

2. Leistungen

2.1. Nutzkilometer in T

Linienverkehr	Plan	Ist	%	Ist 1963
Strab Triebwagen	20.175,5	19.255,2	95,44	19.705,4
Beiwagen	31.241,0	30.527,2	97,72	30.962,2
gesamt	51.416,5	49.782,4	96,82	50.667,6
Obus Triebwagen	2.035,2	1.979,3	97,25	1.821,7
Anhänger	1.940,8	1.963,9	101,19	1.752,8
gesamt	3.976,0	3.943,2	99,18	3.574,5
KOM Triebwagen	7.565,3	7.360,7	97,30	6.880,0
Anhänger	-	16,7	-	10,5
gemietet	166,8	185,5	111,21	24,3
gesamt	7.732,1	7.562,9	97,81	6.914,8
gesamt	63.124,6	61.288,5	97,09	61.156,9

Die Minderleistung des Jahres 1964 gegenüber 1963 ist im Bereich Strab u.a. darauf zurückzuführen, daß die Berufsverkehrslinien vom 1.6. - 15.11.1964 verkürzt werden mußten und 73.246 Trieb- und 125.787 Beiwagen-Nkm vom Plan in Abzug gebracht wurden. Weiterhin wirkt sich die ab 15.11.1964 erfolgte Einschränkung der Linien 3, 4, 5 und 17, durch die die Planvorgabe um 204.004 Trieb- und 196.660 Beiwagen-Nkm reduziert wurde, negativ auf die Gesamtleistung des Jahres 1964 aus.

Sonderwagen	Plan	Ist	%	Ist 1963
Strab Triebwagen	42,3	39,8	94,09	40,5
Beiwagen	42,3	41,8	98,82	39,4
gesamt	84,6	81,6	96,45	79,9
KOM Triebwagen	397,6	483,8	121,68	483,4
Anhänger	21,2	39,7	187,26	33,0
gesamt	418,8	523,5	125,00	516,4
gesamt	503,4	605,1	120,20	596,3

Nutzkilometer gesamt: 63.628,0 61.893,6 97,27 61.753,2