

Das Konto "Fonds des Siebenjahrplanes" wies am 1.1.1964 einen Saldo von TMDN 2,5 aus. Im Berichtsjahr wurden TMDN 1,1 für den Umbau der Bandagendrehmaschine in Tolkewitz verwendet, so daß per 31.12.1964 noch ein Bestand von TMDN 1,4 auf dem Konto verbleibt.

Im Monat Oktober 1964 wurden auf Grund der Einhaltung der Selbstkosten (1.1. - 30.9.1964) dem Konto "Junger Sozialisten" TMDN 2,3 überwiesen.

14. Erhaltung und Erweiterung der Grundmittel

14.1. Erhaltung der Grundmittel

Zur Realisierung des Generalreparaturprogramms standen dem Betrieb im Planjahr 1964 folgende Mittel zur Verfügung:

Eigenes Amortisationsaufkommen	TMDN	5.133,4
Mittel aus dem Staatshaushalt (zur Durchführung dringender Generalreparaturen am Gleisnetz)	"	<u>2.447,0</u>
	TMDN	7.580,4
In Anspruch genommen wurden	"	7.459,2 = 98,4 %

Davon entfallen auf die Abteilungen:

	<u>Plan</u>	<u>Ist</u>
1. <u>GR an Fahrzeugen</u>		
a) Strab-Triebwagen	310,2	324,4
" -Beiwagen	520,6	507,9
Normgestelle	159,8	148,3
1 Lok, Freital	<u>24,0=1.014,6</u>	<u>17,8=998,4</u>
b) KOM	296,0	266,9
" -Anh.	53,5	51,3
c) Obusse	87,9	83,1
d) Wirtschaftsfahrzeuge..	51,6	57,2
e) Fähren	<u>50,0=539,0</u>	<u>85,2=543,7</u>
2. <u>GR an Gleisanlagen</u>	4.547,0	4.446,5
3. <u>GR an Oberleitg. u. elektr. Anl.</u>		
a) Stark- und Schwachstrom	185,0	185,1
b) Streckennetz	170,0	179,4
c) Bahnwerke	<u>290,5=645,5</u>	<u>298,6=663,1</u>
4. <u>GR an Gebäuden einschl. Nebenanlagen</u>	505,0	490,3
5. <u>GR an Maschinen und Ausrüstungen</u>	5,0	2,7
6. <u>Sonstiges (Austausch-Baugruppen)</u>	<u>324,3</u>	<u>314,5</u>
	<u>7.580,4</u>	<u>7.459,2</u>
	=====	=====