G.

London pr. 1 Btg. Sterl. 3 1/2% 1. G. p. 8 M. 29,26 G.

Madrid und Barcelona pr. 1. G. p. 2 M. —

100 Pesetas 3 1/2% 1. G. p. 8 M. 80,90 G.

Paris pr. 100 Francs 3 1/2% 1. G. p. 8 Z. 80 45 G.

Parisburg pr. 100 Rubel 5 1/2% 1. G. p. 8 Z. —

Wiesbaden pr. 100 Rubel 5 1/2% 1. G. p. 8 Z. —

Wien pr. 100 Fr. 5 1/2% 1. G. p. 8 Z. 84,95 G.

Deutsche Reichsbank: Discont 3 1/2% Lombard. 3. 4 1/2%.

Wertpreise.

Chemnitz, am 22. Juni 1901.

pro 50 Kilo.

Weizen, fremde Sorten, 9 M. — Btg. bis 9 M. 25 Pf.

— läufiger, 9 — 9 — 10

Roggen, niederräisch. fälsch. 7 — 65 — 7 — 80

— preußischer, 7 — 65 — 7 — 80

— östiger, 7 — 85 — 7 — 50

— fremder, 7 — 45 — 7 — 65

Gerste, Brau, fremde, — — — —

— läufiger, 6 — 50 — 7 — 75

Hafer, läufiger, neuer 7 — 70 — 8 — —

— preußischer, 7 — 70 — 8 — —

Ehren, Korb, — — — —

Ehren, Korb, 9 — 50 — 11 — —

Ehren, Korb, 8 — 25 — 8 — 75

Stroh, Kleegeldbruch 8 — 50 — 3 — 60

Stroh, Maisgeldbruch 2 — 60 — 3 — 25

Butter, 1 Kilo 2 — 50 — 2 — 70

Preisänderungen der Gewerbeaufnahme von 1900/01.

Wie aus den Berichten (L. Preßler) ersichtlich, erwischen viele Gewerbebetriebe seit Jahresbeginn bei Verbauschränkungen, Verhaftung und anderen Folgeschäden, Hoffnungslosigkeit, Appelllosigkeit, sowie bei Gewerbeabschaffungen die

Apotheker

Richd. Brandt's Schweizer-Pillen.

Erhältlich a Schachte M. 1. — in den Apotheken. Behandelt wird:

Extrakt von Silge 1,5 gr. Apothekers. Alpin. Rose 1 gr. Blatttee.

Genian. 0,5 gr. dazu Gentian- und Blattteezucker in gleichen Teilen und im Quantum nur daraus 50 Pillen im Gewicht von 0,12 herzustellen.

Einen Arbeitsmann sucht

Nördold.

Einige junge Leute

von 14—16 Jahren finden dauernde gutlohnende Beschäftigung.

Fritz Zache, Radelsabri,

Grüna i. S.

Zimmerleute erhalten sofort Arbeit bei

A. Kaden, Oberlungwitz.

1 tüchtig. Schmiedegehilfen

suchen sofort

Friedrich Tischendorf,

Schmiedestr., Gersdorf.

Ein ehrliches, sauberes

Dienstmädchen wird gesucht für Restaurant. Zu erfahren in der Geschäftsstelle des „Tageblattes.“

Elterles zuverlässiges

Dienstmädchen

für sofort bei hohem Lohn gesucht.

Wo? Zu erfragen in der Ge- schäftsstelle des „Tageblattes.“

Ein reelles, an Ordnung gewohntes

Mädchen

wird in einem kleinen Landgästehof sofort gefunden, welches etwas häusliche Arbeit mit zu übernehmen hat.

Gute Behandlung u. Famili- angeschluß zugesichert.

In d. Geschäftsst. d. „Tageblattes.“

Ein ordentliches

Dienstmädchen

wird sofort oder bis 1. Juli er-

g. e s u c h t .

Franz Gasinspiztor Martini.

Verlore

wurde am Sonnabend Abend ein

Jünfmärchen. Der ehrliche

Finder wird gebeten, denselben

gegen Belohnung in der Geschäftsst.

des „T