

3. Selbstkosten

Die geplanten Selbstkosten wurden im Jahre 1964 mit TMDN 766,6 nicht in Anspruch genommen. Die Nichtinanspruchnahme im Jahre 1963 betrug TMDN 341,9.

Die Gesamtinanspruchnahme der Kosten in Höhe von TMDN 58.234,8 des Jahres 1964 verteilt sich wie folgt auf die einzelnen Kostenträger:

Strab	TMDN	34.682,5	34.359,5	./.	323,0
Obus	"	3.283,1	3.259,6	./.	23,5
KOM	"	10.469,8	10.289,8	./.	180,0
	TMDN	48.435,4	47.908,9	./.	526,5
Elbfähren	"	416,3	376,9	./.	39,4
Leistung.f.Fremde	"	769,4	923,5	+	154,1
Massenbedarf	"	271,0	320,3	+	49,3
Industriebahn	"	314,6	291,4	./.	23,2
Erw.u.Erh.d.Grundm.	"	7.072,5	6.468,2	./.	604,3
	TMDN	57.279,2	56.289,2	./.	990,0
Anfertigung und Reparatur von Lagerteilen	"	1.669,2	1.894,3	+	225,1
Abfall und Schrott	"	11,9	13,8	+	1,9
Handelsware	"	41,1	37,5	./.	3,6
gesamt	TMDN	59.001,4	58.234,8	./.	766,6

Die einzelnen Abteilungen schließen zum Jahresende mit folgendem Ergebnis ab:

3.1. Gesamtkosten Verkehr

		<u>Plan</u>	<u>Ist</u>	<u>Abweichung</u>
Abt. 21	Strab	TMDN 19.071,5	18.691,7	./. 379,8
Abt. 22	Obus	" 1.576,9	1.637,4	+ 60,5
Abt. 22	KOM	" 5.587,3	5.485,2	./. 102,1
Abt. 22	Fähren	" 262,4	244,6	./. 17,8
Verkehrsleitung		" 2.097,1	2.078,4	./. 18,7
Verkehr gesamt		TMDN 28.595,2	28.137,3	./. 457,9