

Ferner wurde auch die Elektrifizierung weiterer 24 Windeböcke in der Hptw. Tra. und Hptw. To., sowie den Betriebswerkstätten vorgenommen, um auch auf diesem Gebiet die bisher manuell durchgeführte Arbeit durch elektr. Antrieb zu ersetzen. Der Mittelaufwand hierfür betrug

Schließlich wurden im Bereich der Abt. Schienenfahrzeuge für die Beschaffung von Maschinen und verschiedenen kleineren Ausrüstungen zur Verbesserung des Arbeitsablaufes und zur Erhöhung der Arbeitsproduktivität weitere investiert.

TDM 25,9

TDM 40,0

TDM 860,7

1 b) Kraftfahrzeuge

Für die Verbesserung unseres Kraftomnibusverkehrs wurden dem Betrieb 3 Personen - Kraftomnibusse "Ikarus" Typ 66 zugeführt, wofür Investmittel in Anspruch genommen wurden. Die Anzahl der Nutzfahrzeuge erhöhte sich um 12. Es wurden beschafft für die Abt. Gleisbau:

TDM 249,7

- 3 Weichenschlosser- u. Schweißwagen
- 1 Weichenspülwagen
- 4 Diesellameisen

TDM 49,7

TDM 16,0

TDM 27,1

sowie für die Abt. Stromversorgung:

- 1 Turmwagen
- 2 Schnell-Lastwagen "Garant"
- 1 Motorrad m. Beiwagen

TDM 34,3

TDM 37,9

TDM 3,9

Um die Standzeiten unserer zahlreichen Kraftomnibusse "Ikarus" bei auftretenden größeren Motorschäden auf ein Mindestmaß zu beschränken, erfolgte die Beschaffung von

- 3 Reservemotoren m. Getrieben

wofür

TDM 24,5

aufgewandt werden mußten.

Als Abschluß der im Vorjahr infolge der Einführung des schaffnerlosen Anhängerbetriebes begonnenen Ausrüstung unserer Fahrzeuge mit pneumatischer Türöffnung, wurden aus Sicherheitsgründen weitere 9 Personen-Anhänger damit ausgestattet

TDM 10,7

Um die Arbeitsbedingungen zu verbessern und die Voraussetzungen für eine Erhöhung der Arbeitsproduktivität zu schaffen, wurden der Abt. Kraftfahrzeuge Werkzeugmaschinen und andere Ausrüstungen in einem Gesamtwert von zugeführt.

TDM 54,0

TDM 507,8

1 c) Bau

a) Hochbau

Über 20 % der Planmittel waren für hochbauliche Maßnahmen vorgesehen.

Nachdem im Vorjahr das neue Betriebsgebäude in Trachenberge im Rohbau fertiggestellt worden war, wurde der begonnene Bau 1958 zu Ende geführt.

Am 1.9.1958 konnte das Betriebsgebäude seiner Be-