

7.1.3. Technischer Koeffizient und Einsatzkoeffizient

Technischer Koeffizient

	Betrebs. fähige Fahrz.	P l a n		Betrebs. fähige Fahrz.	I s t		%
		Ges. Best. d.Fz.	Koeffi- zient		Ges. Best. d.Fz.	Koeffi- zient	
Strab- Triebwg.	266	380	0,700	263	387	0,680	97,14
Beiwg.	380	437	0,870	404	452	0,894	102,76

Einsatzkoeffizient

	Fahrpl. Soll Fahrz.	P l a n		Fahrpl. Soll Fahrz.	I s t		%
		Ges. Best. d.Fz.	Koeffi- zient		Ges. Best. d.Fz.	Koeffi- zient	
Strab- Triebwg.	238	380	0,626	217	387	0,561	89,62
Beiwg.	381	437	0,872	358	452	0,792	90,83

7.1.4. Ökonomische Kennziffern

7.1.4.1. Produktionshilfsarbeiter

	Plan	Ist	%
Arbeitskräfte	569,0	572,7	100,65
Lohnfonds in TMDN	3.612,3	3.584,5	99,23
Durchschnittslohn in MDN	6.349	6.259	98,58

7.1.4.2. B-Personal

	Plan	Ist	%
Arbeitskräfte	109,7	107,5	97,99
Lohnfonds in TMDN	707,6	678,6	95,90
Durchschnittslohn in MDN	6.450	6.313	97,88

7.1.4.3. Arbeitsproduktivität

Die Arbeitsproduktivität wurde mit 102,58 % erfüllt.

7.1.4.4. Kosteninanspruchnahme

Sämtliche Kostenträger

	Plan	Ist	Abweichung
Reparaturmaterial	2.851,0	3.057,1	+ 206,1
Grundlohn	2.564,4	2.614,7	+ 50,3
Gemeinkosten	3.482,4	3.377,1	- 105,3
gesamt	8.897,8	9.048,9	+ 151,1

Kostenträger 400 - 404

	Plan	Ist	Abweichung
Reparaturmaterial	1.670,1	1.765,7	+ 95,6
Grundlohn	1.800,9	1.852,4	+ 51,5
Gemeinkosten	2.373,2	2.293,8	- 79,4
gesamt	5.844,2	5.911,9	+ 67,7