

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

	<u>Seite</u>
0. Einleitung	1
1. Leitung und Struktur des Betriebes	3
1.1. Verbesserung der Leitungstätigkeit	3
1.2. Neuer Strukturplan ab 1.10.1964	3
2. Leistungen	5
2.1. Nutzkilometerleistung	5
2.2. Beförderte Personen	6
2.3. Erlöse aus Hauptleistung	7
3. Selbstkosten	8
3.1. Kosten des Verkehrs	8
3.2. Kosten pro Nutzkilometer	9
3.3. Kosten der Hilfs- und Nebenabteilungen	10
3.4. Gemeinkosten	11
4. Arbeitskräfte, Lohnfonds, Durchschnittslohn	12
4.1. Arbeitskräfte	12
4.2. Lohnfonds	13
4.3. Durchschnittslohn	15
4.4. Arbeitsproduktivität	15
4.5. Normenarbeit	15
5. Betriebsergebnis	17
5.1. Ergebnisrechnung	17
5.2. Abrechnung und Verwendung d. Verluststützung	18
5.3. Aufgliederung verschiedener Kostenarten	18
5.4. Auswirkungen der Grundmittelumbewertung und der ersten Etappe d. Industriepreisreform	21
6. Tätigkeit der Hauptabteilungen	22
6.1. Nutzkilometer der einzelnen Verkehrsmittel	22
6.2. Behängungsgrad der einzelnen Verkehrsmittel	22
6.3. Verkehrsdurchführung	23
6.4. Höhepunkte im Verkehrsablauf	26
6.5. Linienänderungen	27