

1. Leitung und Struktur

Leitung

Im Berichtszeitraum wurden folgende Kolleginnen und Kollegen neu in mittlere und leitende Funktionen eingesetzt:

<u>Strukt.-Nr.:</u>	<u>Name:</u>	<u>Dst.-Nr.</u>	<u>ab:</u>	<u>als:</u>
2113	Frömter, Ursula	438	1. 2.63	Bahnhofsltrn.
2133	Lüder, Wolfram	1815	15.11.63	komm.Einsatzleiter
220	Abel, Peter	96	1. 1.63	Ltr. d. Gruppe Verkehrsverwaltung
222	Lorenz, Kurt	1009	1. 5.63	Fährmeister
3101	Hilbig, Margarete	5070	1.12.63	Abt.Ökonom
320	Wassil, Helga	5239	1.12.63	Abt.Ökonom
322	Rothe, Günther	7061	1. 7.63	komm. Ltr. Ipw. Bla.
334	Götze, Dieter	5128	1.10.63	Ltr. d. Gr. Schweißung u. Streckenunterhaltung
341	Klemmer, Uwe	6565	1. 5.63	Ltr. d. Techn. Büros.
343	Stölzel, Wolfgang	5241	1. 4.63	Ltr. d. Gr. Fahrleitung

Struktur

Der ab 1. 1. 1962 für gültig erklärte Strukturplan wurde im wesentlichen auch im Jahre 1963 beibehalten.

2. Betriebs- und verkehrstechnische Kennzahlen

2.1 Fahrzeugpark

<u>Schienenfahrzeuge</u>	<u>1.1.63</u>	<u>31.12.63</u>	<u>Differenz</u>
Personentriebwagen	379	381	+ 2
Personenbeiwagen	435	446	+ 11
Bergbahn	4	4	-
Gütertriebwagen	18	18	-
Güterbeiwagen	43	43	-
Gerätetriebwagen	32	31	- 1
Gerätebeiwagen	71	68	- 3
	982	991	+ 9