

6.3. Verkehrsdurchführung

Allein im Januar wurden durch 49 Zusammenstöße, 13 Unfälle, 37 Entgleisungen, 977 Wagenschäden, 11 Stromstörungen und 17 Hindernisse durch fremde Fahrzeuge zahlreiche Wagenausfälle verursacht, sodaß der Berufsverkehr nicht befriedigend abgewickelt werden konnte.

Ab 31.1. verkehrten die Linie 11 bis Altplauen und Li. 18 bis Loschwitz. Die Streckenteile Loschwitz - Pillnitz und Altplauen bis Coschütz wurden mit KOM befahren. Dadurch wurde eine Verbesserung des Berufsverkehrs erreicht. Linien D und H wurden werktags vom VEB Kraftverkehr gefahren.

Im Februar entstanden wiederum durch größere Wagenausfälle Schwierigkeiten im Berufsverkehr. Mitte des Monats trat eine Besserung im Wageneinsatz ein. Ab 17.2. fuhren die Linien 11 und 18 wieder bis zu ihren Endpunkten.

Auf den Buslinien wurden am 18.2. durch Glatteis zahlreiche Störungen verursacht.

Auch im März war der Wagenmangel noch immer spürbar, besondere Schwierigkeiten entstanden zwischen Mickten und Radebeul-West, weil die Linien 52 und 55 eingestellt werden mußten.

Der Monat April brachte, besonders auf den Linien 3, 5, 17 große Ausfälle im Berufsverkehr.

An den Sonntagen herrschte infolge des sehr schönen Wetters starker Ausflugsverkehr.

Die Umleitungen am 1. und 8. Mai erfolgten ohne nennenswerte Störungen. Während des Berufsverkehrs kam es durch Ausfallen der Linie 3 auf den Linien 12 und 16 wiederholt zu besonderen Überfüllungen.

Am 7. und 8. Mai herrschte starker Ausflugsverkehr.

Ab 22. Mai wurde für die Schwebebahn Ersatzverkehr durch KOM's geleistet.

Im Juni verlief der Berufsverkehr morgens reibungslos, nachmittags unregelmäßig, wobei besondere Wagenausfälle auf den Linien 3, 5, 17 erfolgten.

Am 28. 6. wurde die Brücke der Jugend dem Verkehr übergeben und gleichzeitig die Obus-Linie 61 als OS-Linie eröffnet. Die nunmehr überflüssige Linie Z wurde mit dem 27.6. eingezogen.

Am 30. 6. erfolgte die Eröffnung der neuen Buslinie 89 von Alt-Coschütz nach Gittersee.

Die auffällig große Anzahl von 29 Oberleitungsschäden wurde annehmbar durch Materialermüdung verursacht, da bei der großen Hitze die Oberleitung zu weit durchhing.

Da auch im Juli die Decklinien oft ausfallen mußten, wurden die Stammlinien mehrfach überfordert.

Pferderennen in Seidnitz, Konzerte in Pillnitz, Vogelwäde. Filmfestival brachten auch nachts Wagenbesetzungen teilweise 4/4.