

Die einzelnen Zeiträume der Einführung des ZZ-Systems:

23.2. 1960	die Linien	5, 10, 13
15.4. 1960	" "	18, 19
9.5. 1960	" "	8, 50, 51
15.8. 1960	" "	31 und alle Züge, soweit dieselben als Dreiwagenzüge durch zusätzliche Behängung verkehren.

Darüberhinaus wurde auch an Sonntagen nach und nach eine Umstellung auf ZZ-System vorgenommen und damit eine Mehrleistung erreicht, die im Plan nicht vorgesehen war.

Da im Jahr 1960 der geplante Einsatzkoeffizient von der Abteilung Schienenfahrzeuge nicht immer eingehalten wurde, ist ein Teil der fehlenden Nutzkilometer auf Wagenmangel zurückzuführen.

Obus Im Obusbetrieb wurde der Leistungsplan übererfüllt. Diese Mehrleistung liegt ausschließlich im Hängerbereich, da die vorgesehenen Ausfalltage in den Wintermonaten durch besonders milde Witterung nicht in Anspruch genommen wurden.

Die Erfüllung der Triebwg. km liegen gering unter dem Plan und ist durch Fahrermangel begründet.

KOM Die Übererfüllung der km-Leistung Triebwg. ist im wesentlichen auf die Erfüllung des Sonderwagenverkehrs und die zusätzliche Leistung durch KOM auf Vertrag (Linie K) zurückzuführen. Im Sonderwagenverkehr wurden allein für den Ernteeinsatz 71 000 km geleistet.

Die geplante Anhängerleistung konnte nicht erreicht werden, da durch den technischen Zustand der KOM ein Mitführen der Hänger nach und nach nicht mehr möglich war. Mit Einsatz der neuen Busse Typ "Ikarus 66" auf Linie D wurde der Hängerbetrieb eingestellt.

2. <u>Beförderten Personen</u>	Plan	Ist	%
Linieverkehr	399 815,3	401 290,7	100,4
Sonderverkehr Strab	164,2	126,8	77,2
" KOM	320,5	289,2	90,2
	<u>400 300,0</u>	<u>401 706,7</u>	<u>100,4</u>

Obwohl der Plan der Nutzkilometer nicht erfüllt wurde, zeigt die Entwicklung der beförderten Personen eine günstige Lage. Die Mehrleistung ist in der Verschiebung der Inanspruchnahme der einzelnen Fahrscheinsorten begründet.

3. Einnahmen Hauptleistung

Linienverkehr	41 839,2	41 363,6	98,8
Sonderverkehr Strab	83,3	71,4	85,7
" KOM	1 127,9	1 087,7	98,8
	<u>43 050,4</u>	<u>42 522,7</u>	<u>98,8</u>