

Illustriertes Tageblatt

SÄCHSISCHE HEIMATZEITUNG DES STOLLE-VERLAGS

Bezugspreis
Ercheint täglich mit Ausnahme der Sonn- u. Feiertage.
Der Bezugspreis beträgt monatl. M. 2., einschl. 25 bis 35
Pfg. Dräger, jedoch Bezahl durch die Post bezog. mon.
M. 2. — ohne Zustellgeb., einschl. 30 Pfg. Postgeb. Preis
der Einzelnummer 10, Sonnab.-Sonnt.-Nr. 15 Pfg. Für
unverlangt eingesandte Beiträge und Bilder wird keine
Gewähr übernommen. — Für Fälle höherer Gewalt, Be-
triebsstörung usw. besteht kein Anspruch auf Lieferung
oder Nachlieferung der Zeitung oder Rückverratung des
Postgeleis. — Verlag: Clemens Landgraf Nachfolger,
W. Stolle (Stolle-Verlag), Freital, Gutenber-
straße 2-6, Fernspr. Sammelnummer 67 2885. — Nieder-
lassung Dresden, Marienstr. 26, Fernspr. 28790. — Fernsprecher Nr. 28790
Druckanschrift: Stolle-Verlag

Nr. 82

Ausgabe E mit:

Elbtal-Abendpost Sächsische Dorfzeitung und Elbgau-Presse Sächsischer Kurier

Dresden-U., Marienstraße 26, Fernspr. 28790 / Dresden-Blasewitz, Tolkewitzer Str. 4 Fernspr. 31307

Montag, den 6. April

1936

Anzeigenpreis
Die sechsmal gesetzte Millimeterseite (48 mm br.)
oder deren Raum kostet 16 Pfg., ein doppeltl. Dres-
dner "Neue Presse" (wöchentlich 4 malig) 30 Pfg.;
die viermal gesetzte Millimeterseite im Textteil
(72 mm breit) oder deren Raum 30 Pfg., ein
doppeltl. "Dresdner Neue Presse" (wöchentlich 4
malig) 40 Pfg. — Für Ercheinen der Anzeigen
an bestimmten Tagen und Plätzen, ebenso für
Anzeigen, welche durch Fernsprecher aufgenommen
werden, wird keine Gewähr übernommen. Nach-
druck erlaubt bei Konkurs oder Zwangsvor-
gleich des Auszuges. — Erfüllungsort für
Lieferung und Zahlung ist Dresden.
Verlagsort: Freital

"Der deutsche Künstler kann sich heute wieder mit vollem Herzen einer neuen Zeit,
einer neuen Idee und einer neuen Führung anvertrauen"

Dr. Goebbels im Reichskultursenat am 4. April 1936

Berufsschulung als politische Aufgabe

Im letzten Jahrhundert wurden der Arbeiter und die Arbeit der vorstellbare Begriff einer wachsenden Klasse neben den anderen Klassen der Armut oder des Reichtums. Es ist eine politische Aufgabe der Berufsschulung, dem deutschen Menschen die Trennung von dem Jahrzehntlang geprägten Begriff der Arbeit wiederhollich zu machen, wie es der Führer selbst in dem Rahmen der Partei zum Ausdruck gebracht hat.

Die nationalsozialistische Weltanschauung erhob die Arbeit wieder zu einem hohen spirituellen Wert unseres Volkes.

Weder eine Klasse noch eine Gruppe im zerstreuten Gemeinschaftsleben des Volkes konnte für die Arbeit ein politisches Erziehungsideal gestalten und verwirklichen. Wenn man in jüngeren Jahren von der Berufsschulung sprach, dann meinte man die Vermittelung des Klassen- und Gruppenegoismus aus dem wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Kampfgebiet. Der deutsche Mensch wird aber niemals mehr davon zu überzeugen sein, daß er lediglich für einen bestimmten Klassen- oder Gruppenzweck im Arbeitsleben erzogen werden soll, es sei denn, daß wieder die egoistischen Instinkte des rücksichtslosen Gelderwerbs und der gegenseitigen Ausbeutung geweckt werden. Ebensoviel wie der Staat von Weimar kann auch die ihm unterstehen oder von ihm abhängigen Schulträger eine andere Berufsschulung vertreten als die, welche die Ausbildung der jeweils daran interessierten Gruppen sind. Nunmehr hat der Führer

der Deutschen Arbeitsfront die Berufsschulung übertragen, weil sie einer höheren Aufgabe dienen soll, nämlich der Bildung einer wirklichen Volks- und Leistungsgemeinschaft.

