

IV Arbeiten für Dritte

	Kosten		Erlöse		Ergebnis	
	Plan	Ist	Plan	Ist	Plan	Ist
	TDM		TDM		TDM	
Abt. Schienenfhzg.	82,6	98,3	110,0	90,1	+ 27,4	./ 8,2
Abt. KraftfahrzG.	98,3	137,6	45,0	111,7	./ 53,3	./ 25,9
Abt. Bau	214,9	153,3	155,0	140,2	./ 59,9	./ 13,1
Abt. Stromversorg.	53,0	44,0	35,0	77,0	./ 18,0	+ 33,0
Gütertransport	88,1	130,4	82,9	76,7	./ 5,2	./ 53,7
Lehrwerkstatt	-	-	46,5	64,5	+ 46,5	+ 64,5
Sonstiges, wie) Reklame, Strafgeb.,) Allgemeiner Betrieb)	-	1,7	105,6	102,8	+105,6	+101,1
Bekleidungsgeld	-	-	39,0	38,6	+ 39,0	+ 38,6
	536,9	565,3	619,0	701,6	+ 82,1	+136,3
./ DLA	-	-	30,9	32,7	./ 30,9	./ 32,7
	536,9	565,3	588,1	668,9	+ 51,2	+103,6

Die Ursachen der bei der Abteilung Bau eingetretenen Abweichung in den Kosten zwischen Plan und Ist in Höhe von TDM 61,6 liegen im vorrangig behandelten Eigenbedarf an Weichenkonstruktionen und daher bedingter Rückstellung der Vorhaben für Fremde. Die relativ hohe Erfüllung der Erlöse liegt in einem Planungsfehler begründet.

Bei der Lehrwerkstatt erscheinen die Kosten für den Materialeinsatz in den zugehörigen Abteilungen.

In den sonstigen Leistungen fallen nur geringfügig Kosten an, die aus Gründen der Abrechnungsvereinfachung nicht gesondert erfaßt werden.

Die Mindererlöse beim Gütertransport sind darauf zurückzuführen, daß die tatsächlich entstandenen Kosten nicht den vertraglich festgelegten Pauschalsätzen (z.B. Bienert) entsprechen.