

7.1.5. Nutzen aus NV

Eingereichte NV	125
Realisierte NV	87
Durchschnittl. Laufzeit in Tagen	22,8
Gesellschaftl. Nutzen in MDN	34.183

7.1.6. Plan Neue Technik

Planteil I - Vorbereitung des wissenschaftl. techn. Fortschrittes

<u>Maßnahme</u>	<u>Termin</u>	<u>Realisierung</u>
1. Zentrale Maschinenwerkstatt für die Abt. 31, 32, 33	1.10.64	Der Termin konnte von der Soz. Arbeitsgemeinschaft nicht eingehalten werden. Als neuer Abschlußtermin ist der 31.3.1965 vorgesehen.
2. Erarbeitung der Technologie für die Instandhaltung und Untersuchung der vierachs. Großraumwagen	30. 6.64	Der Abschlußbericht der Soz. Arbeitsgemeinschaft wurde am 14.1.65 bestätigt.
3. Erprobung der Scheiben und Fahrerraumheizung im großen Hechtwagen	2. 3.64	Die Fahrerraumheizung wurde im Dezember in den Wagen Nr. 1721 zur Erprobung eingebaut.
4. Einsatz eines Reparaturwagens (Kfz.) für Straßenbahnfahrzeuge	25. 3.64	Die Untersuchung über den Einsatz eines Reparaturwagens wurde erarbeitet und bestätigt. Die Beschaffung eines Kfz. wurde im Plan 1965 vorgesehen.
5. Einbau von Federspeichenbremsen in große Hechtwagen.	25. 3.64	Die Federspeichenbremse wurde eingebaut, der Abschlußbericht steht jedoch noch aus.

Planteil II - Verwirklichung des wissenschaftl. techn. Fortschr.

1. Bau einer Farbspritzanlage für Straßenbahnwagen	31.12.64	Der Bau der Farbspritzanlage wurde fertiggestellt. Die Inbetriebnahme konnte wegen fehlender Inneneinrichtung noch nicht durchgeführt werden. Neuer Termin für die Inbetriebnahme: 28. 2. 65.
--	----------	---