

Intelligenz- und Wochenblatt

für

Frankenberg mit Sachsenburg und Umgegend.

M 75.

Sonnabend, den 19. September.

1857.

Chemnitz-Gößnitz-Zwickauer Staats-eisenbahn. Auf ruff, den Bedarf an Handarbeitern betr.

Um den Bau der Chemnitz-Gößnitz-Zwickauer Staatseisenbahn in nachdrücklichster Weise zu fördern, können gegen den augenblicklichen Arbeiterbestand noch etwa **1500 tüchtige Handarbeiter beschäftigt werden.** Denselben wird ein Tägeloohn von 17 bis 18 Mengroßchen — je nach ihrer Tüchtigkeit — zugesichert, welcher Verdienst sich bei Accordarbeit noch erhöhen kann.

Arbeitsuchende haben sich bei den Baurektionen zu **Hohenstein, Glauchau, Meerane oder Zwickau anzumelden.**

Chemnitz, am 14. September 1857.
Königliche Staatseisenbahndirection.
Frhr. v. Biedermann.

Bekanntmachung.

Die Rentenbeiträge auf den dritten Termin l. J. sind spätestens bis zum 30. September l. J. abzuführen. Den rentenpflichtigen Grundstücksbesitzern wird Solches mit dem Bemerkten bekannt gemacht, daß die Nichtbeachtung dieser Erinnerung den Eintritt executivischer Maßregeln zur unablässlichen Folge hat.

Frankenberg, am 14. September 1857.
Der Stadtrath.
Weltz, Bürgermeister.

Nothwendige Subhaftstation.

Von dem unterzeichneten Gerichtsamte soll den neunzehnten November 1857 das dem Eisenerzmeister Karl Wilhelm Brink in Klaßenbach zugehörige, in Frankenberg gelegene Hausgrundstück sub No. 280|263 des Brandkatasters und sub Fol. 253 des Grund- und Hy-