

### Einmannbedienung

Mit dem Stand v. 1.1.1960 waren folgende Einmannlinien im Betrieb:

A, F, G, J, K, L, N, R = 30 Kraftomnibusse  
D, C, Zeitkartenzüge = 23 Züge

Im Laufe des Jahres ergaben sich folgende Veränderungen :

1.4.60 Linie E mit 6 KOM Einsatz als Einmannwagen  
Einsparung: 12 Schaffner

1.9.60 Linie D mit 5 KOM Einsatz als Einmannwagen  
Einsparung 10 Schaffner

(diese wurden jedoch zum gleichen Termin als Anhängerschaffner auf der Linie K eingesetzt).

### 6.2 Leistungs- und Betriebsvergleiche

Zu Beginn des Jahres 1960 wurde der bereits 1959 zwischen Dresden und Leipzig durchgeführte Betriebs- und Leistungsvergleich in einer gemeinsamen Beratung abgeschlossen und dafür am 10.1.1960 ein Abschlußbericht aufgestellt. Der Vergleich stand unter der Zielsetzung, die Erfahrungen und Methoden der massenpolitischen Arbeit des gesellschaftlichen Lebens, der Entwicklung der sozialistischen Hilfe sowie der sozialistischen Gemeinschaftsarbeit zur Lösung der von Partei und Regierung gestellten Aufgaben auszutauschen und anzuwenden.

Für beide Betriebe war es möglich, wertvolle Kennzahlen abzustimmen und fruchtbare Anregungen und Erkenntnisse aus dem Ablauf der Arbeiten zu gewinnen.

Auf Grund des inzwischen eingeleiteten 3-Städte-Vergleichs zwischen Berlin- Dresden- Leipzig ist dann für die Verkehrsbetriebe dieser Städte der Betriebs- und Leistungsvergleich festgelegt worden, mit der Maßgabe, daß der Austausch nach einem festgelegten Programm regelmäßig nach Quartalsabschluß abwechselnd in den 3 genannten Betrieben durchzuführen ist.

Zwischen den Betrieben Dresden und Leipzig wurden in den 1. - 3. Quartal 1960 der Erfahrungsaustausch und Abteilungsvergleich für die Abteilung Schienenfahrzeuge festgesetzt. Es brachte für beide Teile wertvolle Erkenntnisse, insbesondere für die planmäßig vorbeugenden Reparaturen, die sozialistischen Arbeitsgemeinschaften und die Rekonstruktion der technischen Anlagen und Fahrzeuge.

Im Hinblick auf die weitere Vertiefung des Programms im 3 - Städte-Vergleich, der besonders für die technischen Bereiche auch die Auswertung der Pläne Neue Technik zum Inhalt hatte, wurde der Sondervergleich der beiden Abteilungen eingestellt und in den Gesamtvergleich einbezogen.

Überbetriebliche Vergleiche wurden mit folgenden Betrieben geführt:

Abt. 31 VEB Otto Buchwitz Werk 2 Kollegen  
Dresden Fertigung von Fahrschalter -  
Einzelteilen