

2. Zusammenstellung der wichtigsten Kennzahlen des Betriebes

2.1. Betriebs- und verkehrstechnische Kennzahlen

2.1.1. Streckenlänge und Reisegeschwindigkeit der einzelnen Verkehrsmittel

Am 31. 12. 1962 waren bei den einzelnen Verkehrsmitteln folgende Linien in Betrieb:

Linie	Linienführung	Länge km	Reisegeschwindigkeit km/h
2	Schlachthof - Loschwitz	11,979	17,1
3	Freital-Tolkowitz	19,113	17.1/16,6
4	Trachenbg.-Mockritz	9,584	15,9
5	Übigau - Reick	14,600	17,5
6	Südvorstadt- Ind.-Gel.	7,672	15,3
7	Wölfnitz - Weixdorf	16,384	17.2/16,9
8	Leutewitz- Hellerau	15,681	15,9
9	Wilder Mann- Kleinschw.	18,624	16,9
10	Übigau - Striesen	13,338	18,6
11	Coschütz - Bühlau	17,030	17,3
12	Hainsberg- Ndsdl.	23,382	18.0/17,10
13	Radebeul-Ost-Leubnitz	13,705	17,1
14	Radebeul-West-Kleinzschw	22,776	17,7
15	Weinböhla - Plauen	23,937	18.0/18,4
16	Wilder Mann-Ndsdl.	17,471	16,6/16,3
17	Wölfnitz - Ndsdl.	16,208	17.1/16,6
18	Leutewitz- Pillnitz	17,133	16.8/16,6
19	Cossebaude-Laubegast	17,376	17,6
20	Cotta-Johannstadt	9,120	17,6
31	Kreischa - Ndsdl.	9,149	13,4
Gesamte Linienlänge		314,262	
Durchschnitt		16,059	17,1

Straßenbahn- Sonderlinien im Berufsverkehr

50	Cotta - Laubegast	12,898	17,6
51	Gohlis- Ndsdl.	17,782	17.8/17,5
52	Radebeul-Ost-Ind.-Gel.	7,920	14,3
55	Radebeul-West- Plauen	15,867	19.4/19,1
57	Wölfnitz- Ind.-Gel.	8,825	17.0/16,5
59	Radebeul-Ost - Plauen	10,376	18,0
Gesamte Linienlänge		73.668	
Durchschnitt		12.278	17,2