

5. 5.) Ermittlung der Arbeitsproduktivität auf die Produktions-Grundarbeiter bezogen:
bei den Ermittlungen 5 und 6 wird die Arbeitsproduktivität des Verkehrspersonals ausgewiesen

	<u>Plan</u>	<u>Ist</u>	
Einnahme	TDM 42 161,0	TDM 42 349,7	
AK	2 809,0	2 795,9	
Leistung pro AK	DM 15 009,3	DM 15 147,1	= 100,9 %

- 6.) Dem Arbeitskräftebestand Ist wurden die 152,3 Arbeitskräfte für durchgeführte Überstunden zugeschlagen:

	<u>Plan</u>	<u>Ist</u>	
Einnahme	TDM 42 161,0	TDM 42 349,7	
AK	2 809,0	2 948,2	
Leistung pro AK	DM 15 009,3	DM 14 364,6	= 95,7 %

- 7.) Bei dieser Ermittlung wird die Betriebsleistung d.h. die Nutzkilometerleistung durch die Produktions-Grundarbeiter in den Vordergrund gestellt:

	<u>Plan</u>	<u>Ist</u>	
Leistung	TNkm 59 111,0	TNkm 60 045,1	
AK	2 809,0	2 795,9	
Leistung pro AK	Nkm 21 043,4	Nkm 21 476,1	= 102,1 %

- 8.) Wie unter 7.) unter Einbeziehung der Überstunden:

	<u>Plan</u>	<u>Ist</u>	
Leistung	TNkm 59 111,0	TNkm 60 045,1	
AK	2 809,0	2 948,2	
Leistung pro AK	Nkm 21 043,4	Nkm 20 366,7	= 96,8 %

Die Ermittlung der Arbeitskräfte für Produktions-Grundarbeiter erfolgte sowohl in der Analyse des Lohnfonds als auch in der Analyse der Steigerung der Arbeitsproduktivität unter Berücksichtigung der Spitzenkräfte mit ihrer tatsächlich durchgeführten Stundenleistung.

Die Entwicklung der Arbeitsproduktivität in den Hilfsabteilungen ist in den Formblättern - C-Analyse - dargestellt. Hierbei ist insbesondere zu beachten, daß die Steigerung der Arbeitsproduktivität nur insoweit erfaßt werden konnte, wie sie in einer höheren Normerfüllung und in einer Steigerung der produktiven Stunden zum Ausdruck kommt. Die Steigerung der Arbeitsproduktivität bei Zeitlöhnern und den Prämienzeitlöhnern kann rein rechnerisch nicht erfaßt werden. Eine andere Berechnung der Arbeitsproduktivität ist zur Zeit noch nicht möglich, da bei der Reparaturleistung sich keine exakt meßbare Basis ermitteln läßt.

	<u>Plan</u>	<u>Ist</u>	<u>%</u>
	Prod.gel.Std.pro AK einschl. NUE	Prod.gel.Std.pro AK einschl. NUE	
Abt. 31	2 130,7	2 185,5	102,5
Abt. 32	2 098,8	2 123,2	101,2
Abt. 33	2 398,4	2 298,7	95,8
Abt. 34	2 149,1	2 119,0	98,6