

Frankenberg mit Sachsenburg  
und Umgegend.

No. 91.

Sonnabends, den 13. November.

1852



Chemnitz-riesaer Staatseisenbahn

Fahrplan

vom 15. November 1852 bis auf Weiteres.

Von Riesa nach Chemnitz.

Von Chemnitz nach Riesa.

Abgang von	Güterzug mit Personenbeförderung.	Morgenzug.	Nachmittagszug.	Abendzug.	Abgang von	Morgenzug.	Vormittagszug.	Abendzug.	Güterzug mit Personenbeförderung.
Riesa	5 $\frac{1}{4}$ u.	8 $\frac{1}{2}$ u.	12 $\frac{1}{4}$ u.	8 Uhr.	Chemnitz	5 Uhr	9 Uhr	4 $\frac{1}{2}$ u.	6 $\frac{1}{2}$ u.
Stauchitz	5 $\frac{3}{4}$ :	8 $\frac{3}{4}$ :	12 $\frac{1}{2}$ :	8 $\frac{1}{4}$ :	Oberlichtenau (für Frankenberg)	5 $\frac{1}{4}$ :	9 $\frac{1}{4}$ :	4 $\frac{1}{4}$ :	6 $\frac{1}{4}$ :
Ostau	6 :	9 :	12 $\frac{1}{4}$ :	8 $\frac{1}{2}$ :	Wittweida	5 $\frac{1}{2}$ :	9 $\frac{1}{2}$ :	4 $\frac{1}{2}$ :	6 $\frac{1}{2}$ :
Döbeln	6 $\frac{1}{4}$ :	9 $\frac{1}{4}$ :	1 :	8 $\frac{3}{4}$ :	Waldheim	6 :	10 :	5 $\frac{1}{4}$ :	7 $\frac{1}{4}$ :
Waldheim	7 $\frac{1}{4}$ :	9 $\frac{1}{4}$ :	1 $\frac{1}{2}$ :	9 $\frac{1}{4}$ :	Döbeln	6 $\frac{1}{4}$ :	10 $\frac{1}{4}$ :	5 $\frac{3}{4}$ :	7 $\frac{3}{4}$ :
Wittweida	7 $\frac{1}{2}$ :	10 $\frac{1}{4}$ :	2 :	9 $\frac{1}{2}$ :	Ostau	6 $\frac{1}{2}$ :	10 $\frac{1}{2}$ :	5 $\frac{3}{4}$ :	7 $\frac{3}{4}$ :
Oberlichtenau (für Frankenberg)	8 :	10 $\frac{1}{4}$ :	2 $\frac{1}{4}$ :	10 $\frac{1}{4}$ :	Stauchitz	6 $\frac{3}{4}$ :	10 $\frac{3}{4}$ :	6 :	7 $\frac{3}{4}$ :
Ankunft in Chemnitz	8 $\frac{1}{4}$ :	11 $\frac{1}{4}$ :	3 :	10 $\frac{1}{4}$ :	Ankunft in Riesa	7 $\frac{1}{4}$ :	11 $\frac{1}{4}$ :	6 $\frac{1}{2}$ :	9 $\frac{1}{4}$ :

Döbeln, am 3. November 1852.

Königliche Staatseisenbahndirection,  
Freiherr von Biedermann,

**Bekanntmachung.**

Mit besonderer Genehmigung der Königlichen Brandversicherungskommission ist  
der Kaufmann Herr Robert Gotthold Schiebler zu Frankenberg