

2. Entwicklung der Kapazitäten und deren Einsatz

2,1 <u>Strab-Triebwagen</u>		Einsatzkoeffizient
Bestand am 1. 1. 57	376	Soll = 0,79 = 298 Wagen
Bestand am 31.12.57	386	Ist = 0,81 = 308 Wagen
Jahresdurchschnitt	378	

In der Zeit vom 30.4. bis 4.10.57 wurden die für das Jahr 1957 geplanten Ersatz-Investitionen von 13 Triebwagen geliefert und nach entsprechender Pberprüfung und Fertigstellung der Verkehrsabteilung zur Verfügung gestellt.

Die folgende Aufstellung zeigt das Eingangsdatum und die Abgabe der Fahrzeuge an die Verkehrsabteilung:

Wagen-Nr.	Eingang	dem Verkehr übergeben
1571	30. 4.57	23.10.57
72	3. 8.57	12.10.57
73	21. 9.57	11.12.57
74	24. 9.57	23.11.57
75	25. 9.57	29.11.57
76	21. 9.57	29.11.57
77	27. 9.57	25.11.57
78	27. 9.57	8.11.57
79	26. 9.57	24.11.57
80	30. 9.57	6.12.57
82	2.10.57	15.11.57
83	4.10.57	10.12.57
81	30. 9.57	wird erst Anfang des Jahres 1958 dem Verkehr übergeben.

Auf Grund der Neuzuführungen wurden bereits 3 Triebwagen-älterer Bauart ausgesondert und der Verschrottung zugeführt, so daß am Jahresende der Bestand von 386 Triebwagen vorhanden war.

Die Verschrottung und Ausbuchung der restlichen Anlagewerte (Altfahrzeuge) erfolgt 1958.

Das Fahrplansoll an Triebwagen wurde für 1957 auf 274 Wagen festgelegt und von der Verkehrsabteilung weitgehendst in Anspruch genommen.

2,2 <u>Strab-Beiwagen</u>		Einsatzkoeffizient
Bestand am 1. 1. 57	418	Soll = 0,92 = 385 Wagen
Bestand am 21.12. 57	431	Ist = 0,91 = 387 Wagen
Jahresdurchschnitt	423	

Die als Ersatz-Investitionen geplanten Beiwagen wurden in der Zeit vom 2.5.57 bis 3.10.57 geliefert und nach entsprechender Fertigstellung der Verkehrsabteilung übergeben.

Wagen-Nr.	Eingang	dem Verkehr übergeben
1391	2. 5. 57	2. 8. 57
92	3. 8. 57	12.10.57
93	19. 9. 57	10.12. 57
94	24. 9. 57	23.11. 57
95	26. 9. 57	29.10. 57
96	17. 9. 57	11.12. 57
97	21. 9. 57	10.12. 57
98	1.11. 57	15.11. 57
99	26. 9. 57	8.11. 57