

Bei den Produktionshilfsarbeitern wurde der Lohnfonds mit TDM 61,0 nicht in Anspruch genommen. Die durch fehlende Arbeitskräfte eingetretene Lohneinsparung wurde zum Teil durch nicht geplante Wochenend- und Schichtprämien wieder aufgezehrt.

Die Einsparungen im Lohnfonds B, in Höhe von TDM 93,8, sind auf nicht besetzte Stellen durch Verwaltungs-, Wirtschafts- und technisches Personal zurückzuführen.

2. Arbeitsproduktivität

	Plan	Ist	%
a) Nutzkilometer			
pro Prod.-Grundarbeiter	22.386	24.887	111,2
pro Prod.-Arbeiter	15.239	16.569	108,7
pro Beschäftigten	11.647	12.440	106,8
b) Einnahmen (DM)			
pro Prod.-Grundarbeiter	15.123	16.614	109,8
pro Prod.-Arbeiter	10.295	11.061	107,4
pro Beschäftigten	7.868	8.304	105,5

Die Steigerung der Arbeitsproduktivität liegt weitaus höher als das Anwachsen des Durchschnittslohnes.

Einfluß auf die Steigerung der Arbeitsproduktivität hatte mit die hohe Leistung von Überstunden. Dies entspricht nicht den gestellten Zielen der echten Steigerung der Arbeitsproduktivität, da dadurch eine viel zu hohe Belastung - vor allen Dingen für unser Fahrpersonal - eingetreten ist.

Im Berichtsjahr wurden im Bereich Verkehr insgesamt 296.240 Überstunden geleistet.

Bei der Ermittlung der Arbeitsproduktivität muß noch besonders berücksichtigt werden, daß es bis zum heutigen Tage noch keine exakten Kennziffern, die die Arbeitsproduktivität allseitig zum Ausdruck bringen, gibt. Das trifft sowohl für den gesamten Betrieb als auch für die einzelnen Bereiche zu. Die zur Ermittlung herangezogenen Werte stellen deshalb nur die grobe Entwicklung der Arbeitsproduktivität dar, ohne exakt die tatsächlichen Leistungen unserer Verkehrsschaffenden zum Ausdruck zu bringen.

XI Lohnausgleich

1. Krankengeldausgleich
2. Lohngruppenausgleich
3. Lohnminderungsausgleich

1. Krankengeldausgleich (DM)

	Plan	Ist	Überschreitung + Unterschreitung //.
Bereich Verkehr	295.934	265.249	./.
Abt. Schienenfahrzeuge	63.304	67.138	+
Abt. Kraftfahrzeuge	36.946	33.839	./.
Abt. Bau	40.065	33.878	./.
Abt. Stromversorgung	15.789	13.038	./.
Industriebahn	1.597	1.110	./.
Abt. Transport	2.012	1.601	./.
Kesselhäuser	1.540	1.674	+
Betriebsgemeinkosten	22.521	19.300	./.
Sonst. prod.-bedingte Abt.	8.881	7.565	./.
Berufsausbildung	5.333	6.936	+
Schneiderwerkstatt	1.684	1.140	./.
Gesamtbetrieb:	495.606	452.468	./.