

TABLEAUX STATISTIQUES

DONNANT, AU 1^{er} JANVIER 1866 ET AU 1^{er} JANVIER 1878, LES NOMBRES DE KILOMÈTRES CONCÉDÉS ET DE KILOMÈTRES EXPLOITÉS, MACHINES LOCOMOTIVES, VOITURES ET WAGONS.

Pour divers États, nous avons dû prendre des dates autres que le 1^{er} janvier 1878, et nous contenter des dates de 1875 pour la Russie, de 1876 pour l'Allemagne, de 1877 pour l'Autriche-Hongrie et la Suisse.

Nous avons dû aussi, pour quelques États, admettre une date un peu moins éloignée que celle de 1866; nous avons tenu, avant tout, à ne donner que des chiffres puisés à des sources authentiques.

En nous transmettant les chiffres relatifs aux chemins de fer des États-Unis d'Amérique, notre collègue du jury, M. Delaplain, a bien voulu y joindre plusieurs tableaux d'un très grand intérêt. Nous publions ici les deux derniers; ils paraissent absolument à leur place dans un travail relatif aux chemins de fer au moment de la grande Exposition de 1878. Le premier de ces tableaux résume l'accroissement annuel des chemins de fer aux États-Unis de 1830 à 1877; le second donne les progrès des chemins de fer du monde entier de cinq en cinq années, de 1825 à 1875; on a pu y joindre les chiffres de 1876. Nous avons seulement traduit en kilomètres toutes les indications données en milles.

En 1830, il y avait aux États-Unis 37 kilomètres; en 1877, il y en avait 127,447.

De 1830 à 1840, la moyenne annuelle est de 367 kilomètres seulement; la construction des chemins de fer ne commence véritablement qu'à partir de 1836, et se poursuit pendant quatorze ans à raison d'environ 3,500 kilomètres par an.

De 1840 à 1850, on traverse une crise, et la moyenne de cette