

16. Lohnausgleich

16.1. Krankengeldzuschuß (in DM)

A - Personal

	Plan	Ist	Überschreitung + Unterschreitung ./.
Bereich Verkehr	237 034	230 584	./.
Abt. Schienenfahrzeuge	51 659	57 856	+
Abt. Kraftfahrzeuge	31 914	29 912	./.
Abt. Bau	27 013	30 078	+
Abt. Stromversorgung	11 499	11 545	+
Schneiderwerkstatt	952	1 153	+
Abt. Transport	1 532	2 443	+
Kesselhäuser	1 655	1 028	./.
Industriebahn	1 300	1 047	./.
Berufsausbildung	53	-	./.
Gesamtbetrieb	364 611	365 646	+ 1 035

B - Personal

Bereich Verkehr	30 182	32 656	+
Abt. Schienenfahrzeuge	9 473	8 313	./.
Abt. Kraftfahrzeuge	5 456	4 386	./.
Abt. Bau	5 262	4 960	./.
Abt. Stromversorgung	3 661	2 960	./.
Schneiderwerkstatt	97	-	./.
Abt. Gütertransport	236	410	+
Industriebahn	147	252	+
Betriebsgemeinkosten sonstige prod. bedingte Kosten	21 832	18 124	./.
Berufsausbildung	8 049	8 564	+
Gesamtbetrieb	89 275	87 899	./.

Erläuterungen:

Obwohl in der Abteilung Verkehr die Krankenstunden pro AK teilweise überzogen wurden, trat insgesamt auf Grund des Personalunterbestandes eine Unterschreitung des geplanten Krankengeldzuschusses ein. Die in den technischen Abteilungen ausgewiesenen Überschreitungen sind vorwiegend auf langfristige Kranke zurückzuführen.

Auch in der Berufsausbildung waren im Jahr 1961 mehrere langfristige Kranke im Ausbildungspersonal zu verzeichnen.

16.2. Lohngruppenausgleich

Die Beträge für Lohngruppenausgleich werden im Betrieb nicht gesondert erfaßt und ausgewiesen, sie sind im Lohnfonds der betreffenden Abteilung mit enthalten.

16.3. Lohnminderungsausgleich

Der Lohnminderungsausgleich wird in unserem Betrieb ebenfalls nicht gesondert ausgewiesen.