Noch so vorbildlich erscheinende Einrichtungen zur Berufsschulung, die nicht in der Zusammenarbeit mit der Deutschen Arbeitsfront errichtet und geleitet werden, können dem letzten Hochziel der nationalsozialistischen Berufsschulung nicht dienen — sie wollen es auch nicht, wie man noch sehr oft feststellen kann. Die Deutsche Arbeitsfront muß deshalb aus eigener Kraft die geistigen und technischen Grundlagen einer Berufsschulung erhalten, um durch sie den gegenwärtigen Zustand zu überwinden. Sie muss einen Weg gehen, der zu einer noch nicht verstandenen Aufgabe führt, nämlich den schaffenden deutschen Menschen fähig zu machen, die aus den Lebensbedingungen unseres Volkes sich jeweils verändernden Mitteln der Wirtschaft, der Technik und des Verkehrs auch politisch zu beherrschen. Dieses Ziel der Berufsschulung fordert vor und neben der Vermittlung arbeitstechnischer Kenntnisse eine starke und unabdingbare nationalsozialistische Weltanschauung, allerdings nicht im Stil der schlimmsten Belohnung.

Sie stellt den deutschen Menschen im Arbeitsleben in eine Mannschaft und diese unter einen Willen. In neuen Formen wird das kämpferische, handwerkliche und schöpferische Element unseres Volkes ausgedrücken und gefördert.

Millionen deutscher Arbeitskameraden in fast allen Wirtschaftszweigen sind in starkem Maße Willenträger unternehmerischer Fähigkeiten. In ihren Tätigkeitsbezirken war und bleibt auch zukünftig allein die persönliche Ar-

nung eine starke treuhänderische Verantwortungsbereitschaft zu. Die Berufsschulung muß deshalb an die politischen Notwendigkeiten unseres Volkes anknüpfen. Unternehmerisch beschäftigte und politisch aktive Menschen werden durch ihre Leistungen diese Notwendigkeiten erkennen und auch meistern.

In dem Umfang, wie es gelingt, solche Eigenschaften zu wecken und zu fördern, wird es einmal möglich sein, den vollen wirtschaftlich angenehmen Großbetrieb in der Struktur einzelner Wirtschaftszweige durch den persönlichen Unternehmer eines gelunden Kleins- und Mittelbetriebes abzulösen.

Er steht aber auch an den zukünftigen Unternehmern ebenso hohe sachliche und arbeits-technische Anforderungen wie an seine politische Mitarbeit und weltanschauliche Zuverlässigkeit. Schon bisher wurden viele Hunderttausend von den Maßnahmen der Berufsschulung in den Deutschen Arbeitsfront erachtet. Sie sind der Beginn einer Ära, die die vorliegenden Vorstellungen der Zeitgedanken durchgeführt wird. Die Deutsche Arbeitsfront hat den Menschen im Arbeitsleben — nicht zuletzt den jungen Arbeitskameraden

durch den Reichsberufswettbewerb wieder ein Erziehungsideal verkündet, das weit höhere motorische Leistungskräfte ansetzt als früher irgendwie gegenständlicher und materieller Vorteile.

So geht in Erfüllung, was der Führer in seinem Glauben an das deutsche Volk einmal gesagt hat:

Nicht in Ständen und Klassen liegt die Größe der Nation und ihr stütlicher Gehalt, sondern im ewigen Brunnens des Volkstums und des Volksganges."

Die Autostraßen — des Führers ureigenstes Werk

Die erste Teilstrecke der Reichsautobahn Berlin-Stettin, die Teilstrecke von Berlin nach Joachimsthal, wurde am Sonnabendnachmittag durch Ministerpräsident Göring feierlich dem Verkehr übergeben.

Erinnerte zunächst an die Vorgeschichte des Baues der Reichsautobahnen, daran, wie der Führer auch hier seine Idee Tat werden ließ. Adolf Hitler habe lärmlich mit Recht geagt, er suche nicht Siegesruhm im Getümmel der Schlachten; hier bei seinen großen Bauten habe er sich ein unauslöschliches Denkmal gesetzt. Ich glaube, so sagte der Ministerpräsident, daß diese Autostraßen einmal das Kennzeichen sein werden von allen Taten des Führers auf technischem Gebiet.

Dem Kampf, der früher zwischen Schienenstrang und Straße herrschte, habe der Führer Einhalt geboten. Wo früher Kampf herrschte, stehe heute auch hier ein gemeinsames Werk. Ich wünsche, so schloß Göring, daß diese Straße zukunftsweisend sein möge. So, wie sie den Blick freigibt in deutsches Land, so soll sie uns entgegenführen einer schönen Zukunft und einem stolzen Volk!

12 000 Fahrzeuge an knapp zwei Tagen!

Auf der am Sonnabend dem Betrieb übergebenen Reichsautobahnstrecke Berlin-Joachimsthal herrschte sofort nach der offiziellen Freigabe reger Verkehr. Welcher Verkehrheit sich die Autobahnen unseres Führers er-



Dr. Frank in Rom

Bei seinem Besuch der italienischen Hauptstadt legte Reichsminister Dr. Frank im Beisein des deutschen Botschafters von Hassel und hoher Würdenträger der faschistischen Partei am Grabmal des Unbekannten Soldaten einen Kranz nieder. (Dr. Frank mit getrenntem Kopf, links von ihm von Hassel.)