

Ausfallstunden durch BU nach Abteilungen

<u>Abt.</u>	<u>1961</u>	<u>1962</u>
21.	25.033	26.004
22	7.436	4.335
31	10.086	10.894
32	5.588	5.905
33	6.525	8.187
34	3.831	5.525
Verw.	2.845	3.721
Lehrl.	2.212	2.361
Gesamt:	63.556	66.932

Betriebsunfälle und Ausfallstunden 1961 und 1962

<u>Monat</u>	<u>1961</u>		<u>1962</u>	
	<u>Unfälle</u>	<u>Ausfallstd.</u>	<u>Unfälle</u>	<u>Ausfallstd.</u>
Jan.	35	7204	36	6160
Febr.	31	7118	39	7041
März	23	5024	33	6587
April	34	4799	30	5609
Mai	24	4382	21	4403
Juni	31	3903	27	4823
Juli	29	4336	37	5016
Aug.	37	4802	21	4463
Sept.	22	5179	32	4618
Okt.	37	5873	36	5286
Nov.	36	5761	32	6091
Dez.	36	5175	37	6835
Summe:	375	63.556 Std.	381	66.932 Std.
Monats- durchschn.:	31	5.300 "	32	5.583 "

10. Erläuterungen zur Arbeit der Hilfsabteilungen:

10.1. Abteilung Schienenfahrzeuge

Von der Abteilung Schienenfahrzeuge wurden im Jahre 1962 neben den planmäßigen Schadgruppen (GR, HU, ZU, ZD usw.) statt der geplanten 1.760 Wagen-Reparaturen 2.037 ausgeführt. Hinzu kommen noch rund 910 Wagenschäden, die durch schlechten Gleiszustand verursacht wurden und die von den Betriebswerkstätten behoben werden mußten. Der hohe Schadenanfall verursachte nicht nur eine laufende Veränderung des Wagenreparaturplanes, sondern führte auch zu erheblichen Schwierigkeiten im Arbeitskräfte- und Materialeinsatz. Hinzu kommt noch, daß gegenüber dem Plan im