

Die Kosteninanspruchnahme des Bereiches Verkehr verteilt sich wie folgt auf die einzelnen Kostenkomplexe:

Fahrstrom/Treibstoff	TMDN	4.790,5	4.834,3	+	43,8
Grundlohn	"	10.000,8	9.772,5	./.	228,3
Einsatz fremd.Fahrz.	"	237,1	191,4	./.	45,7
Prämie f.Mat.Einsprg.	"	33,8	98,8	+	65,0
Übrige Gemeinkosten	"	13.533,0	13.240,3	./.	292,7
TMDN		28.595,2	28.137,3	./.	457,9

3.2. Kosten je Nutzkilometer gesamt (in MDN)

<u>Plan</u>	<u>Ist</u>	<u>%</u>
0,7612	0,7741	101,69

3.2.1. Kosten je Nutzkilometer der einzelnen Kostenträger (in MDN)

	<u>Plan</u>	<u>Ist</u>	<u>%</u>
Strab Verkehr	0,4013	0,4066	101,32
Rep.Fahrzeuge	0,1138	0,1188	104,39
Rep.Gleis	0,0472	0,0483	102,33
Rep.Oberleitung	0,0255	0,0254	99,61
sonst.Abt.	0,0069	0,0076	110,14
anteilige BGK	0,0787	0,0824	104,70
	<u>0,6734</u>	<u>0,6891</u>	<u>102,33</u>
	=====	=====	=====
Obus Verkehr	0,4344	0,4530	104,28
Rep.Fahrzeuge	0,2544	0,2323	91,31
Rep.Oberleitung	0,0312	0,0360	115,38
sonstige Abt.	0,0075	0,0074	98,67
anteilige BGK	0,0982	0,0979	99,69
	<u>0,8257</u>	<u>0,8266</u>	<u>100,11</u>
	=====	=====	=====
KOM Verkehr	0,7138	0,7109	99,59
Rep.Fahrzeuge	0,4425	0,4374	98,85
sonst.Abtlg.	0,0159	0,0186	116,98
anteilige BGK	0,1125	0,1115	99,11
	<u>1,2847</u>	<u>1,2784</u>	<u>99,51</u>
	=====	=====	=====