Détails de la Machine à haute pression.

(Voyez Pl. 40 bis.)

Fig. 1. Boîte à vapeur de la Fig. 2 à 5. (A, B, C)

Fig. 2. Régulateur à Elongation

Fig. 3. Plan

Fig. 4. Elevation

Fig. 5. Coupe

Fig. 6. Plan

Fig. 7. Coupe

Fig. 8. Coupe

Fig. 9. Coupe

Fig. 10. Coupe

Fig. 11. Plan

Fig. 12. Plan régulateur de la boule b et du régulateur a.

Fig. 13. Coupe

Fig. 14. Sur de Manomètre

Fig. A. Plan

Fig. B. Coupe

Fig. C. Boulage sur les Voies de fer par un Chariot à vapeur (Supplément à la Pl. 3e.)

Fig. D. Plan

Fig. E. Plan

Fig. F. Coupe

Fig. G. Plan

Fig. H. Elevation

Fig. I. Plan

Fig. K. Elevation

Fig. L. Plan

Fig. M. Coupe

Fig. N. Coupe

Fig. O. Coupe

Fig. P. Coupe

Fig. Q. Plan

Fig. R. Coupe

Fig. S. Plan

Fig. T. Coupe

Fig. V. Coupe

Fig. X. Coupe

Fig. Y. Coupe

Fig. Z. Coupe

Fig. a. Coupe

Fig. b. Coupe

Fig. c. Coupe

Fig. d. Coupe

Fig. e. Coupe

Fig. f. Coupe

Fig. g. Coupe

Fig. h. Coupe

Fig. i. Coupe

Fig. k. Coupe

Fig. l. Coupe

Fig. m. Coupe

Fig. n. Coupe

Fig. o. Coupe

Fig. p. Coupe

Fig. q. Coupe

Fig. r. Coupe

Fig. s. Coupe

Fig. t. Coupe

Fig. u. Coupe

Fig. v. Coupe

Fig. x. Coupe

Fig. y. Coupe

Fig. z. Coupe

Fig. A. Coupe

Fig. B. Coupe

Fig. C. Coupe

Fig. D. Coupe

Fig. E. Coupe

Fig. F. Coupe

Fig. G. Coupe

Fig. H. Coupe

Fig. I. Coupe

Fig. K. Coupe

Fig. L. Coupe

Fig. M. Coupe

Fig. N. Coupe

Fig. O. Coupe

Fig. P. Coupe

Fig. Q. Coupe

Fig. R. Coupe

Fig. S. Coupe